

Høringssvar

Innsendt	29.11.2023 10.00.36
ReferanselD	SJT076-1146224
Innledning	
Saksnummer 23/1951	
Har du/dere fått tilsendt høringssaken i adressert sending fra Statens jernbanetilsyn <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	

Informasjon om innsender
Høringssvaret blir gitt <input type="checkbox"/> som privatperson <input checked="" type="checkbox"/> på vegne av foretak / lag / forening <input type="checkbox"/> på vegne av utenlandsk foretak / lag / forening
Organisasjonsnummer 970379177
Organisasjonsnavn VANG SKILØPERFORENING
Adresse Postboks 4071
Postnr/sted 2306 HAMAR

Høringssvar
Velg svarstype <input checked="" type="checkbox"/> Med merknader (Du/din organisasjon vil kommentere høringen) <input type="checkbox"/> Uten merknader (Du/din organisasjon har ikke innvendinger til høringen) <input type="checkbox"/> Ingen svar (Du/din organisasjon ønsker ikke å ta stilling til høringen)
Høringssvar Vang Skiløperforening har ingen innvendinger mot endringen i varslingsrutiner. Vi forstår det som at samme skjema fylles ut på samme nettsted, men har forskjellig adressat. SHT vil videresende SJT når den akutte fasen er over. Derved har det ingen praktisk konsekvens for oss. Kriteriet for en alvorlig hendelse, som at en passasjer ikke kommer seg av medbringer (og utløser nødstopptau?), virker noe overdrevet dersom dette foregår uten å forårsake noen skade. Og hvordan definerer man alvorligheten av at noen har falt av en stolheis eller hoppet av med vilje? Et flytskjema for definisjon

av hendelser synes nødvendig.

Vedlegg

Vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til