



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Saksbehandler: Sverre Vebjørn Kjerpeseth
Telefon direkte: +47 98261881
Vår dato: 29.03.2016
Vår referanse: 16/01811-2

Deres dato: 05.02.2016
Deres referanse: 16/13-1

Forslag til ny taubaneforskrift - høringsinnspill fra Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet viser til deres brev datert 4. februar 2016, deres referanse 16/13-1 Felles-008. I brevet inviteres det til å gi innspill til forslag om ny taubaneforskrift, sendt ut på åpen høring primo februar 2016.

Luftfartstilsynets høringsinnspill

Luftfartstilsynet fører tilsyn med sivil luftfart. Herunder inngår tilsyn med rapportering og merking av luftfartshinder. Taubaner og andre innretninger som har kabler/wirer med høyde 15 meter eller mer over terreng eller vann er definert som luftfartshinder. Luftfartshinder skal rapporteres inn til Statens kartverk for registrering i kartverkets hinderdatabase «Nasjonalt register over luftfartshindre, NRL».

Kravet om rapportering av luftfartshinder, og merking dersom hindrene er meget høye, er gitt i forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. I Luftfartstilsynets forskriftsserie er denne forskriften gitt betegnelsen BSL E 2-1. Luftfartstilsynet vil i eget brev ta opp forhold knyttet til etterlevelse av gjeldende BSL E 2-1.

Luftfartstilsynet anmoder om at det i taubaneforskriften tas inn informasjon om at eiere av anlegg som reguleres av taubaneforskriften også må etterleve krav gitt i andre tilsynsmyndigheters forskrifter, herunder krav gitt i BSL E 2-1.

Vi gjør oppmerksom på at vi har startet en prosess for å revidere rapporteringskravene i BSL E 2-1. Dette for å imøtekomme luftambulansetjenestens behov for å kjenne til alle ledninger og wirer som er i potensielle landingsområder for luftambulansetjenestens helikoptre. Uhell og ulykker i alpinanlegg er hyppig forekommende, og luftambulansetjenestens helikoptre må ofte lande i slike anlegg når de kalles ut til innsats. Per dags dato er mange wirer, master og kabler ikke rapportert inn til Statens kartverk. Slike hindringer for helikoptre framkommer derfor ikke på elektroniske kart, og fravær av slik informasjon i cockpit kan i ytterste konsekvens forårsake en luftfartsulykke.

Dersom BSL E 2-1 blir revidert som vi legger opp til, vil taubaneforskriftens brukere i langt større grad enn tidligere måtte forholde seg til den til enhver tid gjeldende BSL E 2-1. Vi anbefaler at kravet til rapportering, og i særlige tilfeller også til merking, framkommer i den nye taubaneforskriften.

Taubaneforskriftens § 1-4 kan muligens være et passende sted for å ta inn en setning om dette.

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4104
2307 HAMAR

Vår dato
29.03.2016

Vår referanse
16/01811-2

Luftfartstilsynet foreslår at følgende tekst tas inn i § 1-4:

«Eiere av anlegg som skal etterleve taubaneforskriftens krav skal også etterleve andre myndighetspålagte krav, eksempelvis Luftfartstilsynets forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, BSL E 2-1.

Ut over overstående har Luftfartstilsynet ingen kommentarer til forslaget til ny taubaneforskrift.

Med vennlig hilsen

Jørn Eirik Seljeås
seksjonssjef
flyplass- og flysikringsavdelingen

Sverre Vebjørn Kjerpeseth
senior flyplassinspektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.