

Flugonfjell AS

TILSYNSRAPPORT NR. 12/1286-21 med pålegg

2018

Innhold

1	Innledning	1
2	Metodikk	1
3	Pålegg	1
4	Andre forhold	2
5	Veiledning om nytt regelverk	2

Dato for tilsyn: 14.03.2018

Sted: Flugonfjell

Tilstede: Olav Flugon, driftsleder

Trond Østerås, medrevisor SJT

Espen Heiszter, tilsynsleder SJT

1 Innledning

Dette tilsynet ble gjennomført som stedlig tilsyn på Flugonfjell AS den 14.03.2018. Tema for tilsynet var:

- Styringssystem/internkontrollsystem,
- Krav til av- og påstigning,
- Vedlikehold
- Rapportering av hendelser, uhell og ulykker

Det ble tatt stikkprøver av anlegg 2.08.072, som er et bruktskitrekk satt opp hos virksomheten i 2010, og godkjent etter reglene som gjaldt fra 03.05.2004, tilknyttet de utvalgte tema.

Siden tilsynet var tematisk avgrenset, og basert på stikkprøver, kan det være mangler som ikke er avdekket.

Statens jernbanetilsyn har lagt om til ny tilsynsmetodikk hvor fokus i større grad enn tidligere rettes mot virksomheten fremfor den enkelte innretningen, og virksomhetens sikkerhetsstyringssystem (internkontrollsystem) blir vektlagt i større grad enn tidligere.

Overgangen til ny tilsynsmetodikk innebærer at tilsynets pålegg i større grad enn tidligere krever at virksomhetene må ta stilling til hvorfor avvikene har oppstått, og gjennomføre tiltak for å forhindre gjentakelser. I tillegg må virksomheten korrigere de konkrete avvikene som er angitt.

2 Metodikk

I det følgende vil inspektørenes observasjoner under stedlig tilsyn presenteres som *tilsynsbevis*. De observasjonene som vurderes å dokumentere at gjeldende regelverkskrav ikke er oppfylt, presenteres som *avvik*. Avvikene knyttes mot en rettslig hjemmel. På bakgrunn av dette formulerer tilsynet utkast til *pålegg* som beskriver hva virksomheten må gjøre for å lukke avviket.

Tilsynet understreker at mulige pålegg som presenteres i punkt 3 nedenfor, ikke er vedtatt før virksomheten mottar endelig tilsynsrapport med vedtak om pålegg og orientering om klageadgang.

3 Pålegg

Avvik 1:

Virksomheten har mangler i sine rutiner for vedlikehold.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-13

Tilsynsbevis:

- Virksomheten dokumenterer ikke utført vedlikehold
- Virksomheten har ingen rutine for vedlikehold
- Virksomheten har ikke drifts- og vedlikeholdsinstrukser for skitrekket fra leverandør

Pålegg:

Virksomheten må utarbeide rutiner som sikrer at planlagt og løpende vedlikehold blir dokumentert **innen tre -3- uker**.

Virksomheten må oversende denne rutinen til Statens jernbanetilsyn **innen 01.07.2018..**

Avvik 2:

Virksomheten har ikke sendt kopi av rapport etter gjennomført magnetinduktiv prøving, eller tiltaksplan, til Statens jernbanetilsyn.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-12, 6. ledd

Tilsynsbevis:

- MIP rapport og tiltaksplan for 2017 er ikke laget og sendt til SJT

Pålegg:

Virksomheten må sende inn MIP rapport og tiltaksplan for 2017 til Statens jernbanetilsyn, **innen tre -3- uker**.

Virksomheten må lage rutiner som sikrer at MIP rapporter og tiltaksplaner blir sendt inn til Statens jernbanetilsyn, **innen tre -3- uker**.

Avvik 3:

Virksomheten har mangler i sin driftskontroll av anlegget.

Hjemmel:

Forskrift om taubaner § 3-11

Tilsynsbevis:

- Høyde fra bakken til medbringer ved påstigning er 1.8 m

Pålegg:

Virksomheten må lage driftsrutiner som sikrer at det føres nødvendig kontroll med anlegget før det åpnes **innen tre -3- uker**.

4 Andre forhold

Driftsorganisasjonen består stort sett av samme person, som har rolle som eier, driftsleder, kjører og vedlikeholdsarbeider.

5 Veiledning om nytt regelverk

Ny taubaneforskrift inneholder krav til sikkerhetsstyringssystem. Forskriften fastsetter minstekrav til innholdet i virksomhetens sikkerhetsstyringssystem, jf. § 2-11 i ny taubaneforskrift.

Under tilsynet ble det avdekket at virksomheten ikke har tilstrekkelige rutiner for å oppfylle kravene i ny taubaneforskrift. Følgende tre krav ble påpekt under tilsynet:

- Rutiner for registrering og oppfølging av ulykke, alvorlig hendelse og hendelse er ikke tilfredsstillende. Rutinene må også omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningen av ulykken, den alvorlige hendelsen eller hendelsen, samt undersøke årsak og fastsette tiltak for å hindre gjentagelse.
- Bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp.
- Krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten, herunder krav til kompetanse om førstehjelp og redning.
- Instruksjer og rutiner for drift av anlegget mangler

Etter § 19-5 i taubaneforskriften må kravet til sikkerhetsstyringsystem i taubaneforskriften § 2-10 og 2-11 være oppfylt innen ett år fra forskriftens ikrafttredelse. Forskriften trådte i kraft 1. juli 2017.

Ønsker dere å gi en uttalelse til utkastet til tilsynsrapport, kan det gjøres via dette skjemaet: https://e-skjema.no/sjt_sd/skjema/SJT100/?lang=undefined

Rapportdato: 11.05.2018

Bjørnar Monsø

Avdelingsdirektør, taubane og
fornøyelsesinnretning

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signatur***

Espen Heiszter

Tilsynsleder

