

Nevra Skiheis AS

TILSYNSRAPPORT NR. 12/1481-28 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	3
5	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 11.04.2018

Sted: Norefjell

Tilstede: Hans Coucheron-Aamot (Daglig leder), Geir Martin Jensen (medrevisor, SJT), Trond Østerås (revisjonsleder, SJT)

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Nevra Skiheis AS den 11.04.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystemet (internkontrollsystemet)
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold av skitrekket
- Varsling av hendelser og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.05.056, tilknyttet de utvalgte tema. Taubanen er bygd etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Virksomhetens rutiner for kontroll og vedlikehold av taubanen er mangelfulle.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 2-11, bokstav b og § 3-13

Tilsynsbevis:

- Det er ikke dokumentert at planlagte aktiviteter ihht. 5-år revisjonsplan er gjennomført for 2017.
- Det er ikke samsvar mellom plan for aktiviteter i 5-års revisjoner og gjennomføring av disse (ref. masterevisjoner).
- Det er mangelfull dokumentasjon av gjennomført vedlikehold, for eksempel på snorbokser.
- Det kunne ikke framlegges dokumentasjon på når strammetauet sist ble skiftet.

Merknad: I Statens jernbanetilsyns register står det at strammetau skulle vært skiftet i 2006.

Forskrift om taubaner, § 11-4, 4. ledd, krever at strammetau skiftes hvert 12. år. Konsekvensen av

at strammetau ryker er kritisk fra et sikkerhetsmessig synspunkt, da man plutselig vil miste nødvendig stramming på trekktau, med potensielt alvorlige skader på passasjerer i skitrekket.

Pålegg:

Virksomhetens planer for periodisk kontroll og vedlikehold skal utvides til å omfatte alt utstyr med sikkerhetskritisk funksjonalitet, herunder snorbokser og strammetau. Virksomheten skal etablere rutiner for å sikre at planene gjennomføres, og at gjennomført vedlikehold dokumenteres.

*Virksomheten skal sende en beskrivelse av tiltak til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2018**.*

*Virksomheten skal sende dokumentasjon på siste skifte av strammetau til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018**. Dersom vi ikke mottar dokumentasjon på skifte av strammetau innen fastsatt frist, vil Statens jernbanetilsyn vurdere sanksjoner mot taubaneverksamheten.*

Avvik 2:

Virksomheten har ikke nødvendig brannslukningsutstyr tilgjengelig.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, § 3-9.

Tilsynsbevis:

- Det mangler brannslukningsutstyr i anlegget.

Pålegg:

Virksomheten skal plassere ut brannslukningsutstyr der hvor det er nødvendig innen skitrekket settes i drift sesongen 2018/2019.

4 Andre forhold

Virksomheten sendte kopi av MIP-rapport og tiltaksplan til Statens jernbanetilsyn 12.04.2018, så ingen videre aksjon er nødvendig fra virksomhetens side i tilknytning til dette tilsynsbeviset.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke sendt tiltaksplan til SJT etter MIP i 2017.

Tilbakemelding fra virksomheten:

Virksomheten har påpekt at MIP-rapport med tiltaksplan ble sendt SJT 12.04.2018.

Tilsynets vurdering:

SJT velger å la tilsynsbeviset stå som en påminnelse til å sende tiltaksplan og rapport ved neste MIP, men det gis ikke pålegg knyttet til dette tilsynsbeviset.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Virksomheten har ikke bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.

- Virksomheten har ikke dokumenterte rutiner for registrering og oppfølging av taubaneulykker og -hendelser.
- Det er mangler i virksomhetens beredskapsplan, relatert til varslingsliste samt oversikt over og plassering av førstehjelpsutstyr.
- Virksomheten mangler krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriftens § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Statens jernbanetilsyn har mottatt dokumentasjon på virksomhetens sikkerhetsstyringssystem fra virksomheten, datert 16.08.2018, men vi har ikke gjennomgått eller vurdert dokumentasjonen. Vi har arkivert dokumentet, og vil følge opp kravene til sikkerhetsstyringssystemet deres gjennom tilsyn på et senere tidspunkt.

Rapportdato: 24.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Trond Østerås

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur