

## Havørn UIL

# TILSYNSRAPPORT NR. 12/86-13 med vedtak om pålegg

2018

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Pålegg .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 11.04.2018

Sted: Senjahopen

Tilstede: Chris Reiertsen, driftsassistent

Trond Wilsgård, driftsassistent

Jan Bøen, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Havørn UIL den 11.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/internkontrollsystem
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Rapport av hendelser, uhell og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.18.023, skitau som har driftstillatelse etter reglene som gjaldt fra 03.05.2004, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

## 3 Pålegg

### Avvik 1:

Virksomheten har mangler i sitt vedlikehold av anlegget.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13

#### Tilsynsbevis:

- Virksomheten mangler vedlikeholdsplan
- Nødstoppskilt ved på- og avstigning er uleselig
- Det er rust på bolter til oppheng av vendehjul
- Virksomheten har ikke dokumentert løpende vedlikehold

### Pålegg:

Virksomheten må lage rutiner for vedlikehold som forbygger uhell og unormal slitasje, og sikrer dokumentering av løpende vedlikehold **innen 01.10.2018**.

Virksomheten skal sende inn dokumentasjon på disse rutinene til Statens jernbanetilsyn **innen 01.10.2018**.



Nødstoppskilt påstigning

## **4 Andre forhold**

Returtau var ulikt opphengt. Oppheng av returtrinse på stolpe 2 har en svakere konstruksjon enn andre oppheng, jf. tilsynsbevis 5. Virksomheten diskuterte å gjøre utbedringer av dette.

## **5 Veiledning om nytt regelverk**

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.

### Tilsynsbevis:

«Virksomheten følger gammelt regelverk for rapportering av hendelser og ulykker».

- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt fra 01.07.2018.

Rapportdato: 24.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Espen Heiszter

Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur***