



Samferdselsdepartementet

En jernbane i endring

Statssekretær Tom Cato Karlsen

Statens jernbanetilsyns sikkerhetsseminar 2016, Radisson Blu Scandinavia, Oslo, 19. oktober 2016



Vi må unytte jernbanens konkurransefortrinn

- Rask forflytning av pendlere og andre reisende i og mellom byområder med arealknapphet og befolkningsvekst
- Framføring av gods med store volumer og over lange distanser

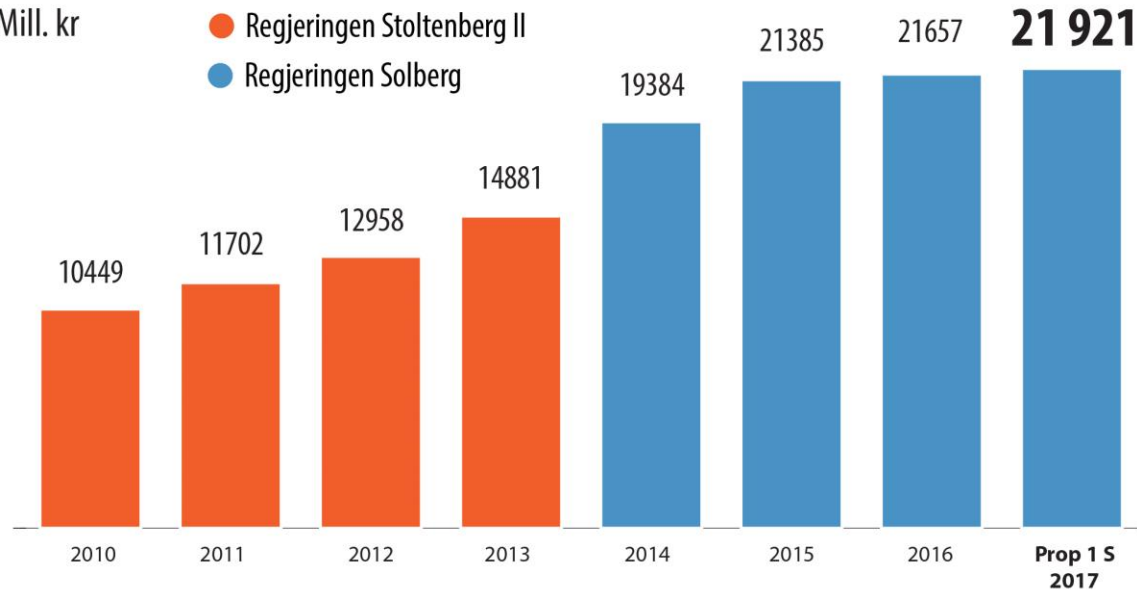


Jernbane

Mill. kr

● Regjeringen Stoltenberg II

● Regjeringen Solberg



Store utbyggingsprosjekter: økt kapasitet og redusert reisetid



- InterCity-strekningene på Østlandet
- Kommer ofte også godstransport til gode
- Stor satsing på planlegging

Anne Mette Storvik | Jernbaneverket

Nye tog og hjelp av Internett

Tiden på toget blir mer verdifull – de reisende kan arbeide eller bare surfe

Togkupeer er generelt mer komfortable enn busser og trikker – gir bedre plass til laptop og nettbrett

Samarbeid om mobilutbygging: Mobiloperatører, Jernbaneverket og NSB – InterCity-strekningene først

Nytt materiell gjør togtransport mer attraktivt.

Nye tog settes i trafikk på Østlandet i 2017

Jernbanereformen - tre viktige grep

1. Samle ansvar og tydeligere skille mellom myndighetsoppgaver og operative oppgaver
2. Finansieringssystem som gir incentiver til kundeorientering og mer kostnadseffektiv drift
3. Bruke konkurranse for å tilby gode tjenester



Sikkerhetsnivået skal være like høyt i som i dag eller enda høyere i reformert sektor

Ny rapport bekrefter målet i overskriften – men tiltak må iverksettes.

Lovforslag er til behandling i Stortinget, Jernbanedirektoratet følger opp rapport, råd fra SJT.



Takk for oppmerksomheten!

@ketilso - @samferdselsdep

