



# Sikkerhetsstyring – temabasert veiledning





# Krav

Organisasjonen skal godtgjøre at menneskelige og organisatoriske faktorer integreres i sikkerhetsstyringssystemet etter en systematisk metode. Denne metoden skal:

- a) omfatte utarbeiding av en strategi og bruk av sakkunnskap og anerkjente metoder fra området menneskelige og organisatoriske faktorer,
- b) håndtere risikoene knyttet til utforming og bruk av utstyr, oppgaver, arbeidsvilkår og organisatoriske ordninger, idet det tas hensyn til menneskelige evner og begrensninger samt påvirkningen på menneskets yteevne.



# Erfaringer

- Mangler en tydelig strategi for menneskelige og organisatoriske faktorer





# Forventninger til leverandørstyring

- Jernbanevirksomheten skal sikre at sikkerhetsstyring utøves i oppgaver som utføres av leverandør.
- Jernbanevirksomheten skal identifisere alvorlige sikkerhetsrisikoer som er forbundet med jernbanedriften, enten den utøves av organisasjonen selv eller av kontraktører, partnere eller leverandører som er underlagt dens kontroll.



# Erfaringer

- Mangelfull kontroll og styring av leverandører
  - kompetanse innen området som «outsources»
  - vurdering av risiko av oppgaver som «outsources»





# Hvordan styre?

- Hvilken sikkerhetsmessig betydning har leveransen?
- Har du nok kompetanse til å forstå hva du (bestiller og) får levert?
- Overvåker du det du får levert?
  - Indikatorer
- Risikobasert styring

