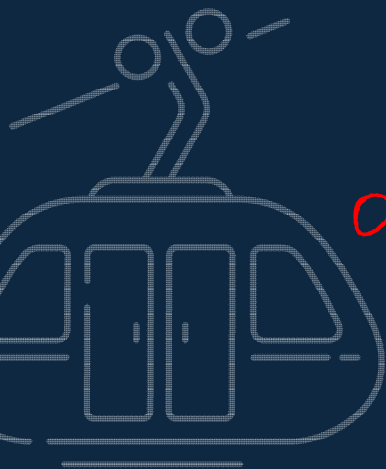


Bransjemøte: Høring om OTG

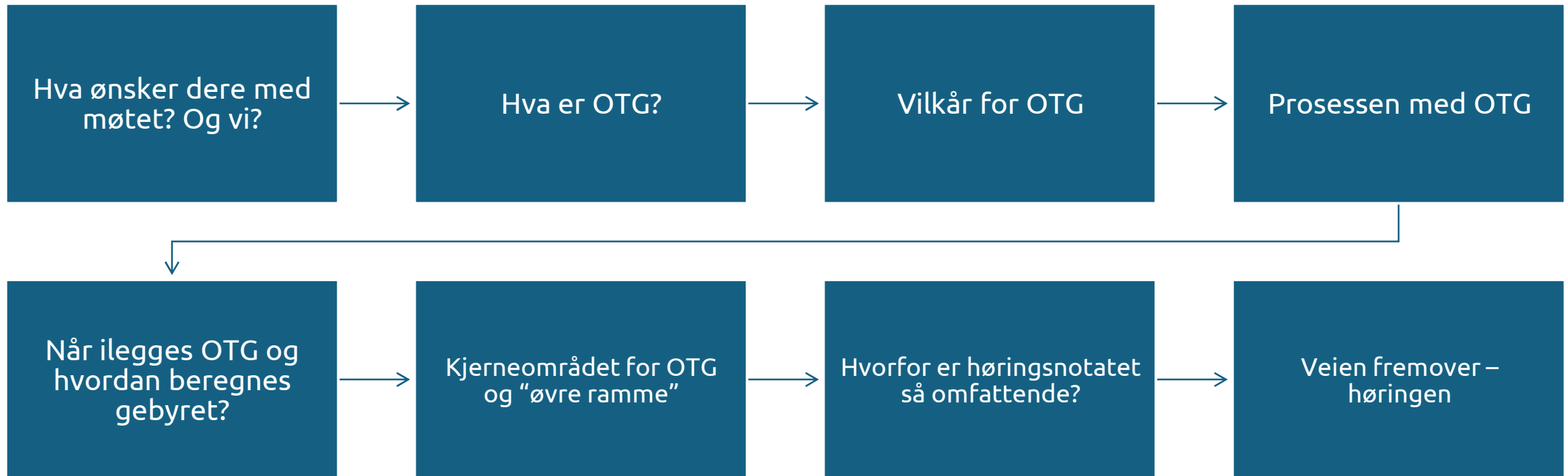


OTG = overtredelsesgebyr

9. september 2025



Dagsorden



Ønsker til møtet



Bransjen

Forutsigbarhet – forstå når og hvorfor OTG ilegges

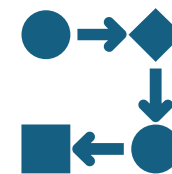
Klarhet – tydelighet i regelverk

Rettssikkerhet – trygghet for at gebyr ilegges på rett grunnlag

Praktisk informasjon – hva betyr dette i hverdagen

Mulighet for innspill – påvirke utforming og forståelse

Dialog – få svar på spørsmål og uttrykke bekymringer



SJT

Informere – formidle hva forslaget handler om og videre prosess

Teste forståelse – hvordan bransjen oppfatter forslagene

Få innspill – identifisere uklarheter og motforestillinger

Bygge aksept – skape forståelse og legitimitet

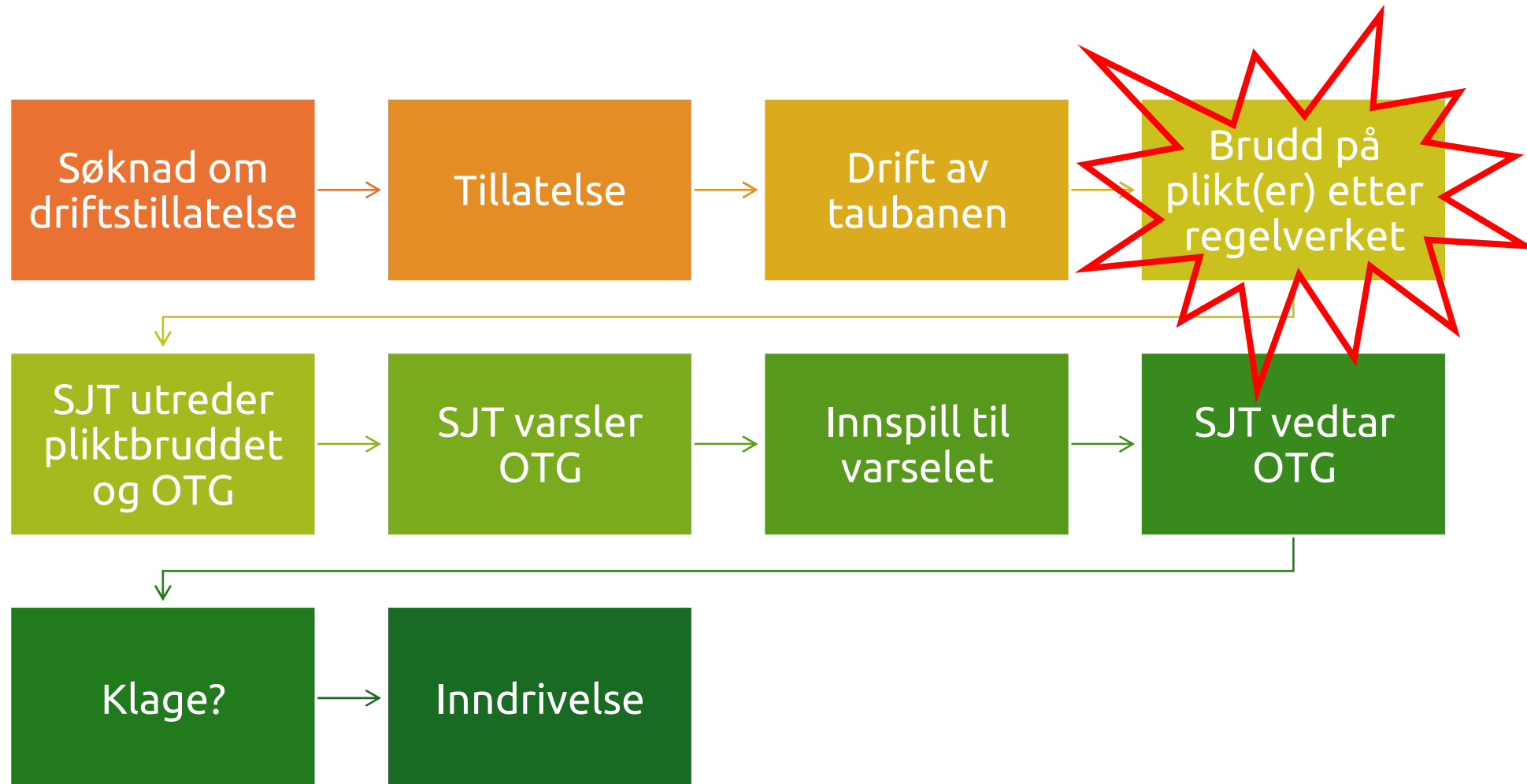
Avklare behov – for veiledning og retningslinjer

Skape tillit – vise åpenhet og tilgjengelighet

Hva er OTG?

- OTG er en **sanksjon** («pengestraff»/«bot») til virksomheter ved brudd på plikter etter taubaneloven, taubaneforskriften eller enkeltvedtak.
- Formålet med OTG er å sikre **etterlevelse** av regelverket fremover.
 - Hindre gjentakelse av pliktbrudd hos den samme virksomheten – «individualprevensjon».
 - Signalisere til hele bransjen at regelbrudd får konsekvenser – «allmennprevensjon».
- OTG er et **virkemiddel**, ikke et mål
 - OTG er et virkemiddel for å sikre at taubaner drives trygt og ansvarlig, slik vi alle ønsker.
 - Vi ønsker ikke å illegge OTG – det beste er at pliktene følges, og at gebyr aldri blir aktuelt.
 - Når regelverket følges, er OTG irrelevant – og det er nettopp det vi (alle) ønsker.
 - OTG ikke ment å lage problemer for bransjen – tvert imot.
- Målet er **bedre sikkerhet, færre avvik og mer forutsigbarhet** – ikke sanksjoner.

Proessen med OTG



Vilkår for å kunne vedta OTG

- Virksomheten har en konkret **rettslig plikt** til å gjøre eller unnlate noe, for eksempel plikten til å ha driftsleder etter taubaneforskriften § 3-2.
- Virksomheten må faktisk ha **handlet** i strid med denne plikten, for eksempel ikke (lenger) ha en driftsleder.
- Denne faktiske handlingen må ha vært **uaktsom** eller **forsettlig**
 - **Forsett:** Man må ha forstått hva man gjør, for eksempel at man vet at man ikke har en driftsleder.
 - **Uaktsomhet:** Man burde visst hva man gjorde, for eksempel at man trodde at man hadde en driftsleder.
 - Hva er **rettsuvitenhet**? Man vet ikke hvilke plikter man har, for eksempel at man ikke var kjent med plikten i § 3-2 om å ha en driftsleder. Neppe aktuelt!



Når ilegges OTG og hvordan beregnes gebyret?

Sentrale, men
vanskelige spørsmål

Kompliserte
vurderinger

Vi skal lage
retningslinjer og god
veiledning til aktørene

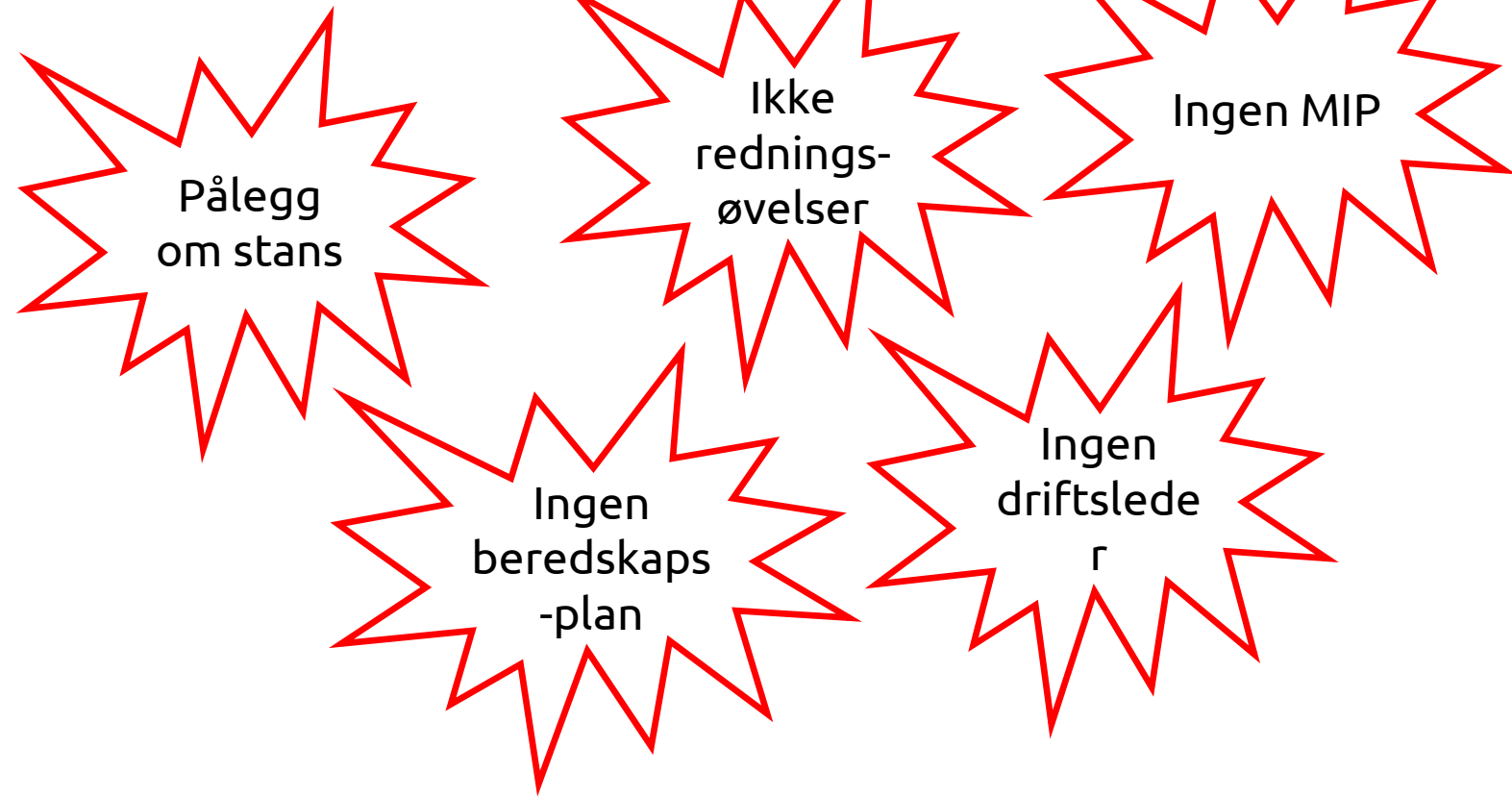
Momenter for både illeggelse og utmåling

- a. overtredelsens grovhet og omfang
- b. om overtrederen kunne ha forebygget overtredelsen ved retningslinjer, instruksjon, opplæring, kontroll eller andre tiltak
- c. om overtredelsen er gjentatt
- d. om overtrederen har eller kunne ha oppnådd noen fordel ved overtredelsen
- e. overtrederens økonomiske evne
- f. om noen som handler på vegne av foretaket, har utvist skyld
- g. sanksjonens preventive virkning
- h. om overtredelsen er begått for å fremme foretakets interesser
- i. andre reaksjoner som følge av lovbruddet

Kjerneområdet for OTG

«Øvre ramme»
for OTG

Brudd på følgende plikter kan være aktuelle å sanksjonere med OTG:



Den «øvre rammen» er bare ment som et absolutt tak for hva OTG i teorien kan bli utmålt til.

Hvorfor er høringsnotat et så omfattende?

Rettssikkerhet

- Vi ønsker at virksomhetene skal forstå hva som kreves, og hvilke rettigheter de har.
- Et grundig notat gir innsyn i vurderingene bak regelverket – og gjør det lettere å ivareta egne interesser.

Forutberegnelighet

- Når reglene og begrunnelsene er tydelige, blir det lettere å vite hva som gjelder.
- Det gir trygghet for at regelverket praktiseres konsekvent og rettferdig.

Forståelse

- Regelverket er juridisk krevende – men vi forsøker å forklare det på en tilgjengelig måte.
- Det er ikke meningen at alle skal lese alt, men de som vil forstå mer, skal ha mulighet til det.

Tillit

- Vi har valgt å være åpne og grundige – fordi vi tror at god forståelse gir bedre etterlevelse.
- Det er ikke for å gjøre det vanskelig – det er for å gjøre det gjennomskiktig og rettferdig.

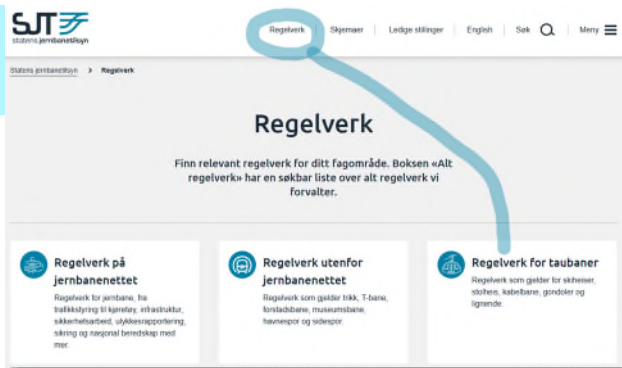
Veien fremover

Gi innspill til
høringen.
Høringsfristen
er 1. november.

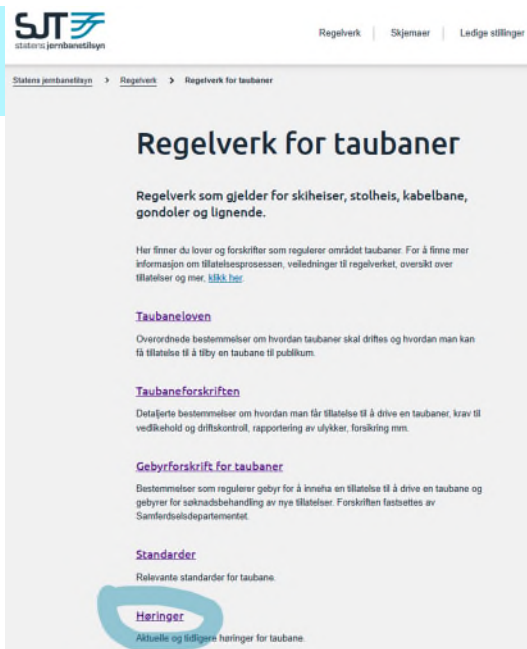
Ta kontakt
dersom dere
lurer på noe.

Høringen

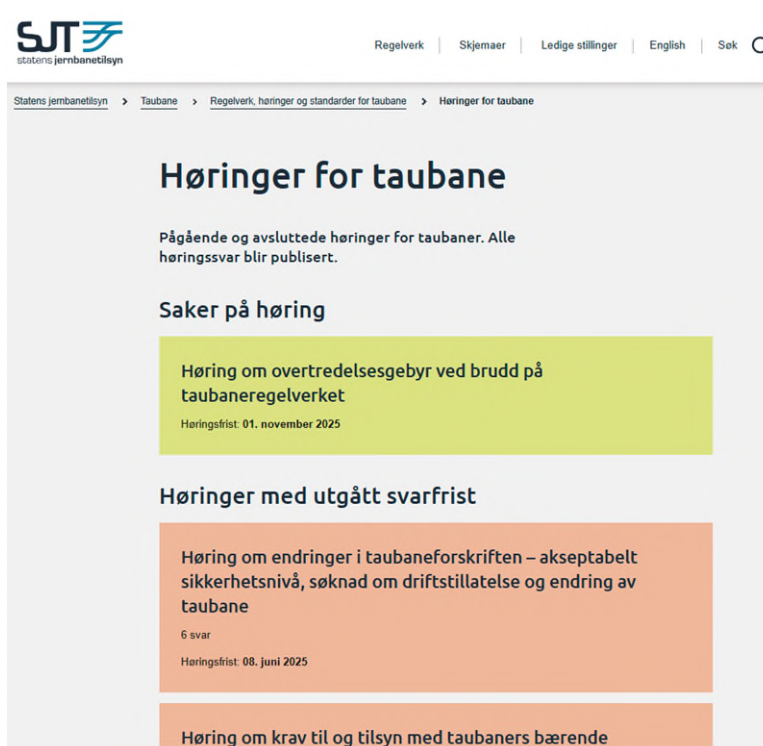
1.



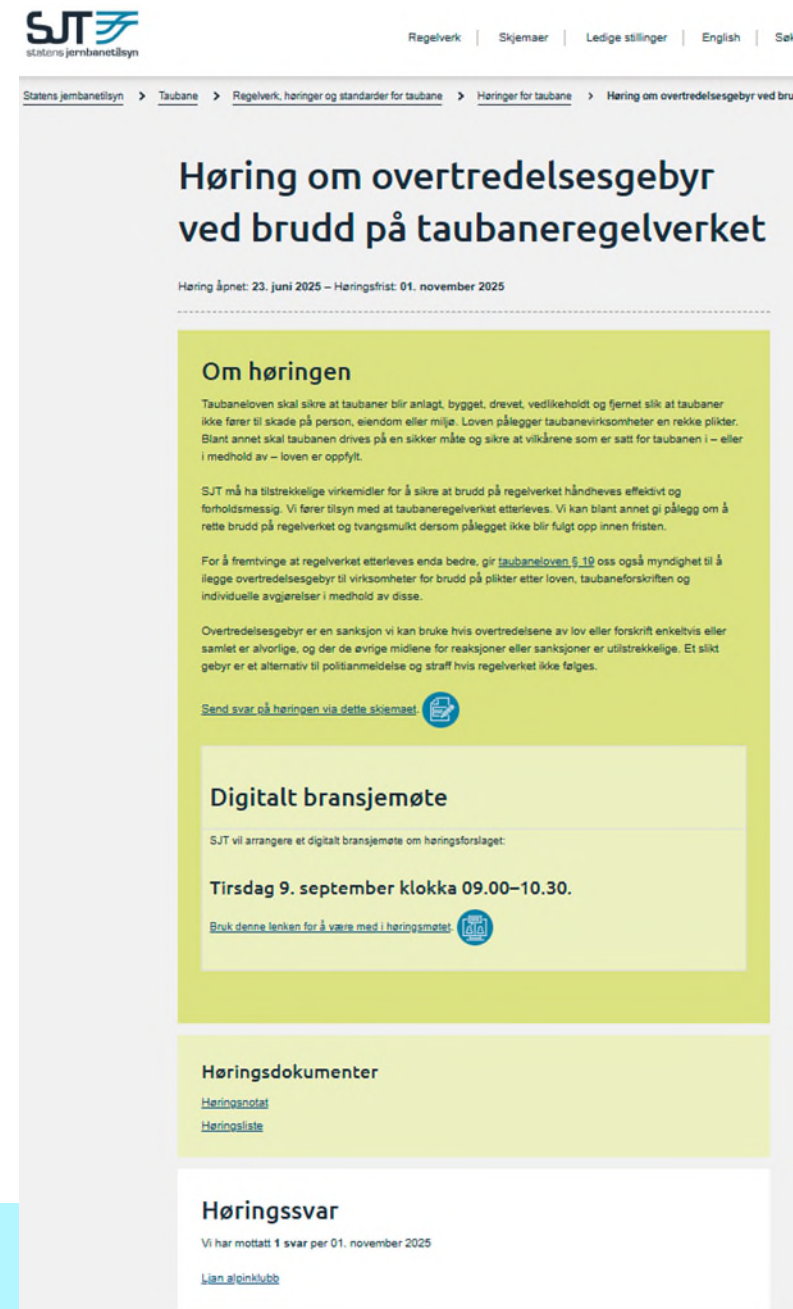
2.



3.

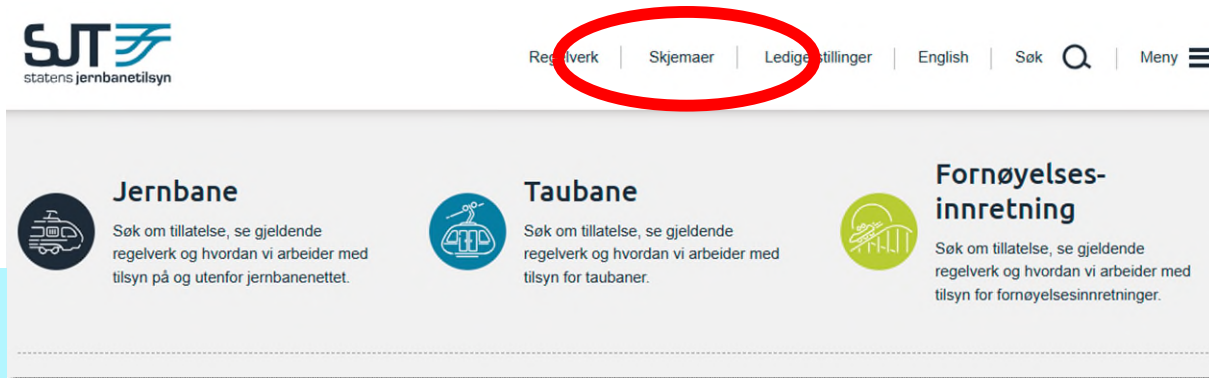


4.



Høringssvar

1.



SJT
statens jernbanetilsyn

Regelverk | **Skjemaer** | Ledige stillinger | English | Søk | Meny

Jernbane

Søk om tillatelse, se gjeldende regelverk og hvordan vi arbeider med tilsyn på og utenfor jernbanenettet.

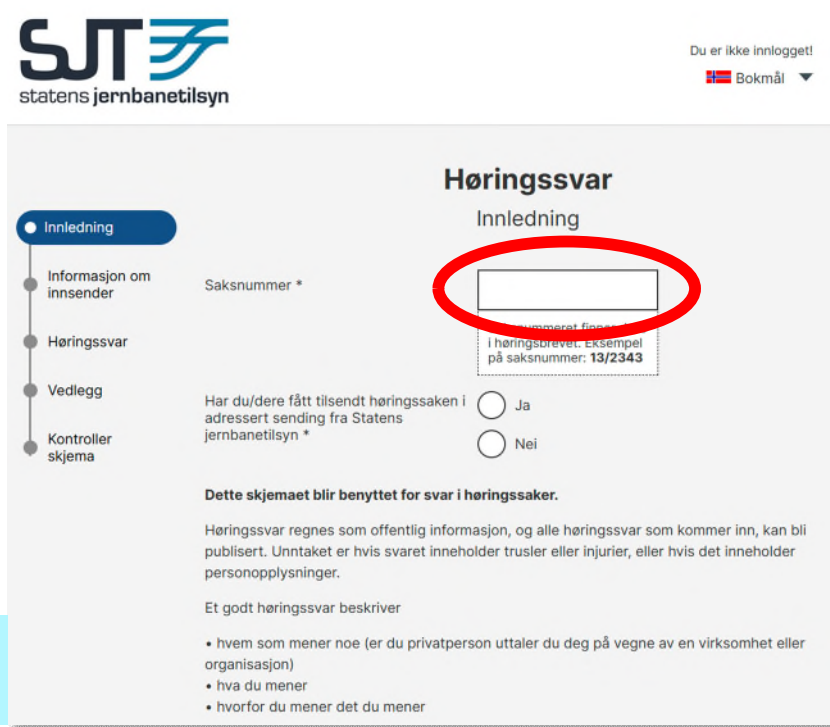
Taubane

Søk om tillatelse, se gjeldende regelverk og hvordan vi arbeider med tilsyn for taubaner.

Fornøyelsesinnretning

Søk om tillatelse, se gjeldende regelverk og hvordan vi arbeider med tilsyn for fornøyelsesinnretninger.

3.



SJT
statens jernbanetilsyn

Du er ikke innlogget! Bokmål

Høringssvar

Innledning

Informasjon om innsender

Høringssvar

Vedlegg

Kontroller skjema

Saksnummer *

Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn *

☐ Ja

☐ Nei

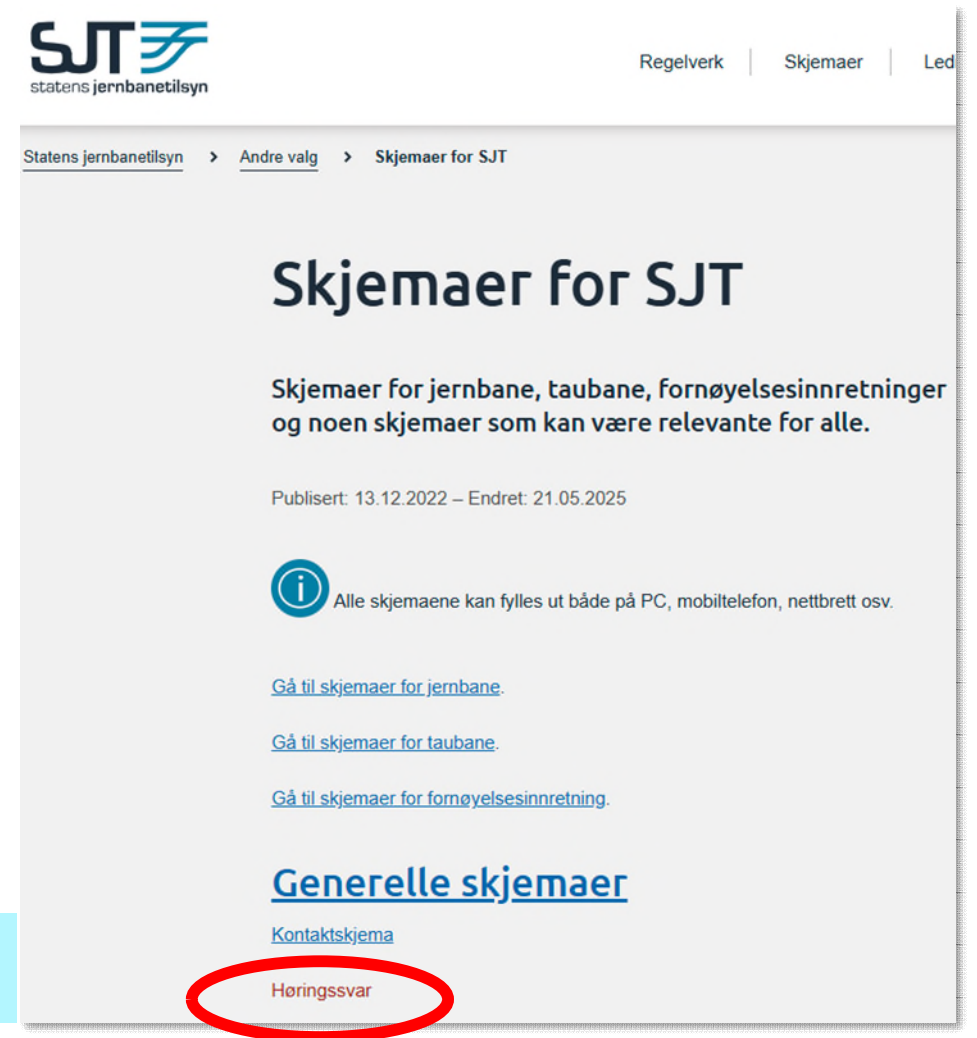
Dette skjemaet blir benyttet for svar i høringssaker.

Høringssvar regnes som offentlig informasjon, og alle høringssvar som kommer inn, kan bli publisert. Unntaket er hvis svaret inneholder trusler eller injurier, eller hvis det inneholder personopplysninger.

Et godt høringssvar beskriver

- hvem som mener noe (er du privatperson uttaler du deg på vegne av en virksomhet eller organisasjon)
- hva du mener
- hvorfor du mener det du mener

2.



SJT
statens jernbanetilsyn

Regelverk | Skjemaer | Led

Statens jernbanetilsyn > Andre valg > Skjemaer for SJT

Skjemaer for SJT

Skjemaer for jernbane, taubane, fornøyelsesinnretninger og noen skjemaer som kan være relevante for alle.

Publisert: 13.12.2022 – Endret: 21.05.2025

Alle skjemaene kan fylles ut både på PC, mobiltelefon, nettbrett osv.

[Gå til skjemaer for jernbane.](#)

[Gå til skjemaer for taubane.](#)

[Gå til skjemaer for fornøyelsesinnretning.](#)

Generelle skjemaer

[Kontaktskjema](#)

Høringssvar