

Statens jernbanetilsyn

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
21/265

Saksbehandler:
Håvard Ellingsen, 916 73 847

Dato: 21.05.2021

Høringssvar - forslag til endringer i taubaneforskriften

Vi viser til forslag til endringer i taubaneforskriften som nå er sendt på høring. Kultur- og idrettsbygg Oslo KF eier taubaner i Holmenkollen nasjonalanlegg. Vi har følgende merknader til de foreslåtte endringene i forskriften:

Fjerning av krav om sertifisering av driftsleder

Ordningen med sertifisering av driftsleder har etter vårt syn fungert godt. Den gir en god og nødvendig kvalitetssikring av kompetanse som er nødvendig å ha, samt at sertifiseringskravet i seg selv synliggjør viktigheten av at denne kompetansen er tilgjengelig i anlegg med taubaner. Sertifiseringen bidrar også til en forståelse både internt og eksternt for at driftsleder gis de nødvendige fullmakter i avgjørelser som angår drift av taubaner. Dersom hver virksomhet selv skal sette kompetansekravene uten å ha en sertifiseringsordning å forholde seg til vil det kunne gi ulike og muligens uheldige vurderinger som kan påvirke sikkerheten rundt driften av taubanene. For virksomheter med taubaner er sertifiseringskravet et godt virkemiddel for å sikre at personell som rekrutteres som driftsledere har den nødvendige kompetansen. Vi støtter derfor ikke forslaget om å avvikle ordningen med sertifisering av driftsleder.

Dersom dette kravet fjernes fra forskriften vil vi på det sterkeste anbefale at det opprettholdes et tydelig kompetansekrav samt krav til dokumentasjon på kompetanse gjennom en eksamen/praksisgodkjenning som i dag. Det er en risiko for at veiledninger og anbefalinger rundt kompetanse ikke vil bli godt nok fulgt opp dersom dette ikke understøttes av et krav om dokumentert utdanning og eksamen/praksisperiode.

Bemanningskrav for taubaner

Det foreslås i forslaget til ny forskrift at taubaner skal bemannes med «tilstrekkelig driftspersonell», og videre at «bemanningskrav fra leverandør av den enkelte taubane skal legges til grunn som et utgangspunkt for taubanevirksomhetes krav til bemanning».

Vi vil anbefale at det er taubanevirksomhetens vurdering/risikoanalyse som legges til grunn, og ikke leverandørens anbefalinger. Dette med bakgrunn i at det er virksomheten som best kjenner bruken/brukerne av taubanene, og det vil være ulike vurderinger for eksempelvis taubaner i et kommersielt anlegg med bruk av barn/publikum og taubaner som brukes kun av profesjonelle/erfarne brukere, som i stor grad er tilfelle i blant annet større hoppanlegg. Enkelte leverandører har i henhold til vår kjennskap anbefalinger om bemannet toppstasjon, og dette kan vi ikke se at vil ha noen hensikt hverken som risikoreduserende eller rent praktisk tiltak i anlegg med korte heistraseer og profesjonelle/erfarne brukere.

Vi har ikke merknader for øvrige endringsforslag.

Med vennlig hilsen

Håvard Ellingsen
seksjonsleder

Godkjent og ekspedert elektronisk

Vedlegg:
Kopi til: