

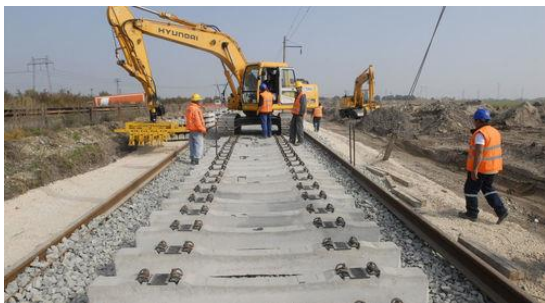
EUs Jernbanepakke IV – hvor bærer det hen?

Jernbanetilsynets sikkerhetsseminar, 23.oktober 2014

Olav Grimsbo

(tidligere samferdselsråd EU-delegasjonen)





To-sidig strategi



Utbygging av kjørevegen

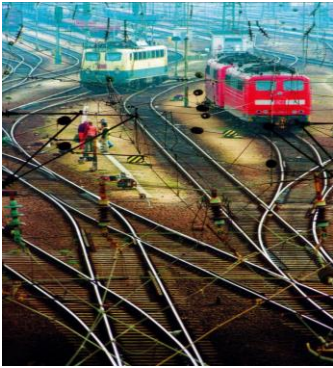
- TEN-T programmet
- Høyhastighet
- Konvensjonelle linjer
- ERTMS

Ingen trafikkvekst uten kapasitet og bedre standard

Bedre markedsorganisering

- Konkurransen om/på sporet
- Anbud og offentlig kjøp
- Uavhengig jernbaneforvaltning
- Harmonisering av tekniske bestemmelser

For å gjøre jernbanen mer attraktiv og sikre god utnyttelse av offentlige ressurser



Jernbanepakke I - III



- Separate regnskap for jernbaneforvaltning og togdrift
- Felles regler for kjørevegsavgifter og adgang til sporet
- Fri konkurranse i godstransport på bane
- Internasjonal passasjertransport åpnet for konkurranse



Jernbanepakke IV - Kommisjonens forslag



Teknisk harmonisering og forenkling

- Felles regler for godkjenning av jernbanemateriell.
- Felles regler for sikkerhetsgodkjenning av togselskaper
- Økt myndighet til European Rail Agency (ERA)

Åpen markedsadgang og nøytral forvaltning

- Fri konkurranse i innenriks persontrafikk 2019
- Obligatorisk bruk av anbud ved offentlig kjøp 2019
- Uavhengig, nøytral jernbaneforvaltning – ”kinesisk mur”



Status behandlingsprosessen



Europaparlamentet

- Innstilling teknisk pilar vedtatt 04/14
- Innstilling politisk pilar vedtatt 04/14
- Formelt vedtak 10/14 om forhandlinger med Rådet

Ministerrådet

- Innstilling teknisk pilar vedtatt 06/14
- Første diskusjon politisk pilar 10/14
- Forhandlinger med EP om teknisk pilar "så snart som mulig"



Markedsadgang og styring - hvor bærer det hen?



- Endelig vedtak sannsynlig ultimo 2015
- Nye regler iverksettes fra 2023 – ikke 2019?
- Nei til ”cherry-picking”? – hvordan håndtere?
- Lange overgangsordninger for nytt anbudsregime
- Fortsatt direkte tildeling av PSO-kontrakter, men med begrunnelse
- «Sosial dimensjon» blir tydeligere – ansattes rettigheter sikres
- Mindre krav til uavhengig, nøytral jernbaneforvaltning enn foreslått?