

Jernbanereform og fjerde jernbanepakke

Erik Syvertsen
Seniorrådgiver,
Samferdselsdepartementet

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

jernbane • sjt.no • 65 65 60 60

Gled dere til å høre om:

- Teknisk del av Europas reform
- Politisk del av Europas reform
- Sammenligning av norsk og europeisk reform
- Konsekvenser for Norge

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

erriane • 02111111 • 65 55 55 55

Reform i Norge og Europa

- Norge og Europa er i ferd med å reformere jernbanesektoren
- Fellesnevneren er liberalisering av persontransportmarkedet

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

erninge • 2011 • 65 • 50 100

Europas reform – 4. jernbanepakke



Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

jernbane • tog • buss • 65 • 50 tog

Europa: Styrke ERA og harmonisere

- ERA vil gi kjøretøytillatelser og sikkerhets sertifikat ved grensekryssende operasjoner
- ERA skal «forhåndsklarere» ERTMS-prosjekter
- Mål: Harmonisering og forenkling

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

ertms • etcs • epc • epcv

Europa: Konkurransen

- «Fri» tilgang til persontransportmarkedet
- Obligatorisk konkurranse ved offentlige kjøp
- Mulighet for direktetildeling
- Tidspunkt for innføring?

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

erstatning • utrustning • drift • sikkerhet

Reform vs. jernbanepakke

Infrastrukturselskap

Konkurransen
persontog

Jernbanedirektorat

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

erstatning • utrustning • drift • sikkerhet

Konsekvenser av 4JP i Norge

- Avhenger av tidsfristene for innføring av konkurranse
- Reformen vil delvis foregripe innføringen av konkurranse i Norge
- SJT må samarbeide med ERA om saksforberedelse
- SJT vil fortsette å føre løpende tilsyn

Fremtiden på skinner:

SIKKERHETSSEMINAR 2015

FRA TANKER OG TEORI TIL SIKKER JERNBANE

SJT
statens jernbanetilsyn

ernst & young • 65 4 50 100