

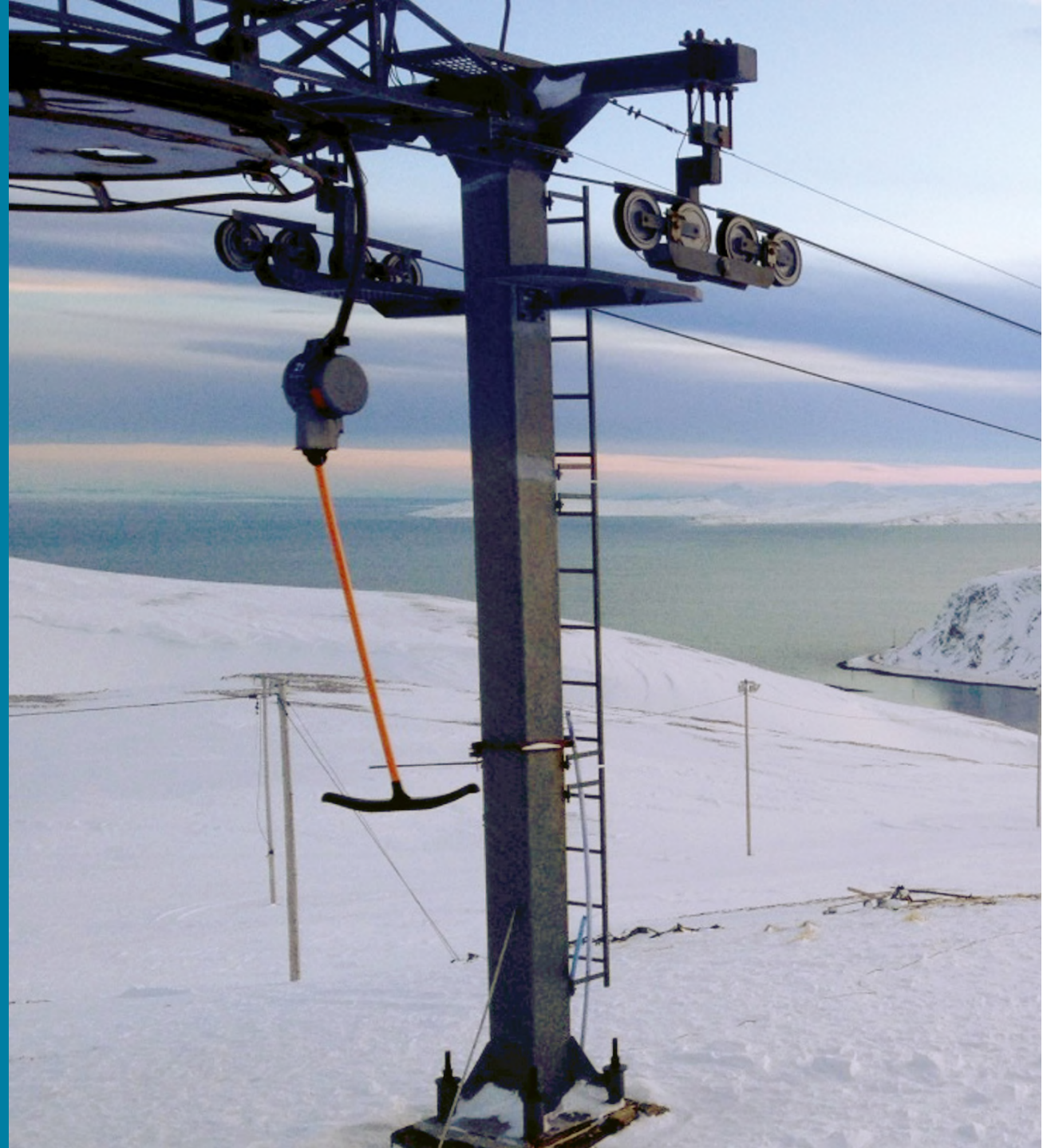
Høringsmøte

Dagsorden:

Om høringer

Forslag til regelverksendring:

- akseptabelt sikkerhetsnivå
- søknad om ny driftstillatelse
- endring av taubane



Om høring

- Nytt og endret regelverk skal som hovedregel på høring
- Formål: Bli hørt – de som er berørt av regelverket kan gi innspill
- Høringen er åpen for alle
- Alle høringssvar blir publisert

Hvor er høringen?



SJT
statens jernbanetilsyn

Regelverk | Skjemaer | Ledige stillinger | English | Søk 🔍 | Meny ☰

Statens jernbanetilsyn > Regelverk

Regelverk

Finn relevant regelverk for ditt fagområde. Boksen «Alt regelverk» har en søkbar liste over alt regelverk vi forvalter.

**Regelverk på jernbanenettet**

Regelverk for jernbane, fra trafikkstyring til kjøretøy, infrastruktur, sikkerhetsarbeid, ulykkesrapportering, sikring og nasjonal beredskap med mer.

**Regelverk utenfor jernbanenettet**

Regelverk som gjelder trikk, T-bane, forstadsbane, museumsbane, havnespor og sidespor.

**Regelverk for taubaner**

Regelverk som gjelder for skiheiser, stolheis, kabelbane, gondoler og lignende.

1.

Regelverk for taubaner

Regelverk som gjelder for skiheiser, stolheis, kabelbane, gondoler og lignende.

Her finner du lover og forskrifter som regulerer området taubaner. For å finne mer informasjon om tillatelsesprosessen, veiledninger til regelverket, oversikt over tillatelser og mer, [klikk her](#).

Taubaneloven

Overordnede bestemmelser om hvordan taubaner skal driftes og hvordan man kan få tillatelse til å tilby en taubane til publikum.

Taubaneforskriften

Detaljerte bestemmelser om hvordan man får tillatelse til å drive en taubaner, krav til vedlikehold og driftskontroll, rapportering av ulykker, forsikring mm.

Gebyrforskrift for taubaner

Bestemmelser som regulerer gebyr for å inneha en tillatelse til å drive en taubane og gebyrer for søknadsbehandling av nye tillatelser. Forskriften fastsettes av Samferdselsdepartementet.

Standarder

Relevante standarder for taubane.

Høringer

Aktuelle og tidligere høringer for taubane.

2.

Høringer for taubane

Pågående og avsluttede høringer for taubaner. Alle høringssvar blir publisert.

Saker på høring

Høring om endringer i taubaneforskriften – akseptabelt sikkerhetsnivå, søknad om driftstillatelse og endring av taubane

Høringsfrist: **08. juni 2025**

3.

Høring om endringer i taubaneforskriften – akseptabelt sikkerhetsnivå, søknad om driftstillatelse og endring av taubane

Høring åpnet: 07. mars 2025 – Høringsfrist: 08. juni 2025

Om høringen

Statens jernbanetilsyn (SJT) foreslår endringer i bestemmelsen om akseptabelt sikkerhetsnivå for taubaner med driftstillatelse. Forslaget er ment å tydeliggjøre når en taubane anses å ha et akseptabelt sikkerhetsnivå etter at driftstillatelse er gitt.

SJT foreslår å endre reguleringen av når en taubane kan få ny driftstillatelse ved flytting og ved gjenoppstart. Dette skal gjøre det tydeligere i forskriften hvilke krav som gjelder for ulike situasjoner og ulike taubaner.

SJT foreslår videre en ny regulering for endring av taubaner.

Høringsdokumenter

[Høringsnotat om akseptabelt sikkerhetsnivå, søknad om driftstillatelse og endring av taubane](#)

[Endringsforslag i taubaneforskriften](#)

[Høringsliste for forslag til endringer i taubaneforskriften](#)

Høringssvar

Vi har ikke mottatt noen svar på denne høringen.

4.

Høringssvar



statens jernbanetilsyn

[Regelverk](#) | [Skjemaer](#) | [Ledige stillinger](#) | [English](#) | [Søk](#)  | [Meny](#) 



Jernbane

Søk om tillatelse, se gjeldende regelverk og hvordan vi arbeider med tilsyn på og utenfor jernbanenettet.



Taubane

Søk om tillatelse, se gjeldende regelverk og hvordan vi arbeider med tilsyn for taubaner.



Fornøyelsesinnretning

Søk om tillatelse, se gjeldende regelverk og hvordan vi arbeider med tilsyn for fornøyelsesinnretninger.

1.

Skjemaer for SJT

Skjemaer for jernbane, taubane, fornøylesinnretninger og noen skjemaer som kan være relevante for alle.

Publisert: 13.12.2022 – Endret: 31.01.2025



Alle skjemaene kan fylles ut både på PC, mobiltelefon, nettbrett osv.

[Gå til skjemaer for jernbane.](#)

[Gå til skjemaer for taubane.](#)

[Gå til skjemaer for fornøylesinnretning.](#)

Generelle skjemaer

[Kontaktskjema](#)

[Høringssvar](#)

[Bekymringsmelding / kritikkverdige forhold](#)

[Registrering av farlige produkter](#)

Høringssvar

Innledning

☒ Innledning

☐ Informasjon om innsender

Saksnummer *

☐ Høringssvar

☐ Vedlegg

☐ Kontroller skjema

Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn *

☐ Ja

☐ Nei

24/1757

Saksnummeret finner dere i høringsbrevet. Eksempel på saksnummer: **13/2343**



Hva skjer etter en høring?

- Alle høringssvar blir lest og vurdert
- Hvis høringsrunden fører til vesentlige endringer i forslaget, blir det nye forslaget lagt ut på ny høring
- SJT sender ut informasjon om når nytt regelverk blir vedtatt og når det vil gjelde fra



Hovedpunkter i høringen

- Gjøre det tydelig når en taubane med driftstillatelse anses å ha et **akseptabelt sikkerhetsnivå**
- Gjøre det tydelig hvilke **krav som gjelder** ved søknad om driftstillatelse
- Heve terskelen for når en endring er **vesentlig**
- Endring av **gamle taubaner** – trenger ikke å være i samsvar med forordningen

Formål: tydeligere regelverk

- Dagens regelverk:

- Uklart hva søkeren må dokumentere for å få tillatelse

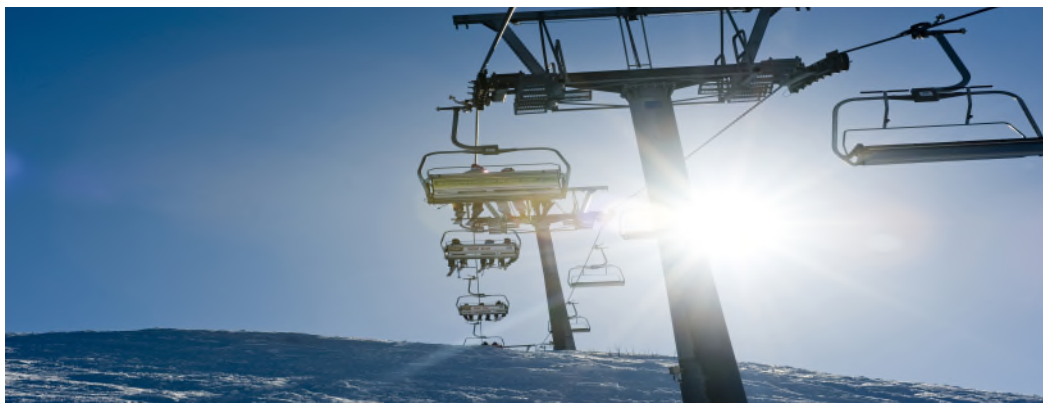


- Dagens regelverk:

- Lav terskel for vesentlig endring og ny søknad om driftstillatelse
- Utfordring med reservedeler for gamle taubaner

Tydeligere skille gamle og nye taubaner

- Gamle taubaner:
Godkjent etter nasjonalt regelverk / regelverk som gjaldt før 3. mai 2004



- Taubaner i samsvar med taubaneforordningen:
 - Godkjent etter taubane-direktivet eller -forordningen
 - EU-sertifikater og -samsvars-erklæringer med teknisk dokumentasjon for sikkerhetskomponenter og delsystemer
 - Dokumentert at de oppfyller grunnleggende krav

Akseptabelt sikkerhetsnivå (§ 2-2)

- Regulerer når en taubane anses å ha et akseptabelt sikkerhetsnivå etter at den har fått driftstillatelse



- Alle taubaner for persontransport skal ha et akseptabelt sikkerhetsnivå:
 - i samsvar med dokumentasjonen som ligger til grunn for driftstillatelsen og senere endringer som er meldt inn og behandlet av SJT
 - drives sikkert
 - vedlikeholdes og kontrolleres slik at de er driftssikre

Søknad om driftstillatelse (§ 2-4)

- I dag:
 - Søkeren må dokumentere et akseptabelt sikkerhetsnivå
- Forslag:
 - Søkeren må dokumentere at taubanen oppfyller tekniske og driftsmessige krav
- Innsending:
 - teknisk dokumentasjon
 - relevante deler av sikkerhetsstyringssystemet
 - dokumentasjon på
 - forsikring og sikkerhetsstillelse
 - ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse

Kravene for ulike tilfeller flyttet ut i egne bestemmelser: ny taubane, gjenoppstart, flytting

Søknad for ny taubane (§ 2-4 a)

- Samsvar med taubaneforordningen:
 - oppfylle grunnleggende krav
 - dokumentasjon fra Notified Body og produsent
- En taubane sammensatt av brukte komponenter regnes som en ny taubane som skal være i samsvar med taubaneforordningen



Søknad ved gjenoppstart (§ 2-4 b)

- Gjenoppstart:
 - Ny tillatelse til en taubane som står på samme sted og som ikke er endret
- Søkeren må vise at taubanen er i samsvar med:
 - dokumentasjon som lå til grunn for opprinnelig driftstillatelse
 - senere endringer som er meldt inn og behandlet av SJT
- Den må være vedlikeholdt og i driftssikker tilstand



Søknad ved gjenoppstart av taubane

- Søkes senere enn et år:
 - Taubanen er **i samsvar med** taubaneforordningen:
 - Send inn dokumentasjon på det
 - Taubanen er **ikke i samsvar med** forordningen:
 - Konstruert etter de harmoniserte europeiske standardene eller har et tilsvarende sikkerhetsnivå



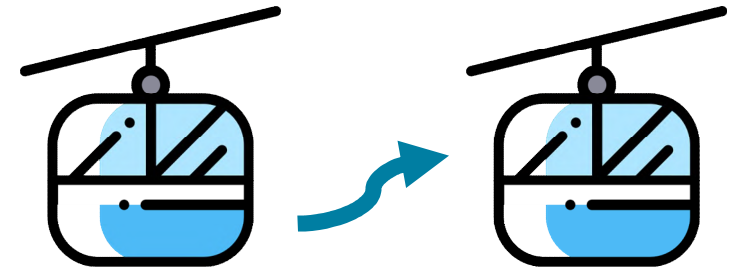
Flytting av taubane (§ 2-4 c)

Taubane i samsvar

- Også etter flytting må den være i samsvar med forordningen
- Vedlikeholdt og i driftssikker tilstand

Taubane ikke i samsvar

- Konstruert etter harmonisert europeisk standard eller tilsvarende sikkerhetsnivå
- Vedlikeholdt og i driftssikket tilstand



