

Risikobilde og grensesnitt

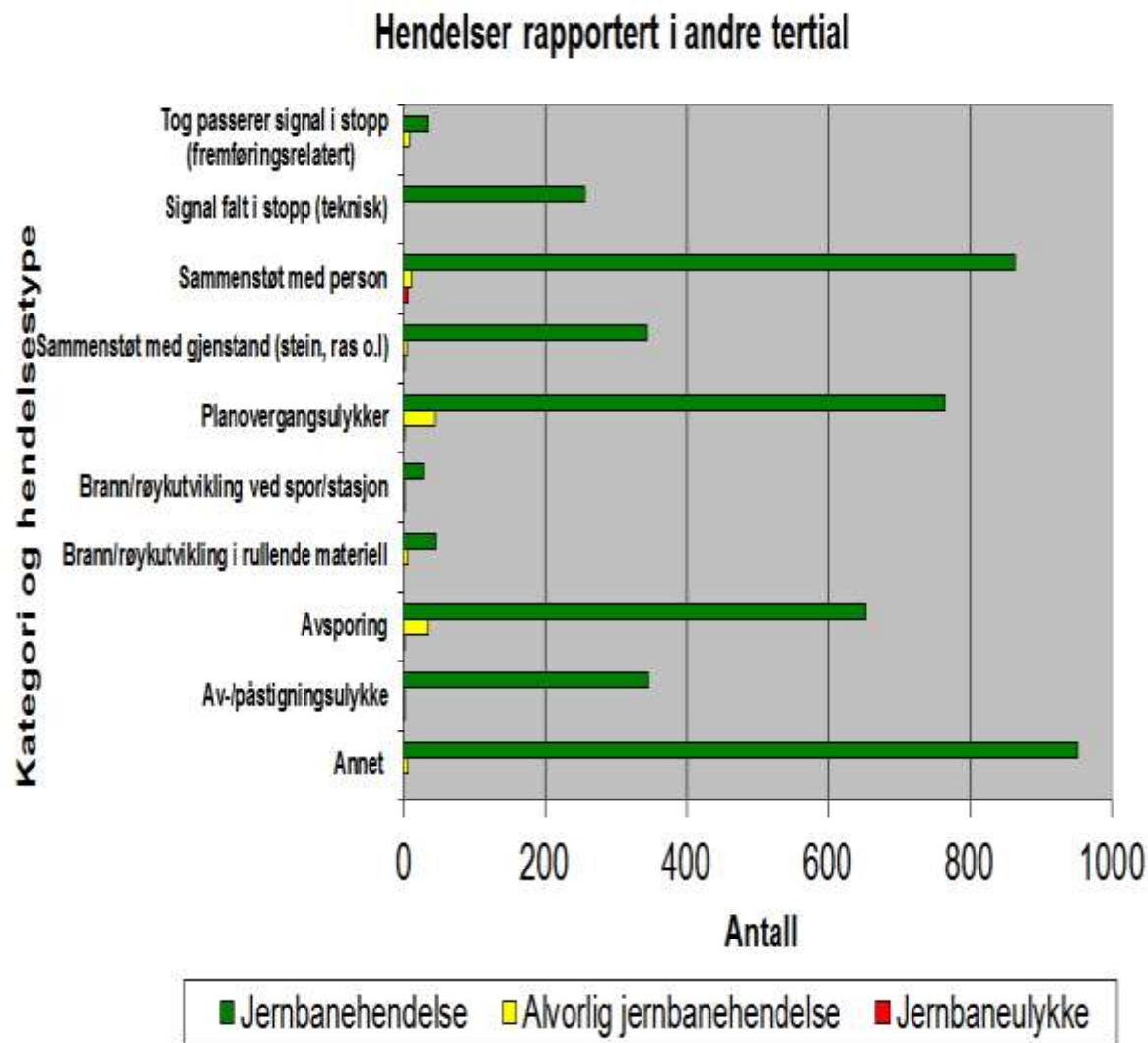


Statens jernbanetilsyn - Sikkerhet, samtrafikkevne, passasjerrettigheter og markedsovervåkning

Risikobilde

«Det som kan gå galt, går galt...»

