

Barstad Trygve Magnus

TILSYNSRAPPORT NR. 12/727-14 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 12.03.2018

Sted: Seljord

Tilstede: Trygve M. Barstad (driftsleder), Espen Heiszter (medrevisor, SJT), Trond Østerås (revisjonsleder, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Trygve M. Barstad (enkeltpersonforetak, orgnr. 981 825 152) den 12.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet/internkontrollsystemet
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling av hendelser og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.08.085, tilknyttet de utvalgte tema. Skitauet er bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004. Skitauet er konstruert og bygd av driftsleder selv.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for vedlikehold av skitauet er mangelfulle.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 13-2, § 3.13, 2. og 5. ledd.

Tilsynsbevis:

- Trekktauet er gammelt og slitt.
- Gjennomført vedlikehold dokumenteres ikke.

Pålegg:

*Virksomheten skal måle diameter på trekktau. Dersom diameter er mindre enn 16 millimeter skal trekktauet skiftes. Virksomheten skal rapportere resultat av måling og om eventuelt bytte av trekktau innen **01.10.2018**.*

*Virksomheten skal etablere rutiner for dokumentering av gjennomført vedlikehold, og etablere en plan for vedlikehold og periodiske kontroller, og sende disse til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018**.*

Avvik 2:

Klaring mellom trekktau og mast ved påstigning kan representere risiko for publikum ved påstigning.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §§ 2-1 og 10-2.

Tilsynsbevis:

Avstand fra tau til mast er i underkant av en meter etter påstigning.



Avstand mellom trekktau og mast ved påstigning.

Merknad: Etter nytt regelverk er det et funksjonelt krav om at kjørende kan ferdes, stige og av uten fare. I veiledning til skitau som er bygd før 03.05.2004 står det under § 10-5 at «den horisontale avstand fra et vertikalplan gjennom trekktauet og til nærmeste faste gjenstand (stolpe, rekkverk, stein e.l.) normalt være minst 1,5 m».

Pålegg:

Virksomheten skal vurdere risiko ved plassering av mast i forhold til avstand til trekktauet, og foreslå kompensierende tiltak dersom virksomheten finner risikoen for skade ved påstigning uakseptabel.

*Virksomheten skal sende en vurdering av risikoen og dokumentasjon på eventuelle tiltak innen **01.10.2018**.*

4 Veiledning om nytt regelverk

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 01.07.2018.

Siden virksomheten ikke har et dokumentert sikkerhetsstyringssystem, anbefales virksomheten å starte arbeidet med å få dette på plass allerede nå, slik at det er på plass 01.07.2018.

Tilsynsbevis:

- Virksomheten har ikke sikkerhetsstyringssystem.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 27.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Trond Østerås

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur