

Sikring og samarbeid

Thomas Haneborg (MSc)
Seniorrådgiver sikring

'Transport is the backbone of economy, and rail should be the backbone of transport.'
(Eura 2016)

Hva er beste praksis for sikring på jernbanen?

1. Hvem skal danne grunnlag for god sikring på jernbane og tunnelbane i Norge?

- Rammebetingelsene er satt; jernbanevirksomhetene selv skal sørge for sikring av infrastruktur, og sikring mot tilsiktede uønskede handlinger ved fremføring av passasjerer og gods

2. Finnes det kompetanse og kultur for sikring i jernbanevirksomhetene?

- Flere virksomheter har god erfaring og kultur for forebygging av - og sikring mot - tilsiktede uønskede handlinger. Men det er et stykke frem til en helhetlig sikring av hele jernbanenettverket og en felles forståelse av de avhengigheter jernbanevirksomhetene har til hverandre og deler av samfunnet.

3. Vi er gode på sikkerhet (safety) - det er vel tilnærmet det samme?

- Security er et eget fag! Selv med mange likheter er det vesentlig forskjeller som gjør at dette arbeidet ikke kan utføres på lik linje med safety. Det er nok en del manglende kompetanse i jernbanevirksomhetene.

3. Kan beredskap være forebyggende?

- Innen securityfaget er begrepet «forhåndsklargjorte tiltak for trusseløkning» sett på som beredskapstiltak

Hva må gjøres, og av hvem?

Nasjonalt perspektiv

§1-1. *Formål*

Formålet med denne forskriften er at jernbanevirksomheten skal arbeide systematisk og proaktivt for å unngå tilsiktede uønskede handlinger og begrense konsekvensene av dem.
(Forskrift om sikring på jernbane, SD 2015)

«Vi skal sikre pålitelighet og framkommelighet i transport- og kommunikasjonsnett. Vi skal unngå store, uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell, og vi skal minske følgene av slike hendelser hvis de inntreffer.»

(Villa Kulild, SD 2015)



SPOR 1

Sikre slik at vi unngår hendelser som medfører skader på personer.

Redusere frykt, skape trygghet

SPOR 2

Sikre slik at vi unngår hendelser som medfører skader på materiell:

- infrastruktur
- systemer
- funksjoner,

samt for å hindre fravær av funksjon og driftsstans.

Tillit, renommé, operativ evne



SPOR 1

Personer / mennesker

- 1.1 Større menneskemengder eller enkeltpersoner som befinner seg på stasjonsområder, eller på tilstøtende områder.
 - Stasjonsområder, perronger, kulverter, tilliggende næringsliv mv. som benytter samme lokaler som stasjon

- 1.2 Mennesker som befinner seg i materiell som benyttes for persontransport på jernbane eller tunnelbane
 - Persontransportmateriell

SPOR 2

Infrastruktur / systemer / funksjoner

2.1 Infrastruktur til bruk for fysisk fremføring av skinnegående materiell

- Skinnegang
- Broer
- Tuneller

2.2 Systemer som understøtter, og gir avhengighet til, fysisk fremføring av skinnegående materiell

- Kraftfremføring
- Signalsystemer
- Sambandssystemer

2.3 Funksjoner som understøtter, og gir avhengighet til, fysisk fremføring av skinnegående materiell

- Personell
- Vedlikehold
- Leverandører

«Sikring bør ikke være konkurrencesdrivende. Det er i alle jernbanevirksomheders interesse at det er enighed om dette.»

Tilsynets rolle:

- Benytte den samme verktøykassen som ved andre tilsyn
- Veiledning
- Utvikling

Så konklusjonen er:

God sikring av jernbane kan kun oppnås ved bevisstgjøring av utfordringene internt, og samarbeid innenfor de fastsatte rammene.

Spørsmål?

Ta gjerne kontakt under konferansen, eller senere:

Thomas Haneborg

tha@sjt.no

22 99 59 49

EURA (2016). *Railway Safety Performance in the European Union*, Valencia

Bakker, Edwin. (2012) 'Forecasting terrorism: The Need for a More Systematic Approach.' *Journal of Strategic Security* 5 (4): 69-84.

Riley, J. (2004) *Terrorism and Rail Security*, Testimony CT-224, Santa Monica: RAND Corporation

SD (2015). FOR-2015-07-01-848 Forskrift om sikring på jernbane, Oslo

SD (2015). *Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren*, Oslo