

# Brann i flytog 3560

## 7. Oktober 2012

**Ørnulf Rønningen**  
**Avdelingssjef brann og redning Oslo Lufthavn**

## Brann i Flytog 3560, 7. oktober 2012

- Oslo Lufthavn brann og redning.

To brannstasjoner, en ved hver rullebane. Har som oppgave å ha brannberedskap opp mot fly. I tillegg skal OSL ha førsteinnsats på bygninger innenfor gjerdet og inntil en kilometer utenfor gjerdet.

( Havariplanområdet) Dette er nedfelt i avtale med brannsjefen.

Beredskap minimum 12 mannskaper

Utstyr:

6 Flybrannbiler

1 Husbrannbil

1 Lift

3 Lederbiler

## Brann i Flytogg 3560, 7. oktober 2012



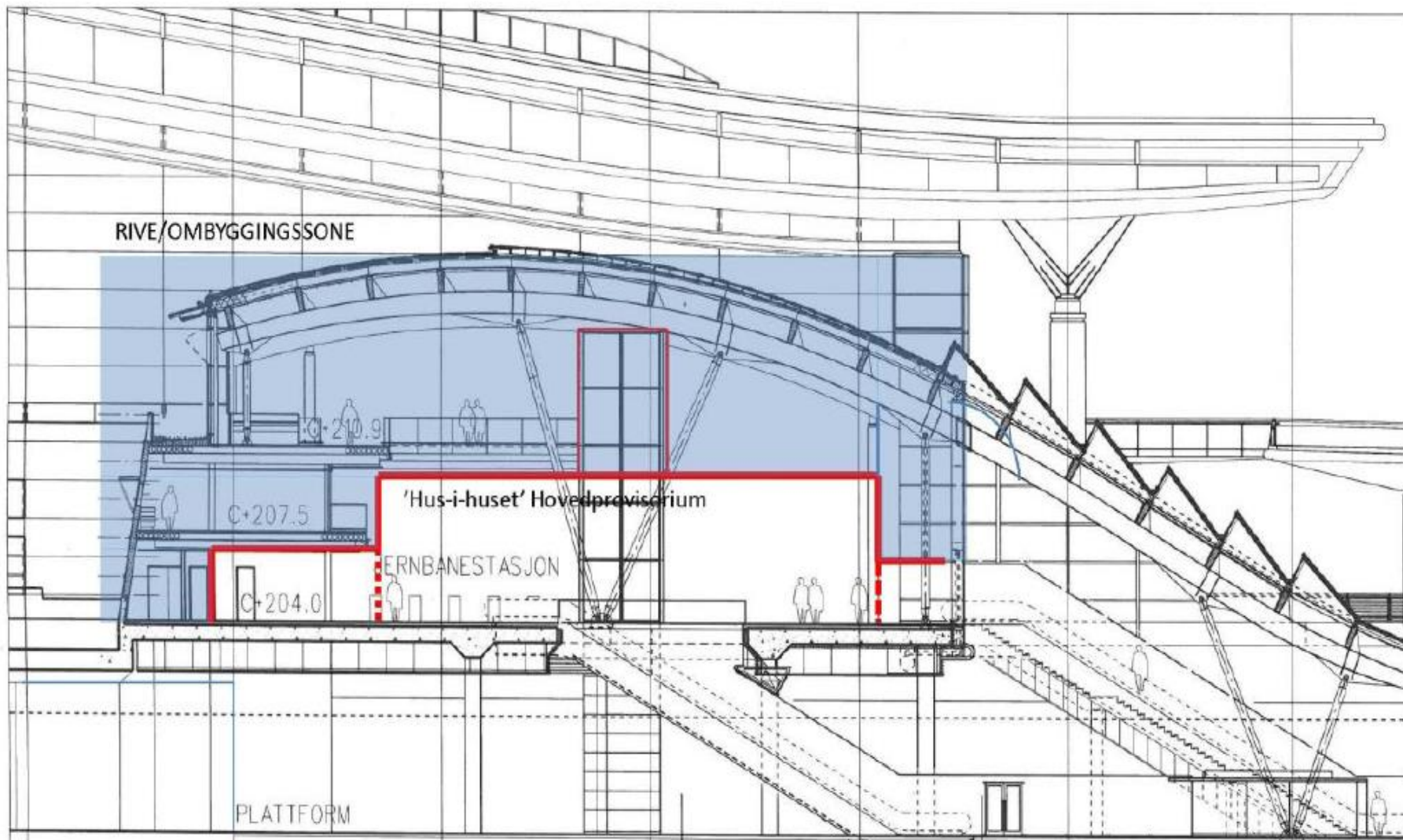


## Brann i Flytog 3560, 7. oktober 2012

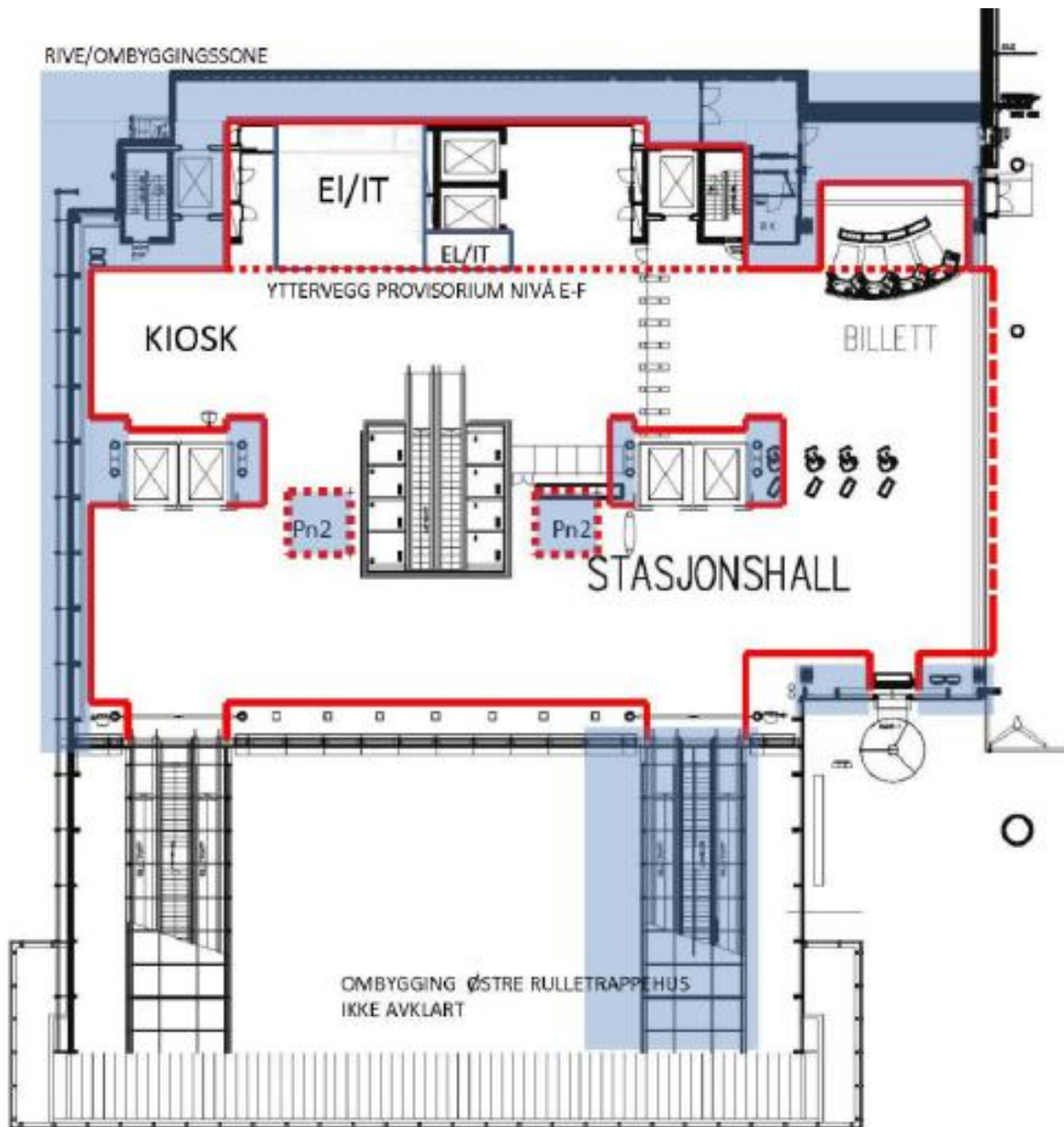


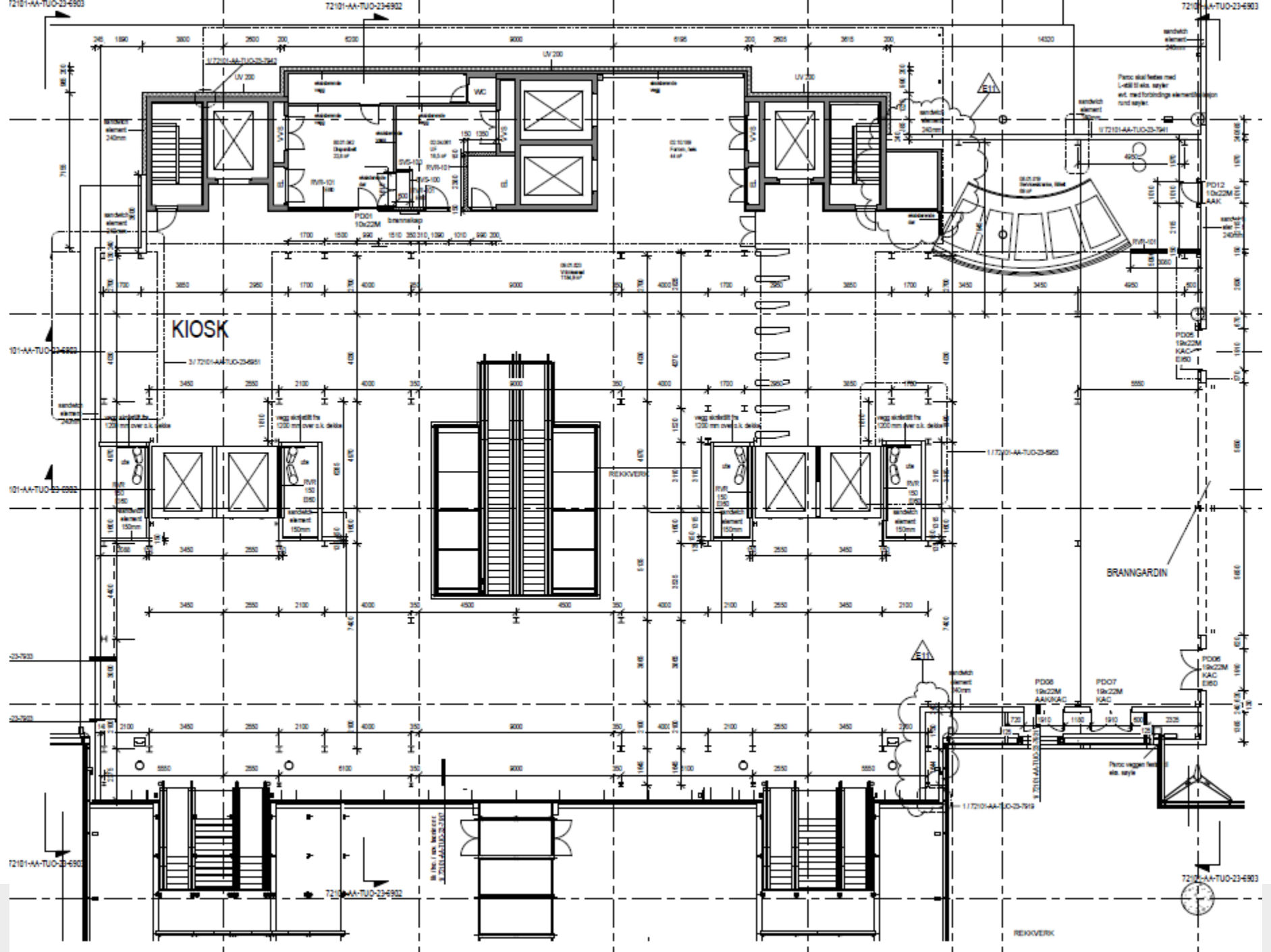
## Brann i Flytog 3560, 7. oktober 2012







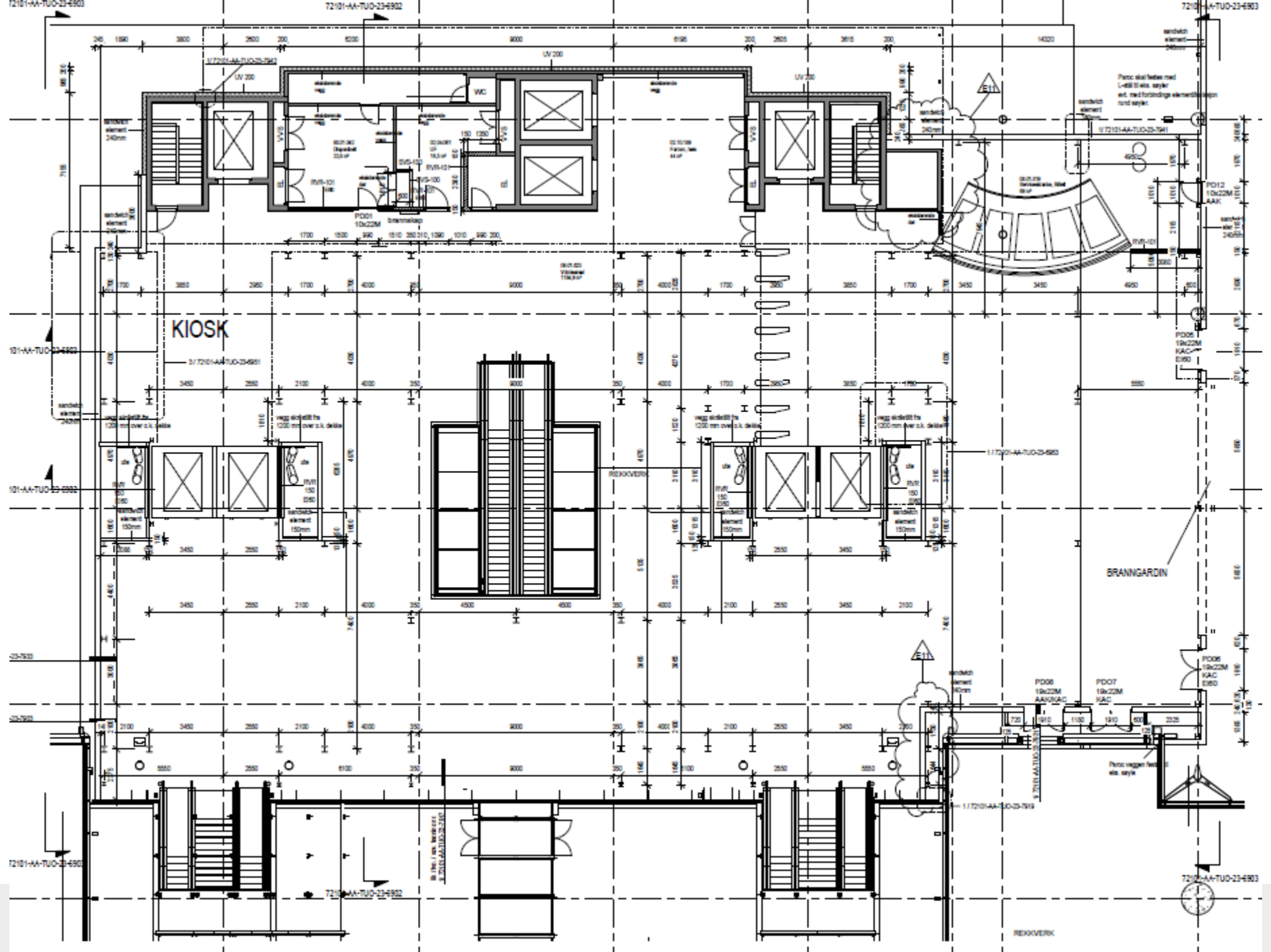




KIOSK

BRANNGÅRDIN

REKOVERK

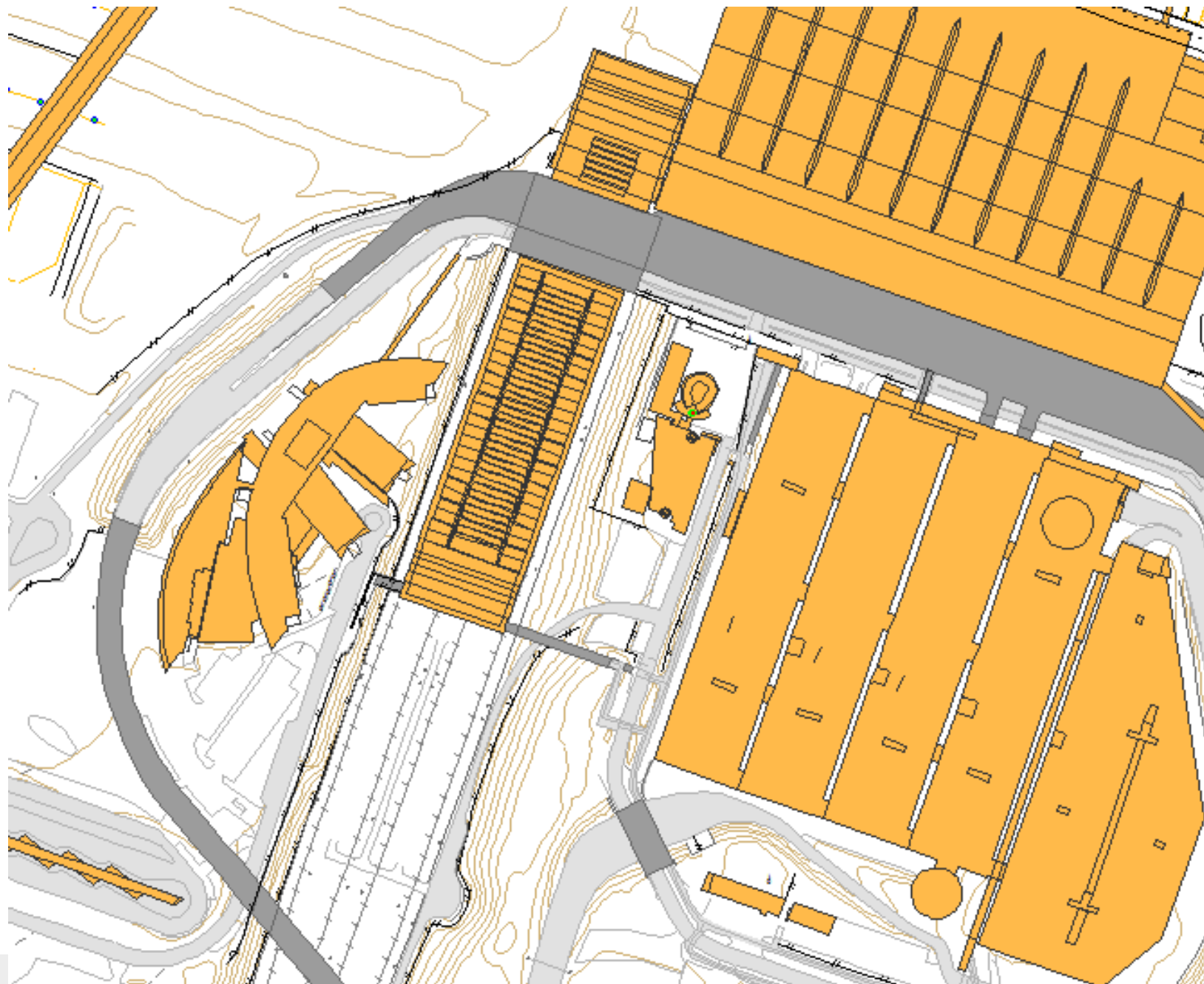


KIOSK

BRANNGÅRDIN

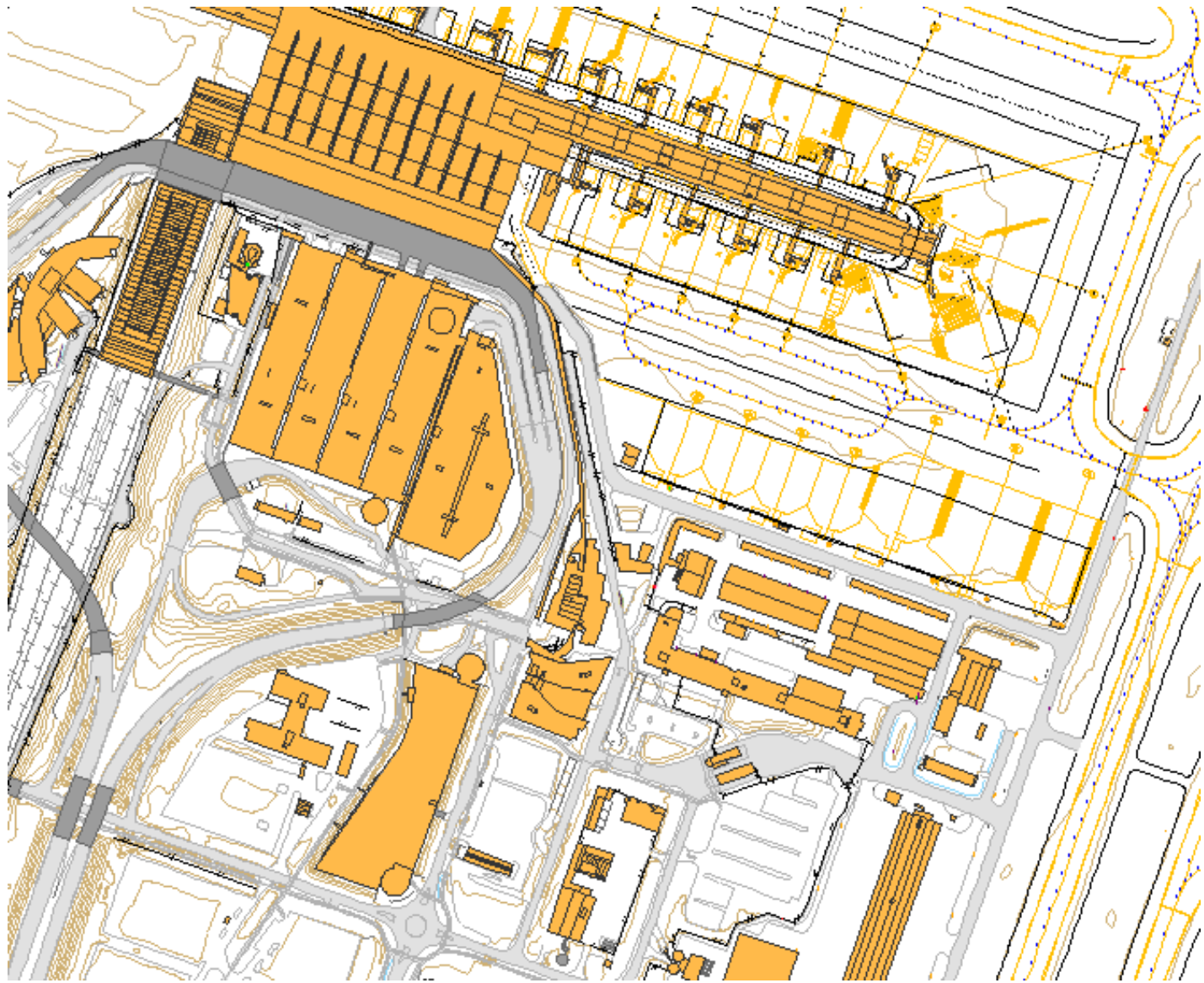
REKOVERK





## Brann i Flytog 3560, 7. oktober 2012

- Beskrivelse av hendelsesforløpet dokumentert i OSL logg
- 15:25 Brannalarm utløst, flammedetektor på plattform
- 15:26 Utrykning fra Brannstasjon Øst
- 15:31 Varsel fra 110 om at det er meldt om brann i motor på flytoget.
- 15:32 Mannskapsbil 1.4 fremme.
- 15:36 BR 1.4 ber om at nye tog stoppes fra å komme til perrong, BR 01 kontakter togledelse
- 15:40 BR 1.4 bekrefter at brann er slukket.
- 15:41 Gardermoen interkommunale brannvesen fremme.
- 15:43 Brannalarm avstilt, tilbakestilt og evakuering tilbakekalt
- 15:46 BR 01 gir status: Toget er strømløst, skinner er jordet. Venter på folk fra Jernbanen. Spor 1 og 2 er nå åpne for trafikk. Spor 4 kan åpnes dersom behov. Ingen skade på personer eller utstyr utover aktuelt tog



## Brann i Flytog 3560, 7. oktober 2012

### Kommentar B/R

Problemer med å få koblet ut strømmen. Togleder hadde fått beskjed av togfører at alt var i orden.

01 har også vanskeligheter med å få kontakt med innsatsleder. Ikke noe felles samband.



## Brann i Flytog 3560, 7. oktober 2012

- Erfaringer:
- Røykgardiner på Jernbanen er nede. Styring for disse er ukjent for BR og BTA. DST kontakter byggeleder T2
- 110 meddeler at Politiet Lillestrøm hadde blitt oppringt av passasjer, og at de ut i fra opplysningene gitt, hadde rigget seg for terroroppdrag.
- 110 ringer. Gir tilbakemelding om at de ved fremtidige hendelser får tilbakemelding på Redning 1 av første OSL-ressurs fremme. Dette overbringes til BR 1.4 ved utrykningsleder.
- Styringsskap for branngardiner finnes på østveggen til billettsranken, akkurat i overgangen fra sentralbygg til jernbanen nivå D.
- Utrykningsleder BR 1.4 bekrefter at TETRA radio ikke ble brukt.
- Forulykket togsett blir stående på spor 3 inntil videre.

## Iverksatte tiltak egne forhold og ansatte flytoget

- Sjekket opp kontaktpunkter opp mot togledelse.
- Gått gjennom rutiner for radiobruk innenfor og utenfor flyplassgjerdet.
- Gjennomført øvelser med nødetatene hvor samband var et av hovedfokusene.
- Gjennomfører ukentlige befaringer.
- Holdt informasjon for ansatte i flytoget.

## Forventninger til Jernbaneloverket og jernbaneloperatørene

- De ansatte skal kjenne til branninstruksene, vite hvor rømningsveiene til enhver tid er og kunne rettlede sine kunder i hvordan de skal oppføre seg når brannalarmen er utløs.
- At de ansatte via sin ledelse stiller spørsmål når de ser at området rundt endrer seg.