

Fjellguten Skilag

TILSYNSRAPPORT NR. 12/1357-13

2018

Innhold

1	Innledning	2
2	Metodikk	2
3	Vurderinger	2
4	Andre forhold	2
5	Veiledning om nytt regelverk	3

Dato for tilsyn: 14.02.2018

Sted: Tessungdalen

Tilstede: Arnfinn Lien, driftsleder

Ronny Angel Løvstad, medrevisor, SJT

Geir Martin Jensen, tilsynsleder, SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn av Fjellguten Skilag den 14.02.2018 samt gjennomgang av innsendt dokumentasjon fra virksomheten datert 06.02.2018. Tema for tilsynet var:

- Sikkerhetsstyringssystem
- Krav til på- og avstigning
- Vedlikehold
- Varsling ved uhell, hendelser og personskade

Det ble tatt stikkprøver av 1.08.090, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor det enkelte anlegget, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørens observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som tilsynsbevis. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som avvik. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet pålegg som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

3 Vurderinger

Det ble ikke funnet tilsynsbevis som gir grunnlag for pålegg ved tilsynet. Alle tilsynsbevis relaterer seg til sikkerhetsstyringssystemet som trer i kraft fra 01.07.2018 og er gjengitt i kapittel 5 under.

Det er sendt inn dokumentasjon på planlagt og utført vedlikehold for sesong 2016 og 2017 som er vurdert i orden i forhold til forskrift.

4 Andre forhold

Ved drift er det minimum to vakter med walkie-talkie; en ved påstigning og en ved kul opp i traseen der det kan være tungt for de minste og holde tauet oppe. Har røde kors medlemmer blant kjørerne og vurderer å avholde førstehjelps kurs i løpet av sesongen. Driftsleder har opplæring med alle kjørere og vakter hvert år med underskrift fra de som deltar. En fareidentifisering i bakken og traseen inngår i dette ifølge driftsleder.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny tivoliforskrift / taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende fire krav ble påpekt under tilsynet:

- Det er mangelfull dokumentasjon på krav til kompetanse.
- Det er mangelfull instruks for driftsleder.
- Det er mangelfull dokumentasjon på hvordan ansvar og myndighet er fordelt i virksomheten.
- Det er mangelfull instruks for rapportering av ulykker og hendelser i henhold til gjeldende forskrift.

Disse forholdene må virksomheten ta tak i og innarbeide i sitt internkontrollsystem/ sikkerhetsstyringssystem.

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringssystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Rapportdato: 11.06.2018

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Geir Martin Jensen

Tilsynsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur