

Sandripheia Fritidspark

TILSYNSRAPPORT NR. 12/716-19 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	Feil! Bokmerke er ikke definert.
2	Metodikk	Feil! Bokmerke er ikke definert.
3	Pålegg	Feil! Bokmerke er ikke definert.
4	Andre forhold	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5	Veiledning om nytt regelverk	Feil! Bokmerke er ikke definert.

Dato for tilsyn:12.02.2018

Sted: Sandripheia fritidspark

Tilstede: Jan Bøen (Tilsynsleder Sjt), Eskil Lorås (Medrevisor), Øyvind Vorland (Driftsleder)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Skitau Sandripheia den 12. 02.2018. Tema for tilsynet var:

- Internkontrollsystem,
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold
- Uhellrapportering

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.10.026, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket. Skitauet er godkjent etter reglene som gjelder etter 2004.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i forvaltningsloven § 16, jf. taubaneloven §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik:

Virksomheten kunne ikke fremlegge hvordan pålegg om korrigerende tiltak gitt etter tilsyn i 2013 er lukket.

Hjemmel:

Taubaneloven § 15.

Tilsynsbevis:

Uklart hvordan pålegg etter tilsyn i 2013 er lukket, angående stoppsnor og trygg passering.

Merknad til tilsynsbevis:

Ved tilsyn i 2013, ble det gitt pålegg om at stoppsnor skal ha permanent endefeste og en person som kjører gjennom snoren skal ikke bli skadet. I kolonne for utført, er det ikke kvittert at pålegget er lukket.

Kommentar fra virksomheten:

Stoppsnor er festet i bolt i fjell. Ved sommerkjøring er det laget en plattform før stoppsnor for avstigning. Se vedlagt vinterbilde.



Bilde: Vedlegget til kommentar fra virksomhet (Vinterbilde).

Pålegg:

- Virksomheten må kontrollere at brytesnor kan passeres uten fare for kjørende.

Frist for gjennomføring av kontroll er 25.06.2018.

Virksomheten skal sende dokumentasjon som viser at denne kontrollen er gjennomført innen 25.06.2018.

4 Andre forhold

Det ble under tilsynet spurt om oversikt over hvem som er ansvarlig kjører. Virksomheten kunne ikke fremlegge denne informasjonen ved tilsynet.

Tilsynsbevis:

- Kunne ikke fremlegge en oversikt over hvem som er ansvarlig kjører av skitau. Opplyste om at hoppklubben styrer dette.

Kommentar fra virksomhet:

Det er 3 personer som har fått opplæring i bruk av skitrekket og har siden dag 1 vært ansvarlig for kjøringer. Navnene er: Steinar Møvik, Jonny Lauvsland og Svein Bjerland. Instruks for skitau ligger i loggbok i oppbygg. Se vedlegg. Logg blir utfyllt hver gang trekket er i bruk.

Tilsynets vurdering:

Etterspurt oversikt over ansvarlige kjører er oversendt, og anses som dokumentert

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Tilsynsbevis:

- Manglende opplæringsplan for ansvarlige kjørere, herunder varsling om hendelser, utforming av trase.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 11.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Jan Bøen

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur