SJT
statens jernbanetilsyn

SJT-KONFERANSEN 2019

Håndtering av Storebæltulykken sett fra myndighetenes side

Folke Bark, internasjonal koordinator – sikkerhet, Transportstyrelsen, Sverige

Onsdag 2 januari 2019

Tågolycka på Stora Bältbron – sex personer döda
Tom trailer blåste av godståg och träffade persontåg

Flera döda i tågolycka på Stora Bältbron

Dödssiffran stiger efter den svåra tågolyckan på Stora Bältbron.
Under natten hittades ytterligare två dödsoffer inne i tågvraket.
– Det är fem kvinnor och tre män som har omkommit i olyckan, säger Arne Gram vid den danska polisen på en presskonferens under torsdagsmorgonen.

Vad gjorde Transportstyrelsen?

Vad hände? medieuppgifter 2 januari 2019:

- Kollision mellan persontåg och en olastad semitrailer som troligen blåst av från en järnvägsvagn (s.k. pocket-waggon)
- En av de värre tågolyckorna i Europa på många år med 8 omkomna, 4 svårt skadade och 12 lindrigt skadade

Vad kan – bör Transportstyrelsen göra?

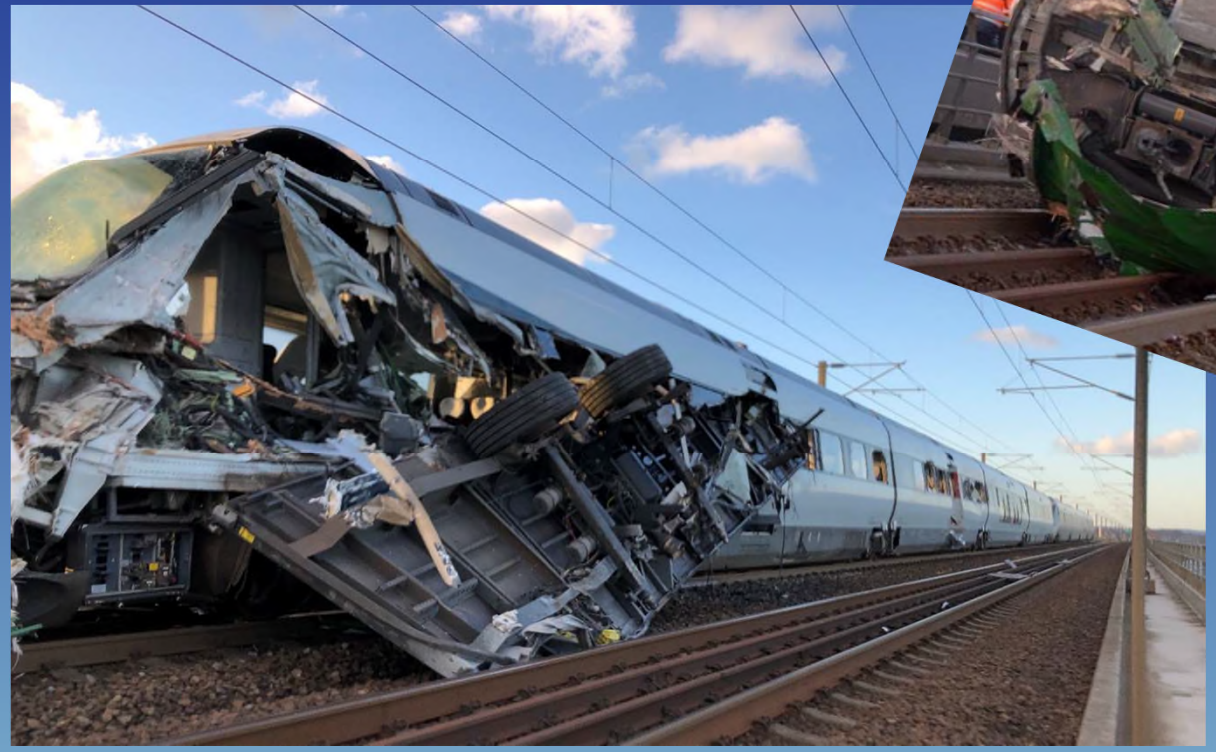


Foto: aib.dk

Foto: aib.dk

Vad gjorde Transportstyrelsen?

- Måndag 7 januari – kontakt med danska säkerhetsmyndigheten
- Tisdag 8 januari – intern samling med experter från tillsyn, teknik, kommunikation, ny kontakt med Danmark som beslutat införa ”förbud” för trafik med lastade vagnar
- Onsdag 9 januari – Kontakt med säkerhetsmyndigheter i Norge och Tyskland, brev till alla 24 järnvägsföretag som transporterar gods i Sverige samt information till terminaler
- Transportstyrelsen beslutar att inte lägga förbud utan poängterar extra om järnvägsföretagens skyldighet att i sitt säkerhetsstyrningssystem ta om hand sina risker och ha **rutiner vid lastning och kontroll före avfärd**

TIP
Trailer Services

Kalmar
PNO

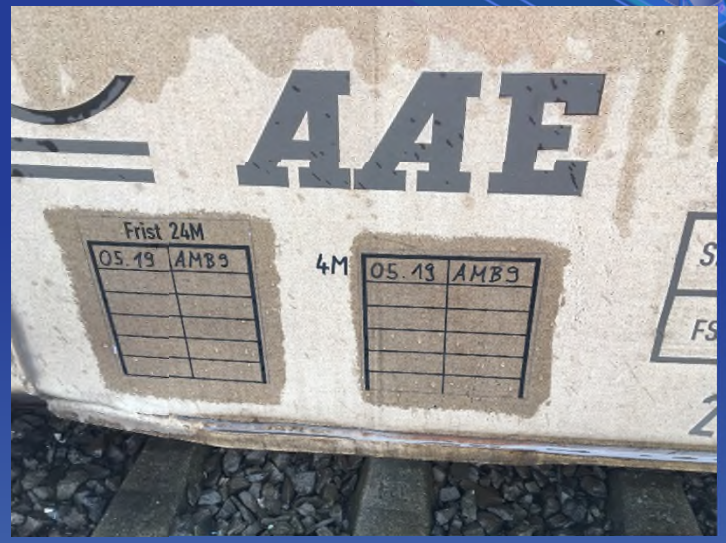
Vad gjorde Transportstyrelsen?

- 11 januari – möte med och information till regeringen om läget och våra ställningstaganden och påverkan på svensk export/import industri
- Kontakt med fem direkt berörda järnvägsföretag, information om händelsen
- 15 januari – möte och information med ERA(Europeiska Unionens Järnvägsbyrå)
- 20 januari – danska säkerhetsmyndigheten inkommer med begäran att TS ska utföra tillsyn på berörda svenska järnvägsföretag
- 2 februari – gemensamt möte mellan nordiska säkerhetsmyndigheter – återkoppling och delar information med varandra
- Mars – april 2019 - deltagit i internationell expertgrupp. Rapport 26 april 2019

Under hela tiden massiv bevakning av press, radio och TV.

Vad gör Transportsstyrelsen nu?

- Delgett alla berörda järnvägsföretag, bransch samt terminaler den handlingsplan som internationella expertgruppen tagit fram
- Påtalar att företagens egna säkerhetsstyrningssystem ska säkerställa hantering och lastning, kontroll före avfärd, etc.
- Tillsyn av aktörer; järnvägsföretag och lastare med avseende på utbildning, lastinstruktioner, kontroll före avfärd, rutiner, SMS
- Vid årlig tillsyn av de ECM som Transportsstyrelsen har utfärdat tillstånd till – kontroll underhållsintervall, manualer, märkning av kingpinlådor och vagnar
- Deltar i internationell expertgrupp för långsiktiga riskhanteringsåtgärder för alla typer av kingpinlådor och lastning av trailers på järnvägsvagnar


AAE
Frist 24M
05.19
AMB9
4M
05.19
AMB9

Vad har hänt?

Resultat från några genomförda tillsyner:

- Brister i utbildning av lastare
- Brister i lastinstruktion från järnvägsföretag till lastare
- Brister i järnvägsföretagens kontroll före avfärd
- Brister i järnvägsföretagens uppföljning och kontroll av anlitade aktörer

Observation:

- Indikation på att lastare/terminaler planerar att övergå till radiostyrda truckar/kranar istället för att vara 2 personer vid lastning

Nästa steg:

- Fortsatta möten med branschen om lastsäkring och riskhantering, mer tillsyn

Tack för visat intresse

folke.bark@transportstyrelsen.se