

Jernbanepakke 4 – sett fra NSB

Tom Ingulstad

Markedsåpning og flere aktører

- NSB frykter ikke europeisk standardisering og sentralisering
- Er vi mer bekymret for konkurransen enn for sikkerheten?
 - Sterkere kostnadspress, «migrasjon mot grensen»
 - Flere leverandører krever ressurser
 - Flere samhandlingsarenaer
 - Restriksjoner fremfor problemløsning
- Vi vil neppe kunne måle effekt på sikkerheten