

Utfordrende grensesnitt skal ikke stoppe jernbanen

Johanna Öster

Avdelingsdirektør teknologi og fremføring SJT

Liz Anette Stordahl

Senior Ingeniør teknologi og fremføring SJT



Hvem har
ansvaret?

Regelverket og roller

Museumsbaneforskriften



Hvem har ansvar?

- Statens jernbanetilsyn tar ansvar for å finne praktiske løsninger slik at tillatelser kan gis og jernbanen bygges
- Vi er avhengig av god dialog med aktørene i bransjen

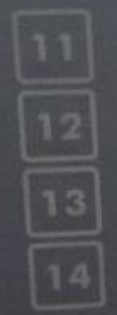
Operative grensesnitt



Hva gjøres?

- Holdningskampanjer
- Operative tiltak (tuting, saktekjøring etc.)
- Tydelig informasjon på planovergangene
- Regelverket
- Ny teknologi

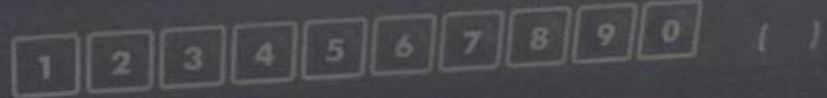
Kommunikasjonsgrensesnitt



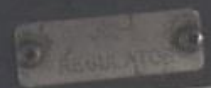
20:09:06 | JBV-Nett
Innkommende
NØDANROPI
For tale.trykk
PTT!



førende lok



95mR mmj



Trykkvokter for
Spenn.regulator
Spenn.regulator
i trinn 0



«... GSM-R telefonen falt ut straks etter pålogging ...»



«... Mangler dekning...»

«... Ble det avdekket at
«... Hørte ikke en å
togradio hadde hengt
lokkfører som blir
seg opp...»
sagt...»

«... Togleder
hører fører,
fører hører
ikke

togleder...»
«Togradio går i dvale.

«... Togradio samleten

når fører sen med

«... GSM-R radio hadde
kontakt...»
«frosset»...»

konduktør...»

«Ved test av nødanrop
«... Måtte koble opp
oppleses veldig dårlig
GSM-R tre ganger
lydkvalitet og mye
for at lokfører skulle
skurring i
høre meg....»
bakgrunnen...»

«Fører i tog hørte ikke
«... GSM-R anrop fra
nødansvarlig togleder
førertil
hørte ikke togleder da
om hvordan varlig ble
tog med radio hengt
brutt etter få
seg opp...»
sekunder...»

«... Hovedsikkerhetsvakta
hører ikke togleder...»

«Startet nødanrop, men det
skjedde ingenting. Ringte
«... GSM-R
telefonen var helt
togleder, som fikk startet
død...»
«... Dårlig og ustabil
nødanrop. Fikk heller ikke
dekning på togradio....»
svart på nødanrop; det ble
bare skurr...»

«... Togradio
hadde låst seg...»

«Til tider er det ikke
mulig å høre noe, det
telefonen hører
er så mye skurring og
om hvordan varlig
støy i telefonen...»
ned...»





Fremtidens grensesnitt



SEMENOV DAHIR
KURMANBIEVICH
dakhirsemenov@gmail.com

Oppsummering

- God dialog og samarbeid
- Tidlig identifisering av grensesnitt
- Ta ansvar!
- Vær proaktiv!

Utfordrende grensesnitt skal ikke stoppe jernbanen