

Statens Jernbane Tilsyn
Karl Johans gate 41B
0162 Oslo

Høringssvar – Forslag til endringer i Taubaneforskriften

Oslo 13.05.2021

Vi viser til utkast med forslag til endring i Taubaneforskriften som nå ligger på høring. I sakens anledning har det vært avholdt møter mellom SJT og Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner for å diskutere endringene.

Norske Alpinanlegg og fjelldestinasjoner ønsker å komme med følgende merknader til forskriftsendringene:

1 Krav om sertifisering av driftsleder foreslås fjernet

Sertifiseringsordningen har etter vår oppfatning fungert godt, og vært en hensiktsmessig ordning for å øke kompetanse og sikkerhetsnivå i alpinanleggene. Driftsleder har en sentral rolle i anleggene, der sertifiseringsordningen opplagt har bidratt til nødvendig fokus på oppgaven. Vi er i utgangspunktet uenige i at dagens ordning nå foreslås avvirket.

Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner er av den klare oppfatning at sertifisering av driftsleder må erstattes med annen ordning før denne delen av forskriften trer i kraft. Her er foreningen innstilt på å ta et ansvar for utdanningsopplegg tilpasset det kompetansebehovet SJT skisserer for ulike type baner. Det er naturlig å se for seg at deltakere som gjennomfører aktuell utdanning får en type kompetansebevis som da kan fungere som en erstatning for dagens sertifisering.

Det vil ta noe tid å tilpasse, og etablere, nødvendige kurskompendium, sikre nødvendige ressurser til dette, etc. Vi håper her at det er mulig å ha en tett dialog med SJT for å sikre at den ordningen som etableres blir tilfredsstillende i forhold til forskrift og forventninger.

Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner anmoder om at den delen av forskriften, nærmere bestemt fjerne kravet i § 3-2 om at driftsleder skal være sertifisert av tilsynet, ikke trer i kraft før 01.07.2022. Dette gir foreningen nødvendig tid til å etablere alternativ utdanningsordning som skissert.

2 Innføring av krav til akseptabelt sikkerhetsnivå

I utkastet til ny forskrift foreslår tilsynet innføring av akseptabelt sikkerhetsnivå for taubaner i § 2-2.

I møte mellom Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner og SJT bekreftes det at innføring av akseptabelt sikkerhetsnivå kun skal gjelde i forbindelse med import av eldre, brukte baner, eller ved flytting, og /eller ombygging, av eldre baner innenfor det enkelte anlegg, eller innenfor Norge.

Dette bør etter vår oppfatning tydeligere komme fram i ny forskrift, slik at det ikke kan oppfattes som om endringen også skal omfatte eldre eksisterende baner.

Videre virker det ikke hensiktsmessig å oppheve kapittel 10 til 16 i gjeldende forskrift da foran nevnte endring med innføring av akseptabelt sikkerhetsnivå ikke vil gjelde eksisterende eldre baner.

3 Bemanningskrav for taubaner

I forslaget til ny forskrift endres dagens krav til et mer funksjonelt krav, der det heter at «taubaner skal bemannes med tilstrekkelig driftspersonell for å ivareta brukernes sikkerhet og unngå taubaneulykke». Videre heter det: «bemanningskrav fra leverandør av den enkelte taubane skal legges til grunn som et utgangspunkt for taubaneverksamhetens krav til bemanning»

I kontakt med leverandører av ulike baner kommer det fram at det i enkelte land, og i enkelte instruksjoner fra leverandør, anbefales å utstyre avstigingsstedet / toppstasjon på skitrekke med observasjonspost (heisvakt). Dette avviker da i forhold til gjeldene regelverk, og praksis i norske skianlegg.

Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner ser ingen grunn, hverken sikkerhetsmessig eller rent operativt, til at et krav om bemannet toppstasjon på skitrekke skal innføres i Norge som en konsekvens av eventuelle anbefalinger fra leverandør.

Vi mener at det bør framgå klart av forskriften at det ikke innføres et krav om at endringen skal medføre «krav» om toppvakt på skitrekke.

4 Øvrige endringsforslag

Øvrige forslag til endringer har vi ingen kommentarer til, ut over at vi forutsetter at det ikke medfører generelt økte kostnader for anleggseiere.

Vi stiller gjerne i et nytt møte for å diskutere merknader til ny Taubaneforskrift, og vi ser fram til en videre konstruktiv dialog spesielt rundt endringen som medfører at sertifisering av driftsleder opphører.

Med vennlig hilsen
Generalsekretær



Camilla Sylling Clausen
Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner