

# Tilsyn fra 2017

Statens jernbanetilsyn vil gjennomføre tilsyn på en annen måte.

Tilsynsmetodikken skal baseres på blant annet at:

- Virksomheten og type tilsyn velges ut basert på risiko
- Ikke alle taubaneverksomheter vil få besøk av tilsynet hvert år, men alle virksomheter vil være underlagt tilsyn
- Mer vekt på sikkerhetsstyring
- I tillegg til stedlig tilsyn blir andre typer tilsyn aktuelt: dokumentgjennomgang, ledelsesmøter, tilsynsmøter, egevaluering/-rapportering osv.
- Tiltak for å hindre gjentakende avvik blir satt i søkelyset.



Foto: Kristoffer Andersson

4



## Tilsyn med taubaner fra 2017

### Ny taubanelov og ny taubaneforskrift

Fra 2017 skal det innføres nytt regelverk for taubaner. Regelverket blir enklere og mer oversiktlig. Statens jernbanetilsyn vil også gjennomføre tilsyn på en annen måte enn i dag.

Ny taubanelov er sendt på høring, med frist 9. februar 2016.

Ny forskrift vil bli sendt på høring tidlig i 2016.

I denne brosjyren beskrives noen av de viktigste endringene.

**SJT**  
statens jernbanetilsyn

1

# Den nye taubaneloven

## Ikke konsesjon

Taubaner vil ikke lenger trenge konsesjon fra Fylkesmannen. Statens jernbanetilsyn skal fortsatt gi driftstillatelse. Det er ikke lagt opp til at de som har driftstillatelse skal søke på nytt.

## Garantierklæring faller bort

Garantierklæring erstattes av en sikkerhetsstillelse som virksomheten må innhente gjennom et forsikringsselskap med konsesjon for å utstede dette. Vanligvis er dette samme forsikringsselskap som har ansvarsforsikringen.

## Tydeligere ansvar

Et virksomhetsbegrep innføres. Den som har en eller flere driftstillatelser driver taubanevirksomhet og har ansvaret for at virksomheten drives på en sikker måte.

## Sikkerhetsstyringssystem

Taubanevirksomheten må drive internkontroll. Ny lov krever at virksomheten har et sikkerhetsstyringssystem. Til forskjell fra i dag vil ett sikkerhetsstyringssystem kunne anvendes på flere anlegg virksomheten driver.

## Sanksjoner

I dag sanksjoneres brudd på regelverket med stans av driften eller inndragning av driftstillatelse. Den nye loven vil gi flere muligheter for sanksjoner tilpasset alvorlighetsgraden av overtredelse av regelverket.

## Rapportering

Systemet for å rapportere uhell og ulykker skal bli enklere. Det vil bli lagt vekt på å registrere også mindre alvorlige hendelser. Nye og bedre verktøy for analyse og oppfølging skal benyttes.

# Den nye taubaneforskriften

## Færre forskrifter

Åtte forskrifter som regulerer taubanevirksomhet blir redusert til én forskrift. Den nye forskriften inneholder generelle krav til alle taubanetyper og spesielle krav til enkelte typer baner.

## Tilpasning

Den nye forskriften inneholder krav om at sikkerhetsstyringssystemet skal tilpasses virksomheten. Det vil blant annet si at dagens detaljerte krav til kapitteinndeling bortfaller.

## Mer funksjonelle krav

Kravene blir mindre detaljerte. Nå blir det mer opp til virksomheten selv å vurdere hvordan kravene i forskriften skal oppfylles.

## Skilting

Den nye forskriften stiller krav til at taubanen skal skiltes tilstrekkelig. Bruk av obligatoriske skilt vil ikke lenger være påkrevd.

