

Høringssvar

Innsendt	03.08.2025 19.49.22
ReferanselD	SJT076-1662171
Innledning	
Saksnummer 22/1063	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn ☒ Ja ☐ Nei	

Informasjon om innsender
Høringssvaret blir gitt ☐ som privatperson ☒ på vegne av foretak / lag / forening ☐ på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 912510131
Organisasjonsnavn LJAN ALPINKLUBB
Adresse Postboks 45
Postnr/sted 1112 OSLO

Høringssvar
Velg svartype ☒ Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) ☐ Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) ☐ Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Ljan alpinklubb er en liten, dugnadsdrevet idrettsklubb som driver Sloreåsen slalåmbakke i Oslo på frivillig basis. Vi har driftstillatelse for én taubane, og alt arbeid med drift, vedlikehold, rapportering og sikkerhet ivaretas av frivillige – i tillegg til deres vanlige fulltidsjobber. Vi ønsker med dette å gi følgende innspill til forslaget om å innføre forskriftsregler om overtredelsesgebyr:

1. Behov for proporsjonalitet

Vi støtter behovet for et tydelig og forutsigbart regelverk, men vil samtidig understreke at reaksjoner må stå i rimelig forhold til virksomhetens karakter og ressursgrunnlag. For frivillig drevne anlegg, som vårt, vil selv et moderat gebyr kunne oppleves som sterkt belastende – ikke minst fordi hele driften baserer seg på dugnad og små midler.

2. Økonomisk belastning for frivillige anlegg

Den foreslåtte rammen på opptil 170 G (og 340 G ved gjentakelse) er svært høy. Selv om det fremgår at dette er en øvre grense og at økonomisk evne skal vurderes, savner vi en tydeligere forskriftsfestet beskyttelse for små, ideelle aktører. Slik forskriften nå er utformet, behandles alle virksomheter likt – uavhengig av om de er kommersielle skiområder eller dugnadsbaserte nærmiljøanlegg.

3. Frivillighet trenger først og fremst veiledning

Vårt inntrykk er at det ikke er mangel på vilje i frivilligheten, men heller mangel på kunnskap og kapasitet. Vi ønsker å gjøre ting riktig, og setter stor pris på veiledning og dialog med tilsynsmyndigheten. For oss er det langt mer virkningsfullt å få hjelp til å forstå og etterleve regelverket enn å bli møtt med sanksjoner. Bøter vil ikke nødvendigvis styrke sikkerheten – tvert imot kan det tappe oss for motivasjon og ressurser.

4. Forslag til endringer

Vi ber derfor om at:

- Det vurderes et eksplisitt unntak eller særregel i forskriften for ideelle, frivillig drevne taubaneverksamheter.
- Det fremgår tydelig at veiledning alltid skal forsøkes før overtredelsesgebyr vurderes, særlig for førstegangsfeil og mindre brudd.
- Det utredes alternative sanksjoner for små virksomheter, som pålegg om opplæring eller forbedringsplaner.
- Det vurderes å differensiere øvre gebyrsats etter virksomhetstype eller omsetning, slik at små frivillige ikke risikerer uforholdsmessige krav.

Vi takker for muligheten til å komme med innspill, og håper det tas hensyn til at Norges mange små, frivillig drevne alpinanlegg er en viktig del av lokalsamfunnet – både for folkehelse, inkludering og barn og unges fritidstilbud.

Med vennlig hilsen,
Ljan alpinklubb

Vedlegg
Vedlegg
Ingen vedlegg er lagt til