

Birstrand Skoles Nærmiljøutvalg

TILSYNSRAPPORT NR. 12/1420-14 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Pålegg	2
4	Andre forhold	4
5	Veiledning om nytt regelverk	5

Dato for tilsyn: 11.04.2018

Sted: Birstrand

Tilstede: Henning Flyødegård, driftsleder
Trond Østerås, medrevisor, SJT
Geir Martin Jensen, revisjonsleder, SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Biristrand skoles nærmiljøutvalg den 11.04.18. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til av- og påstigning
- Vedlikehold
- Hendelsesrapportering

Det ble tatt stikkprøver av skitau 1.05.136 av type Mini Maks III 85 el. med byggeår 1995, tilknyttet de utvalgte tema. Skitauet er godkjent etter reglene som gjaldt før 03.05.2004.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Pålegg

Med hjemmel i lov om taubaner §§ 14 og 15, gis følgende pålegg som i det følgende presenteres med tilhørende avvikstekst, hjemmelsgrunnlag og tilsynsbevis.

Avvik 1:

Taubanevirksomhetens rutiner for vedlikehold er mangelfullt dokumentert.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §3-13.

Tilsynsbevis:

- Virksomhetens planer for vedlikehold er ikke dokumentert.
- Gjennomført vedlikehold dokumenteres ikke.

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som dokumenterer planlagt og utført vedlikehold i henhold til leverandørens beskrivelser.

Virksomheten skal rapportere tiltak som er gjort for å få dette på plass til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2018**.

Avvik 2:

Vendestasjon er ikke inngjerdet i nødvendig grad for å hindre at personer utsettes for fare.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner §13-1, 3. ledd

Merknad: Se også veiledning til §13-1 i hefte «Utvalgte lover, forskrifter og veiledninger for taubaner og fornøyelsesinnretninger 2017», som finnes på vår nettside:

<https://www.sjt.no/taubane/regelverk/lover-og-forskrifter/>

Tilsynsbevis:

- Det er mulig å nå vendehjul fra utsiden av (og gjennom) fast oppsatt gjerde, også for barn.



Pålegg:

Virksomheten skal sikre inngjerding av vendestasjon i nødvendig utstrekning slik at personer ikke utsettes for fare, f.eks. i kontakt med bevegelige deler.

Virksomheten skal rapportere gjennomførte tiltak til Statens jernbanetilsyn på post@sjt.no innen **01.10.2018**.

Avvik 3:

Skitauet var ikke innrettet slik at kjørende kan ferdes og stige på og av uten fare.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §10-2, og §13-3.

Merknad: Se også veiledning til §13-3 i hefte Utvalgte lover, forskrifter og veiledninger for taubaner og fornøyelsesinnretninger 2017, som finnes på vår nettside:

Tilsynsbevis:

- Det var mulig å kjøre på utsiden av stoppsnor på avstigning.



Pålegg:

Arrangement for stoppsnor må utformes slik at det ikke er mulig å kjøre utenom endebytteren/ stoppsnora.

*Det skal meldes inn til SJT hvordan avviket er planlagt lukket til neste sesong og dokumentere tiltak for å hindre at avviket gjentar seg innen **01.10.2018**.*

Avvik 4:

Skitauet er ikke utstyrt med tilbakeløpssperre eller brems som effektivt hindrer at skitauet endrer dreieretning ved enhver stopp, herunder stopp ved strømbrydd.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner, §13-5.

Tilsynsbevis:

- Det er ikke tilbakeløpssperre på skitauet.

Pålegg:

*Det skal innen **01.10.2018** meldes inn til SJT en plan som sikrer at avviket er lukket før neste sesong.*

Merknad:

Det var mulig å trekke tauet bakover på tursiden ved testing. Dokumentasjon fra leverandør sier denne type skitau har motorbrems for å unngå tilbakeløp av trekkttau.

4 Andre forhold

Det var byttet tau før sesongen og diverse rulleblokker, men dette var ikke dokumentert i vedlikeholds systemet.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i forskrift om taubaner. Følgende tilsynsbevis ble notert under tilsynet:

- Det mangler bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften skal identifiseres og følges opp.
- Det mangler oversikt og beskrivelse av utstyr for førstehjelp og plassering av dette
- Det mangler dokumentasjon på rutine for registrering og oppfølging av ulykker og hendelser.
- Det er mangelfull dokumentasjon på krav til kompetanse herunder krav kompetanse i førstehjelp.
- Det mangler dokumentert beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt i virksomheten, herunder instruks for driftsleder.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen 1. juli 2018.

Rapportdato: 23.08.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Geir Martin Jensen
Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur