

Statens jernbanetilsyn
Oslo

Adr.: Post@sjt.no
Kopi: hhi@sjt.no

Lillehammer, 16.5.2021

Deres ref.: 20/3336-1 FELLES-31 **Høring - forslag til endringer i taubaneforskriften**
Saksbehandler: Harald Hilton

Innspill ifm høring om foreslåtte endringer i taubaneforskriften.

Gjennom deltakelse i prosjektgruppen i regi av ALF som har vurdert og utformet ALFs svar på høringen, er jeg blitt kjent med Sjts forslag til endringer i taubaneforskriften. Og jeg stiller meg fullt og helt bak ALFs svar, bare så det er sagt.

Men jeg vil gjerne komme med en kommentar eller innspill i tillegg:

I Sjts dokument som beskriver forslagene til endringer, framgår på side 3 at det er foreslått en ny § 2-15, Generelle krav. Det beskrives krav til utforming av trase, inngjerding av endestasjoner, og dette er viktige og nyttige presiseringer.

I selve utkastet til endret taubaneforskrift er det i § 2-15. Generelle krav, tatt inn et avsnitt i tillegg, om stoppinnretninger for publikum ved av- og påstigningsplassene og en automatisk innretning på skitau og skitrekk mellom avstigningsplass og vendeskive som skal sørge for at publikum ikke trekkes inn i stasjonskonstruksjonen, om de skulle henge fast i medbringeren:

For skitau og skitrekk skal det være en innretning mellom avstigningsplass og vendeskive som automatisk medfører stopp før brukere har kommet i kontakt med endestasjonens mekaniske konstruksjon.

Dette er en av de viktigste om ikke den viktigste sikkerhetsinnretningen på skitau og skitrekk, og jeg er helt enig i og glad for at dette kommer inn i klartekst i forskriften.

Men jeg mener at det trengs en tilføyelse om tilsvarende innretning **mellom dalstasjonen og påstigningsplassen for skitau med ståltau og faste medbringere.**

Som kjent er det to typer skitau;

- med lavtliggende/hengende fibertau uten medbringere eller med løsbare medbringere
- skitau med ståltau og faste medbringere.

For den siste typen har det både i den norske forskriften og i de internasjonale standardene vært beskrevet snorbryter ifm påstigningen, for å unngå at personer som havner mellom tur og returtau, skal komme borti medbringer på returtauet og bli trukket inn i nedre stasjon, med fatale konsekvenser.

Jeg foreslår derfor at det settes inn en kort tilleggstekst, slik at teksten blir som følger, f. eks:

For skitau og skitrekk skal det være en innretning mellom avstigningsplass og vendeskive som automatisk medfører stopp før brukere har kommet i kontakt med endestasjonens mekaniske

konstruksjon. For skitau med ståltau og faste medbringere skal det i tillegg være tilsvarende innretning mellom påstigningsplass og nedre endestasjon.

Det er to årsaker til at jeg mener dette er nødvendig:

1.

Det har vært krav om snorbryter ved nedre stasjon på denne skitautypen både i de norske reglene og i internasjonale standarder.

Dersom det nå tas inn en tekst som foreslått i forskriften, vil det skape usikkerhet om det faktisk er krav lengre om snorbryter ved nedre stasjon på skitau med ståltau og faste medbringere når kravet ikke framgår i teksten.

2.

Det er slik at driftsledersertifikat for skitrekk også gir tillatelse til å være driftsleder for skitau. Det er mange mindre skianlegg med både skitrekk og skitau og der driftsleder derfor har driftsledersertifikat for skitrekk (men ikke for skitau, og dermed kanskje ikke har de tilhørende kunnskapene om de spesielle forholdene med skitau).

I den tiden jeg var inspektør i Taubanetilsynet og senere Sjt erfarte vi ved tilsyn på enkelte slike anlegg at driftsleder ikke var oppmerksom på det spesielle kravet om snorbryter ved nedre stasjon på skitau med ståltau.

Jeg mener derfor at det må klart framgå av forskriften at det er krav om en slik sikkerhetsinnretning ved nedre stasjon på denne typen skitau når det tydeliggjøres krav om slik sikkerhetsinnretning mellom avstigning og øvre stasjon på skitau og skitrekk generelt.

Med vennlig hilsen

Rolv Blakar
Nybuveien 42
2609 Lillehammer
Tlf 95 42 43 09

Dette mener je