

Arriva Sverige

Säkerhet

Bengt Ohlin

Arriva Sverige kort presentation

- Arriva ingår sedan 2010 i DB Koncernen och arbetar med upphandlad tåg och busstrafik i hela Europa

Vår trafik i Sverige (ca 4000 medarbetare)

Tåg (cirka 180 tågsätt)

- Pågatågen
- Östgötapendeln
- Östgötapendeln
- Roslagsbanan, Saltsjöbanan
- Tvär- och Nockebybanan
- **Buss (cirka 700 bussar)**
- Märsta
- Råsta
- Norrort
- Lunda
- Ekerö
- Halmstad



Tillstånd

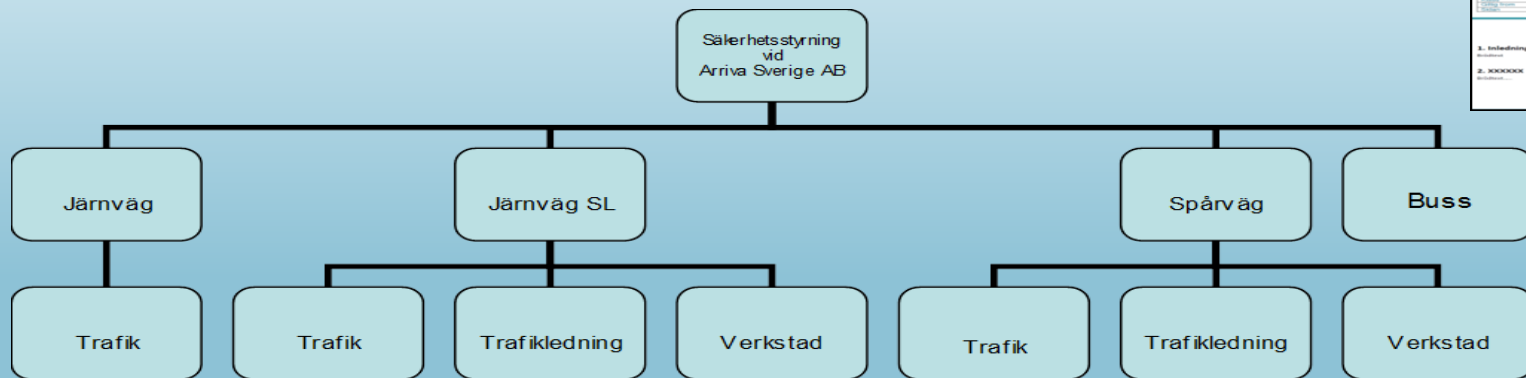
- Arriva Sverige har licens och intyg A+B som järnvägsföretag
- Arriva Sverige AB har även tillstånd för trafikutövning av spårväg samt tillstånd att utöva trafikledning (infrastruktur) för Järnväg och Spårväg (gäller infrastruktur som förvaltas av Trafikförvaltningen i Stockholm).
- *Alla Trafikslag använder samma säkerhetsstyrningssystem: "Arriva SSS"*



AS-R 100.1 Säkerhetsstyrning vid Arriva Sverige AB		
Redaktör	Säkerhetschef Bengt Ohlin	
Ansvarig utgivare	VD Erik Bech-Jansen	
Giltig from	2012-08-20	
Utgåva	2	
Sidan	1 av 12	
Säkerhetsstyrningssystem Arriva Sverige AB		

Säkerhetsstyrningssystem

- Arriva SSS reglerar fyra olika trafikslag:
 - Järnväg
 - Järnväg SL
 - Spårväg
 - Buss....???!!!



AS-M 10K, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Arbetsdag	1. 1. 2020
Arbetsdag	2. 1. 2020
Arbetsdag	3. 1. 2020
Arbetsdag	4. 1. 2020

Rubrik.....

1. Inledning
Arbetsdag

2. XXXXXX
Arbetsdag

AS-M 10K, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Arbetsdag	1. 1. 2020
Arbetsdag	2. 1. 2020
Arbetsdag	3. 1. 2020
Arbetsdag	4. 1. 2020

Rubrik.....

1. Inledning
Arbetsdag

2. XXXXXX
Arbetsdag

AS-M 10K, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Arbetsdag	1. 1. 2020
Arbetsdag	2. 1. 2020
Arbetsdag	3. 1. 2020
Arbetsdag	4. 1. 2020

Rubrik.....

1. Inledning
Arbetsdag

2. XXXXXX
Arbetsdag

AS-M 10K, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Arbetsdag	1. 1. 2020
Arbetsdag	2. 1. 2020
Arbetsdag	3. 1. 2020
Arbetsdag	4. 1. 2020

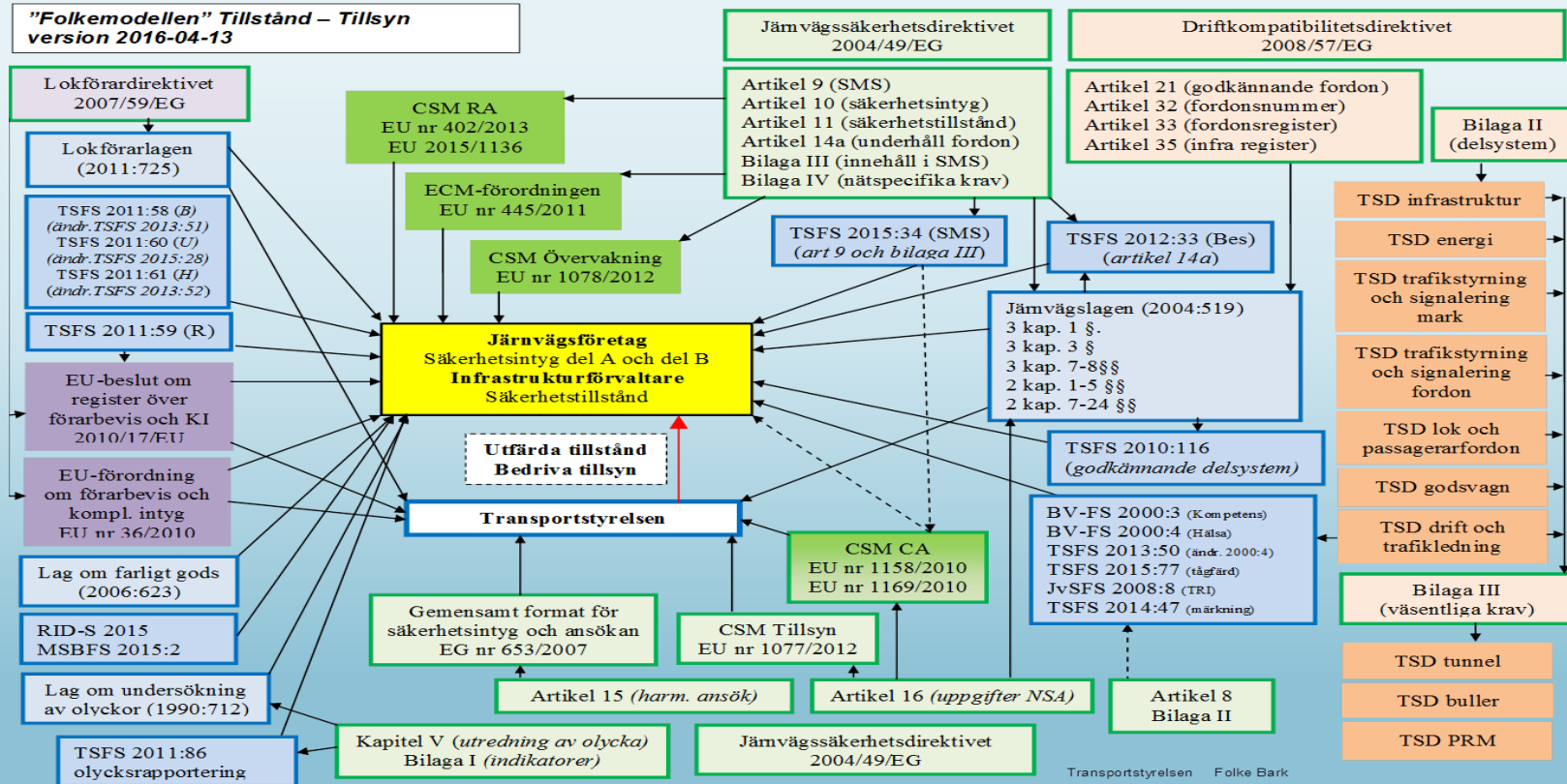
Rubrik.....

1. Inledning
Arbetsdag

2. XXXXXX
Arbetsdag

Utmaningar

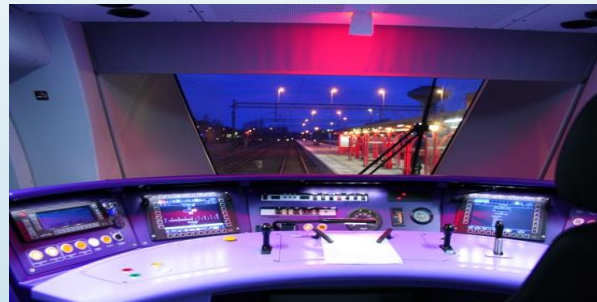
"Folkemodellen" Tillstånd – Tillsyn version 2016-04-13



Utmaningar

Internt i dagens järnvägsföretag...

- "Varför är det så krångligt med tåg?"
- "Hur svårt kan det vara?"
- "Köra tåg är väl som att köra buss, fast enklare – man behöver ju inte styra....!"



Externt

- Det **ÄR** krångligt med järnvägstrafik
- Vi står inför många utmaningar
- Det **ÄR** en bransch med små marginaler och stora risker
- Vi har ett stort behov av att samverka

Konsekvenserna blir svåra om man inte har kontroll...

Saltsjöbanan 15 januari 2013



Att lyckas som nytt järnvägsföretag....

- Det är av mycket stor betydelse att högsta ledningen i både ord och handling tydligt och entydigt gör klart att säkerhet är något viktigt
- Säkerhetsstyrningen är ingen isolerad del i ett järnvägsföretag utan ska finnas med som en integrerad del i alla delar av företaget



Utmaningar

Hur gör vi på Arriva...?

Fokus på utbildning av chefer, ledningsgrupper och personalplanerare och specialister

- Obligatorisk grundutbildning i Säkerhetsstyrningssystem samt årlig fortbildning av chefer, personalplanerare samt trafikledningschefer (kunskapsprov)
- Säkerhetsstyrningssystemet måste vara tillgängligt och begripligt
- Pedagogik är A och O = det man inte förstår, bryr man sig inte om...
- Säkerhet är alltid med på dagordningen i ledningsmöten
- CSM RA är införd som modell i alla trafikslag (inkluderat Järnväg SL, Spårväg och.....Buss
- **Alla beslut ska riskbedömas....**
- **Sedan har vi ju givetvis även det självklara med att våra lokförare och övrig personal i säkerhetstjänst ska ha rätt förutsättningar...**

Utbildning i trafiksäkerhet för ledningsfunktioner

- Utbildning Arriva Säkerhetsstyrningssystem
 - Ledningens ansvar
 - Riskhantering enligt CSM förordningen
 - Utbildningskrav (Kompletterande intyg, fortbildning, rapportering)
 - Hälsokrav
 - Uppföljning
 - Revision
-
- Utbildning i CSM RA
 - Ansvar
 - Principer för riskanalys
 - Genomförande
 - Uppföljning
-
- Fortbildning i Trafiksäkerhet
 - För att säkerställa kompetens i trafiksäkerhet för personer i arbetsledande ställning så ska en repetitionsutbildning i Arriva SSS genomföras varje kalenderår. Fortbildningen är en repetition av innehållet i grundutbildning ASI L4.4.100.1.A.A utbildning Arriva SSS (Säkerhetsstyrning), kompletterat med eventuella nyheter i rutiner, lagar instruktioner mm som är viktiga för funktionen.
 - Fortbildning i trafiksäkerhet för ledningsfunktion ska vara genomförd senast 31 mars varje kalenderår.

Säkerhetsstyrningssystem

AS-M 10X, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Anmätning utgående	För och efternamn
Plats	D
Utgång från	20XX-XX-XX
Staden	1 av 2

Rubrik.....

1. Inledning
Bilboken

2. XXXXXX
Bilboken.....

AS-M 10X, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Anmätning utgående	För och efternamn
Plats	D
Utgång från	20XX-XX-XX
Staden	1 av 2

Rubrik.....

1. Inledning
Bilboken

2. XXXXXX
Bilboken.....

AS-M 10X, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Anmätning utgående	För och efternamn
Plats	D
Utgång från	20XX-XX-XX
Staden	1 av 2

Rubrik.....

1. Inledning
Bilboken

2. XXXXXX
Bilboken.....

AS-M 10X, XX-20YY, DO XXX, Rubrik	
Anmätning utgående	För och efternamn
Plats	D
Utgång från	20XX-XX-XX
Staden	1 av 2

Rubrik.....

1. Inledning
Bilboken

2. XXXXXX
Bilboken.....

Lagar och förordningar
SFS (Svensk författningssamling)

Licens och intyg A + B för Järnvägsföretag
Tillstånd för trafikutövning Spårväg
Tillstånd för trafikledning av Järnväg och Spårväg
Arriva Sverige AB

ASR L4.1.0.0.A
Säkerhetsstyrnings
System för Arriva Sverige AB

ASR L4.2.0.0.A.A
Säkerhetsstyrning, Säkerhetsordning
och internkontroll

ASR L4.3.0.0.JJSLA
Trafiksäkerhetsinstruktion

ASR L4.4.0.0.JJSLA
Utbildning och behörighet i
säkerhetstjänst

ASR L4.5.0.0.A.A
Drog och hälsokrav

ASR L4.6.0.0.JJSLA
Underhåll Spårfordon

ASR L4.7.0.0.A.A
Olyckor, tillbud och avvikelser

AS-R 100.1 Säkerhetsstyrning vid Arriva Sverige AB	
Revisör	Säkerhetschef Bengt Ohlin
Anmätning utgående	V2 100.1 och 100.2
Utgång från	2012-08-20
Utgång	2
Staden	1 av 12

Säkerhetsstyrningssystem
Arriva Sverige AB

Viktiga tips för nya järnvägsföretag

- När tillståndet är klart så avslutas inte arbetet med säkerhetsstyrningen utan det är då det verkliga arbetet startar...
- Etablera en bra dialog med myndigheten och framför allt:
När ni blir reviderade - *genomför* de ändringar som krävs i förelägganden
- För cirka 5 år sedan handlade revisioner nästan uteslutande om rutiner och kunde utan problem hanteras av säkerhetsavdelningen och myndighetens revisorer ...
idag vill man se bevis HUR:
 - ledningen arbetar med säkerhetsstyrningen,
 - följer upp resultaten av genomföra riskanalyser och VILKEN effekt dessa fått
 - handlingsplaner görs och följs upp
- Järnvägsföretagets säkerhetsavdelning ansvarar inte för säkerhetsarbetet men ska vara: VÄRLDENS BÄSTA coach!

Tiden går alldeles för fort ... Frågor?

Tack för mig 😊

Bengt Ohlin, Arriva

070-724 2354

bengt.ohlin@arriva.se

