

SIKKERHETSSEMINAR 2016

– JERNBANE I ENDRING

Velkommen!

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen, direktør, SJT

Sikkerhet og konkurranse

Et tungt innslag i den norske jernbanedebatten i 2016 er jernbanereformen og EUs jernbanepakke IV.

Den politiske debatten er ikke tema her i dag, men sikkerhetsutfordringer og mulige løsninger vil være en rød tråd i dagens agenda.

Et stikkord som har fått noen til å se rødt er konkurranse, for andre er det en gylden mulighet.

Vår vinkling skal være å sikre at konkurranse ikke svekker sikkerheten.

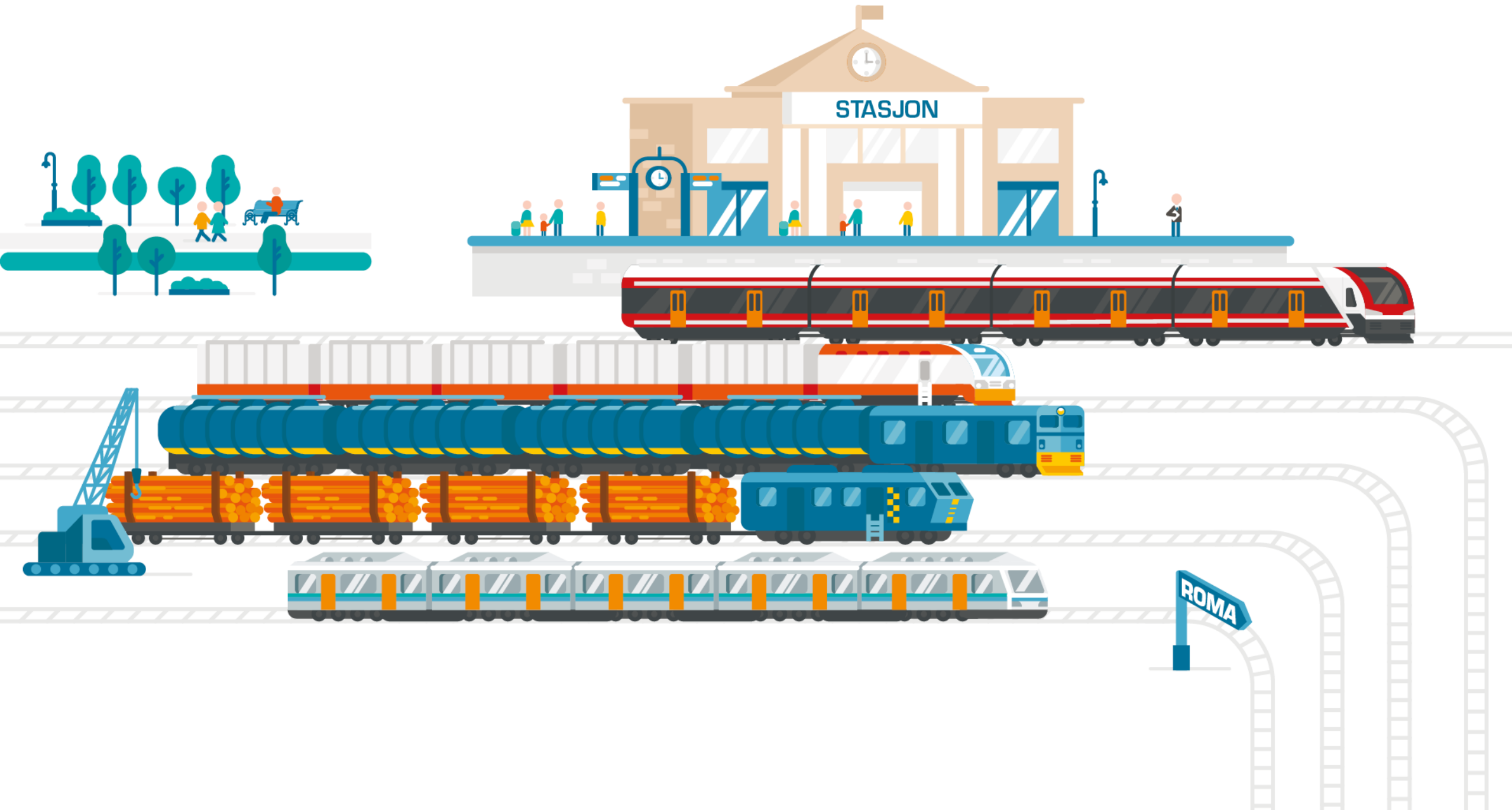
I dag skal vi både høre suksesshistorier og debattere hvordan sikkerhet og konkurranse kan gå sammen.

Før vi kaster oss inn i programmet, et lite historisk tilbakeblikk.

GRATULERER!

- Statens jernbanetilsyn har vært en pådriver for sikkerhet på jernbanen de siste 20 årene. Vi ble etablert 1.10.1996, som tilsynsmyndighet, for å bidra til sikker og samfunnsnyttig jernbane.
- Hørte jeg noen si «gratulerer med 20-årsdagen»?
- Hvor mye fødselshjelp det var behov for i 1996 vet jeg ikke, men i den spede begynnelse var det tre tilsatte som satt i leide lokaler hos Jernbaneverket og fikk administrative støtte derfra.





Jernbane

- Det første tilsynet var en systemrevisjon mot NSB i 1997. En prøveklut både for tilsynet og NSB. Etter det har det gått slag i slag, og oppgaven var åpenbart større enn tre kunne håndtere.
- Vi har vokst med oppgaven, og etter hvert også fått nye og andre oppgaver.

Security

Access **important** **Network** **computer** **system** **Site**

information **incident** **users** **policy** **can** **may** **also** **use** **services** **Data** **host** **sites** **attack** **intruders** **well** **way** **possible** **allow** **even** **consider** **technology** **administrators** **Authentication** **local** **internal** **must** **Contact** **Resources** **server** **pockets** **proceedings** **new** **legal** **set** **response** **protection** **etc** **process** **people** **different** **routers** **occurs** **problem** **management** **external** **intruder** **much** **level** **available** **file** **guide** **national** **document** **secure** **general** **analysis** **systems** **protect** **press** **UNIX** **potential** **risk** **provide** **example** **plan** **often** **team** **organization** **incidents** **two** **help** **Handling** **like** **firewall** **number** **programs** **proxy** **evidence** **USENIX** **audit** **many** **used** **logs** **Another** **technical** **outside** **Good** **Service** **password** **point** **procedures** **policies** **damage** **Appropriate** **person** **might** **electronic** **time** **Involved** **affected** **default** **files** **case** **router** **public** **POC** **computers** **Software** **communications** **include** **using** **single** **however** **communications** **include** **using** **single**

Security

- Det ferskeste tilskuddet er tilsyn med sikring, eller security som noen ynder å kalle det. Det er en utvidelse, eller mer av sikkerhet og beredskap i mange sammenhenger, men det er også andre viktige fasetter. Det skal vi berøre mot slutten av dagen.

Konkurranse på like vilkår

Markedsovervåkning har lite med sikkerhet å gjøre, men det er viktig for å sikre en effektiv jernbane hvor vilkårene er like for alle. Ikke minst er det viktig for de som opplever forskjellsbehandling å kunne få prøvd saken sin.

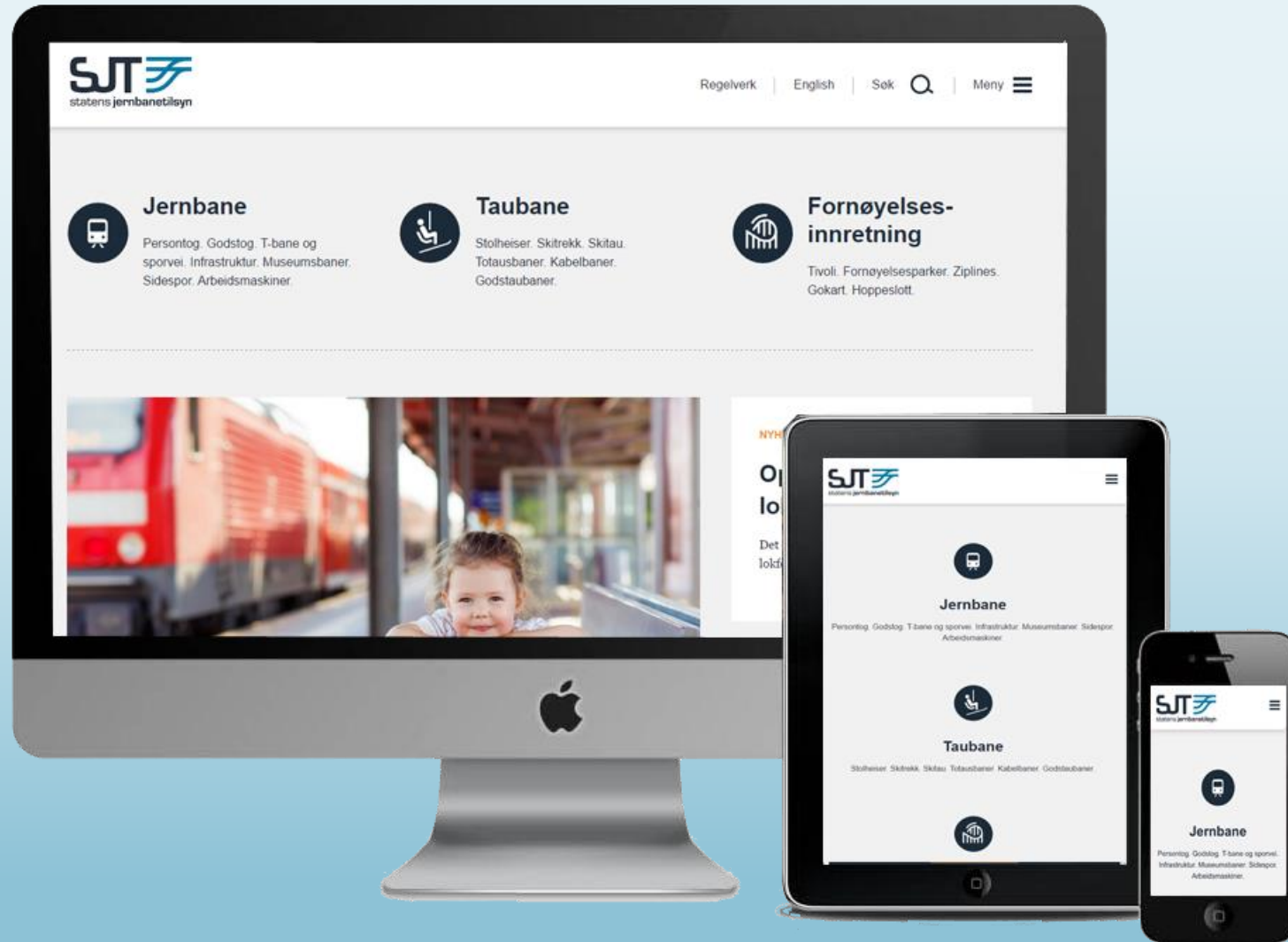


If you expect the world to be fair with you because you are fair, you're fooling yourself. That's like expecting the lion not to eat you because you didn't eat him.
9gag.com



Taubane og Fornøyelsesinnretning

- Jernbanetilsynet har fra 2012 også hatt ansvaret for sikkerhetstilsyn med taubaner og fornøyelsesinnretninger. 1600-1700 innretninger spredt over hele kongeriket. Det er mange utfordringer, det.



Nye nettsider

- Det er i grunnen mye tilsynet driver med som ikke er på agendaen i dagens seminar. For de som ønsker et større innblikk i vår gjøren og laden, kan jeg anbefale hyppige besøk på vår nye - splitter nye - nettside. Jeg tror mange kan finne både interessant og nyttig informasjon der.
- Nettsiden virker også like godt på mobil og nettbrett som på PC, så nå kan dere heller surfe på nettsiden til tilsynet enn å lese en kjedelig avis på tur til og fra jobb.

Jernbane i endring...

Går endringene på sikkerheten løs?

Undertittel til dagens sikkerhetsseminar er jernbane i endring, og viktige tema er samarbeid og konkurranse. Noen spør seg om endringene vil gå på sikkerheten løs. I løpet av dagen skal vi belyse problemstillingen fra flere kanter.

Lytt til suksesshistoriene og gled dere til debatten, dette blir spennende. Når dere går hjem i dag så husk - samarbeid er nøkkelen til suksess og rikdom og sist, men ikke minst sikkerhet.