

Lifjell Skisenter AS

TILSYNSRAPPORT NR. 12/734-18 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	4
5	Veiledning om nytt regelverk	4

Dato for tilsyn: 13.03.2018

Sted: Lifjell Skisenter AS

Tilstede: Arild Bruun, tilsynsleder (SJT)
Espen Heiszter, medrevisor (SJT)
Runar Stenstad, driftsleder (Lifjell Skisenter AS)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Lifjell Skisenter AS den 13. mars 2017. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/ internkontrollsystem,
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling ved uhell, hendelser og personskaide

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.015, tilknyttet de utvalgte tema. Anlegget er godkjent etter reglene som gjaldt før 2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har ikke rutiner som sikrer at strammelodd ved vendestasjon til enhver tid henger fritt.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11, første ledd jf. § 11-3, første ledd

Tilsynsbevis:

- Strammelodd på avstigning henger ikke fritt.
- Det avkrysses i driftsdagboken at strammeloddet henger fritt

Pålegg:

Virksomheten må finne årsaken til at det ikke var sørget for å fjerne snø/is slik at strammeloddene kunne henge fritt, samt utarbeide rutiner som sikrer at avviket ikke oppstår på nytt.

*Virksomheten må oversende beskrivelse av årsaken til avviket, og dokumentasjon på tiltak (f.eks. nye rutiner) som skal hindre at avviket gjentar seg, til Statens jernbanetilsyn innen **tre -3- uker** fra brevs dato.*

Avvik 2:

Virksomheten har mangler ved rutiner og dokumentasjon av vedlikehold.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13

Tilsynsbevis:

- Ikke alt utført vedlikehold dokumenteres – før/etter sesong føres ikke
- Virksomheten mangler rutiner for vedlikehold av taubanen
- Det kunne ikke fremlegges dokumentasjon av skifte av strammetau i form av tausertifikat
- Det er ikke dokumentert utført månedskontroll mellom midten av oktober og midten av februar

Pålegg:

Virksomheten må etablere rutiner for vedlikehold av anlegget og for å dokumentere utført vedlikehold.

*Virksomheten må oversende dokumentasjon av vedlikeholdsrutiner innen **seks – 6 – uker** fra brevs dato.*

Avvik 3:

Det er mangler ved oppfølging av MIP-rapporter

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-12, sjettede ledd

Tilsynsbevis:

-Det er ikke laget tiltaksplan for anlegget etter MIP utført 07.08.2017.

Pålegg:

*Virksomheten må etablere rutiner for oppfølging av gjennomført MIP **innen 6 uker** fra brevs dato. Videre må virksomheten oversende til SJT tiltaksplan for MIP utført i 2017.*

*Virksomheten må utarbeide og oversende tiltaksplan for MIP som ble utført i 2017, **innen seks – 6 – uker** fra brevs dato.*

4 Andre forhold

Ref. avvik 1. Strammeloddet var under dyp snø slik at det ikke hang fritt, med derav følgende fare for slakk i trekktåu, noe som kan føre til avsporing. Se bilde under.



5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentagelse.

- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 18.03.2018

Bjørnar Monsø
Avdelingsdirektør

Arild Bruun
Tilsynsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signaturer*