

## Langesund Idrettsforening

# TILSYNSRAPPORT NR. 12/1435-12 med pålegg

2018

### Innhold

<b>1</b>	<b>Innledning .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Metodikk .....</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>Varsel om pålegg .....</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Veiledning om nytt regelverk .....</b>	<b>3</b>

Dato for tilsyn: 12.02.2018

Sted: Langesund

Tilstede: Jan Nordkvelle, driftsleder

Trond Østerås, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

# 1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn hos Langesund Idrettsforening, Langesund den 12. februar 2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem/internkontrollsystem
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold av taubanen
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 1.08.080, tilknyttet de utvalgte tema. Skitauet er godkjent etter regelverket som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

## 2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Tilsynet understreker at mulige pålegg som presenteres i punkt 3 nedenfor, ikke er vedtatt før virksomheten mottar endelig tilsynsrapport med vedtak om pålegg og orientering om klageadgang.

## 3 Pålegg

### Avvik 1:

Virksomheten har ikke dokumenterte rutiner for vedlikehold av taubanen, og fortløpende vedlikehold dokumenteres ikke.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13 1. og 5. ledd

#### Tilsynsbevis:

- Utført vedlikehold er ikke dokumentert/loggført
- Det finnes ingen vedlikeholdsplan.

Pålegg:

Virksomheten må lage planer for framtidig vedlikehold, og rutiner for å dokumentere løpende vedlikehold innen **01.10.2018** og sende kopi av disse til Statens jernbanetilsyn innen samme dato.

**Avvik 2:**

Stoppinnretninger ved avstigningsplass gir ikke tilstrekkelig sikkerhet for publikum

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 13-3

Tilsynsbevis:

- Det er mulig å kjøre forbi snorbryter på begge sider ved avstigning
- Nødstoppbryter ved avstigning er plassert på retursiden og er vanskelig tilgjengelig for publikum (se bilde)



Merknad:

Se veiledning for skitau som er godkjent før 03.04.2004, § 3-13: «Det skal ikke være mulig å kjøre utenom endebryter mens man holder i medbringer eller trekktau». «Ved avstigningsplassen skal det være en nødstoppbryter som er lett tilgjengelig for publikum».

Pålegg:

Virksomheten må sørge for at endebryter og nødstoppbryter ved avstigning oppnår sikker funksjon for publikum innen **01.10.2018**.

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at stoppsnor ved avstigning til enhver tid ivaretar sin funksjon, og er bred nok.

Virksomheten må sende inn disse rutinene til Statens jernbanetilsyn innen **01.10.2018**.

*Virksomheten må sende inne dokumentasjon på hvordan de har sikret at stoppsnor er bred nok innen 01.10.2018.*

### **Avvik 3:**

Virksomheten har mangler i sin driftskontroll av anlegget.

#### Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11

#### Tilsynsbevis:

- Det kvitteres ikke ut sjekk av sikkerhetsinnretninger i driftsdagbok før oppstart av skitau

#### Pålegg:

*Virksomheten må etablere rutiner for å dokumentere at kontroller av driftssikkerhet og sikkerhetsinnretninger er gjennomført før oppstart av anlegget innen 01.10.2018.*

*Virksomheten må sende inn dokumentasjon på oppdaterte rutiner til Statens jernbanetilsyn innen 01.10.2018*

## **4 Andre forhold**

Det er ikke montert tilbakeløpssperre på skitauet. Det er levert uten fra produsent.

Trase er ikke veldig bratt og det er ikke mange passasjerer samtidig på skitauet. Det er også veldig god brems i selve motor noe som ble vist ved tilsynet.

## **5 Veiledning om nytt regelverk**

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem jf.taubaneforskriften § 2-11.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentakelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: [https://e-skjema.no/sjt\\_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined](https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined)

29.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
Direktør

Espen Heiszter  
Tilsynsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signatur***