

Gjøvik Skiklubb

TILSYNSRAPPORT NR. 12/886-31 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Veiledning om nytt regelverk	4

Dato for tilsyn: 10.04.2018

Sted: Gjøvik

Tilstede: Bjørn Skare (Bakkeansvarlig), Stein Erik Aannerud (Drift og vedlikehold), Geir Martin Jensen (Medrevisor, SJT), Trond Østerås (Revisjonsleder, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Gjøvik Skiklubb den 10.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet (internkontrollsystemet)
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold av skitrekket
- Varsling av hendelser og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.039, tilknyttet de utvalgte tema. Taubanen er bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for vedlikehold av skitrekket er mangelfulle.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-13.

Tilsynsbevis:

- Det virker å være uoverensstemmelser mellom plan for 5-årsrevisjoner (hovedrevisjoner) og når punktene i planen er utført.
- Det mangler dokumentasjon på noe av kontroll- og vedlikeholdsaktivitetene (månedlig) som blir gjennomført.
- Snorer i snorboks byttes bare om de går av.

Pålegg:

Virksomheten skal sikre at rutinene for forsvarlig periodisk kontroll følges, og at gjennomført vedlikehold dokumenteres.

Virksomheten skal etablere rutiner for forsvarlig periodisk kontroll av snorbokser og snorer for å forebygge uhell.

*Virksomheten skal rapportere tiltak som er gjort for å få dette på plass til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.11.2018**.*

Avvik 2:

Kopi av rapport etter magnetinduktiv prøving av ståtauet i 2017, samt tiltaksplan, er ikke sendt Statens jernbanetilsyn.

Hjemmel

Forskrift om taubaner, § 3-12, 6. ledd.

Tilsynsbevis:

- MIP-kontroll i 2017 er gjennomført men rapport kunne ikke fremlegges under tilsynet.

Pålegg:

*Kopi av rapport etter magnetinduktiv prøving i 2017, samt tiltaksplan skal sendes Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2018**.*

Avvik 3:

Vendestasjon er ikke i nødvendig utstrekning inngjerdet.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 10-2, 3. ledd.

Tilsynsbevis:

- Vendejul var ca 2.5 meter over snødekket under tilsyn, og er ikke inngjerdet.

Pålegg:

Virksomheten skal sikre inngjerding av vendestasjon i nødvendig utstrekning slik at personer ikke utsettes for fare, f.eks. i kontakt med bevegelige deler.

*Virksomheten skal rapportere gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2018**.*

Avvik 4:

Det er mangelfull kontroll av skitrekkes driftssikkerhet før åpning.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §§ 3-11 og 11-3.

Tilsynsbevis:

- Strammeloddet hang ikke fritt ved tilsynet.

Merknad: Virksomheten var klar over at strammeloddet ikke hang fritt, og skitrekkes var ikke i drift.

Pålegg:

Virksomheten skal etablere rutiner for å sikre at strammelodd henger fritt i driftskontroll før oppstart av skitrekkes.

*Virksomheten skal rapportere gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn innen **01.11.2018**.*

4 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende krav ble påpekt under tilsynet:

- Virksomheten har ikke bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Virksomheten har ikke dokumenterte rutiner for registrering og oppfølging av taubaneulykker og -hendelser.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 13.09.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Trond Østerås

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur