

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler / Telefon:
Trine Reitan, +47 99 29 06 01

Vår dato:
18.05.2016

Vår ref.:
16/316- 1

Deres dato:

Deres ref.:

NYTT TAUBANEREGELVERK

Statens havarikommisjon for transport (SHT) viser til Samferdselsdepartementet (SD) og Statens jernbanetilsyns (SJT) arbeid med nytt taubaneregulering. SHT har ikke fått taubaneloven eller taubaneforskriften tilsendt på høring og vi ser at høringsfristen er utløpt. Vi ønsker imidlertid å knytte en kommentar til det foreslåtte regelverket.

Det er foreslått å klargjøre reglene om varsling og rapportering i forbindelse med ulykker og hendelser med bakgrunn i at SD blant annet mener at slik rapportering er viktig for virksomhetens sikkerhetsstyringssystem. Videre vises det til at bearbeidelse av informasjon om ulykker og hendelser vil bidra til å øke sikkerheten i taubanene, inkludert å legge grunnlaget for et mer risikobasert tilsyn. SD ønsker også å innføre en tydelig hjemmel for varslingsplikt ved ulykker til politi og tilsynsmyndighet.

Forslagene til nye regler om varslings- og rapporteringsplikt bygger på tilsvarende bestemmelser som i lov 3. juni 2005 nr. 34 om varsling, rapportering og undersøkelse av jernbaneulykker og jernbanehendelser m.m (jernbaneundersøkelsesloven).

SHT etterlyser en vurdering av om det er behov for en uavhengig gransking av ulykker og hendelser av dette slaget der formålet er å utrede forhold som antas å ha betydning for forebyggingen av transportulykker. Noe som også vil kunne bidra til å øke sikkerheten i taubanene.

SHT er kjent med at blant annet den Østerrikske havarikommisjonen (The NIB Austria) har som mandat å undersøke taubaneulykker. Slik SHT oppfatter det er dette en velfungerende ordning.

SHT med sin granskingskompetanse, vil kunne undersøke slike ulykker. SHT stiller gjerne sin kompetanse og erfaring til rådighet om SD ser behov for å utrede en slik problemstilling nærmere.

Vennlig hilsen

William J. Bertheussen
Direktør

Kurt A.Olsen
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Mottakere:
Samferdselsdepartementet

Kopi til:
Statens jernbanetilsyn