Endring: Må være i samsvar med forordningen

Bruk av tredjepart eller produsent

- SJT kan kreve at virksomheten innhenter dokumentasjon fra en uavhengig tredjepart eller produsent:
 - for å dokumentere et akseptabelt sikkerhetsnivå etter § 2-2 for taubaner med driftstillatelse
 - for å dokumentere at kravene for å få tillatelse er oppfylt
 - ved **gjenoppstart** etter § 2-4 b
 - ved **flytting** av taubane etter § 2-4 c



Endring av taubane (§ 2-5)

- **Endringer** skal meldes før de er påbegynt – svaret på meldingen har betydning for hvilke krav som må oppfylles
- **Melding om endring** skal beskrive:
 - endringen som planlegges
 - komponentene som skiftes ut eller tilføres
 - en risikovurdering inkludert grensesnittsbetraktninger (om komponentene passer sammen)
- Taubane som er i **samsvar** med taubaneforordningen:
 - Endringen skal være i samsvar med forordningen
 - Sertifikat fra Notified Body
 - EU-samsvarserklæring fra produsent
 - CE-merking



Endring av taubane

- Endring av taubane som ikke er i samsvar med forordningen:
 - Endringen skal opprettholde eller forbedre taubanens sikkerhetsnivå
 - SJT kan kreve bruk av uavhengig tredjepart eller produsent til å dokumentere at endringen opprettholder eller forbedrer sikkerhetsnivået
 - Kan alltid endres med deler som er i samsvar med taubaneforordningen



Vesentlig endring av taubane (§ 2-5 a)

- Endringene skal være i samsvar med taubaneforordningen
- Krever søknad om ny driftstillatelse for taubanen etter endring
- En endring vil som regel være vesentlig når den fører til risiko som ikke er håndtert av taubanens nåværende sikkerhetsinnretninger og etablerte sikkerhetstiltak
- Eksempler:
 - flytting eller utskifting av driv- eller vendestasjon
 - endring av kapasitet eller kjørehastighet



Endring av taubane – oppsummert

Vedlikehold

- Ikke nødvendig med melding

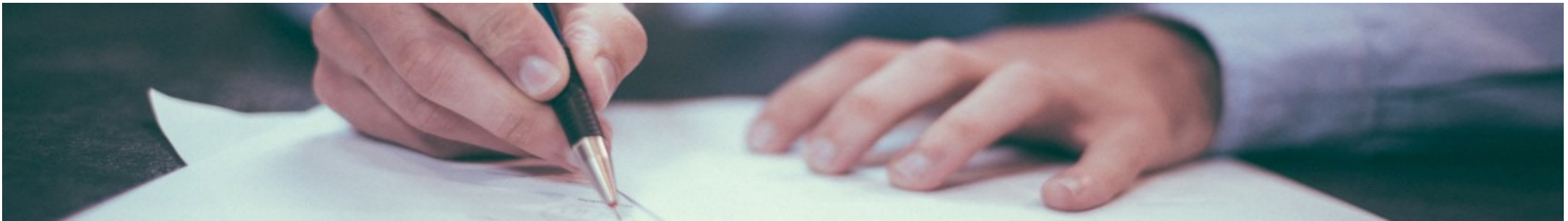
Endring

- Må meldes
- Taubanen er *i samsvar med* forordningen:
 - Endringen må være i samsvar med forordningen
- Taubane *ikke i samsvar med* forordningen:
 - Endringen må opprettholde eller forbedre taubanens sikkerhetsnivå

Vesentlig endring

- Endringen må være i samsvar med forordningen
- Utløser krav om ny søknad om driftstillatelse

Konsekvenser – økonomisk /administrativt



- Ingen betydning for taubaner med løpende driftstillatelse
- Ikke stor betydning for taubaner som er i samsvar med taubaneforordningen
- Åpner for enklere gjenoppstart innen et år
- Enklere med reservedeler
- Viderefører krav om å dokumentere at taubanen er konstruert etter harmonisert europeisk standard eller har et tilsvarende sikkerhetsnivå
 - Nødvendig for å heve sikkerhetsnivået på sikt