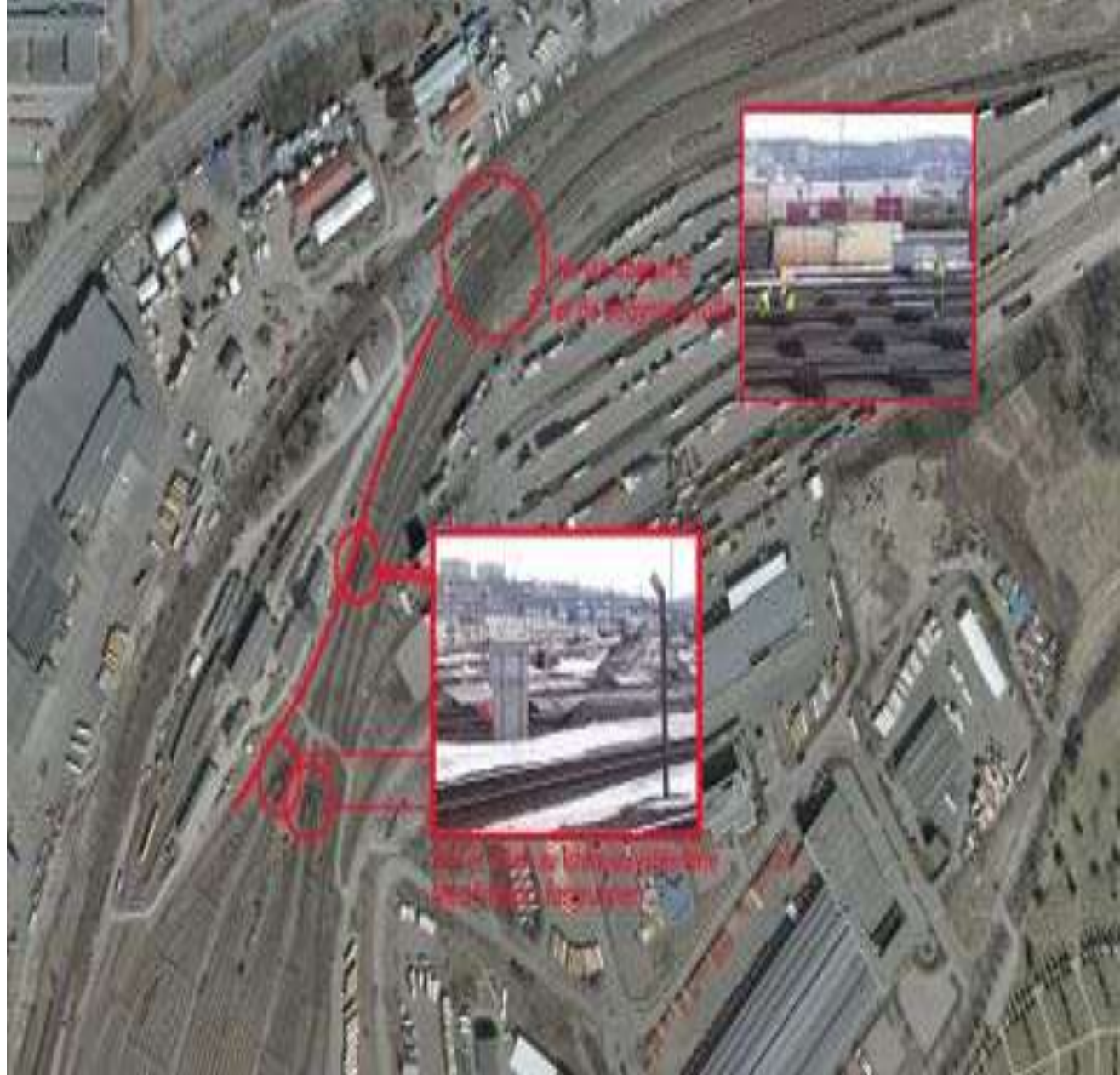
«Når det først går galt er det ingen ende på hvor galt det kan gå...»



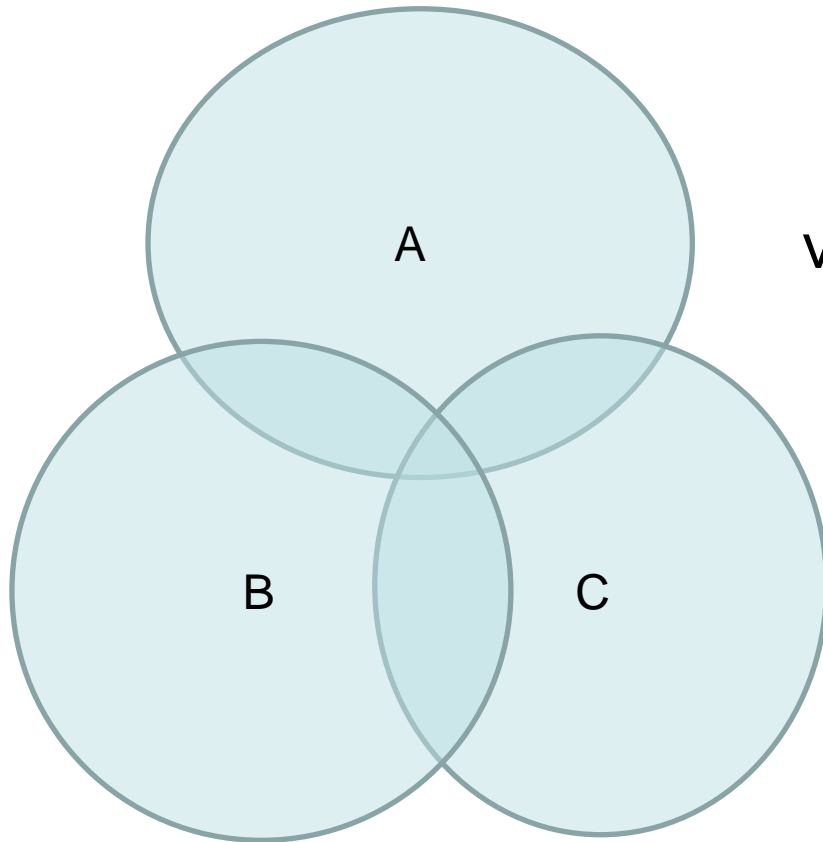
Bare små
marginer
skiller noen
ganger ulykker
fra katastrofer



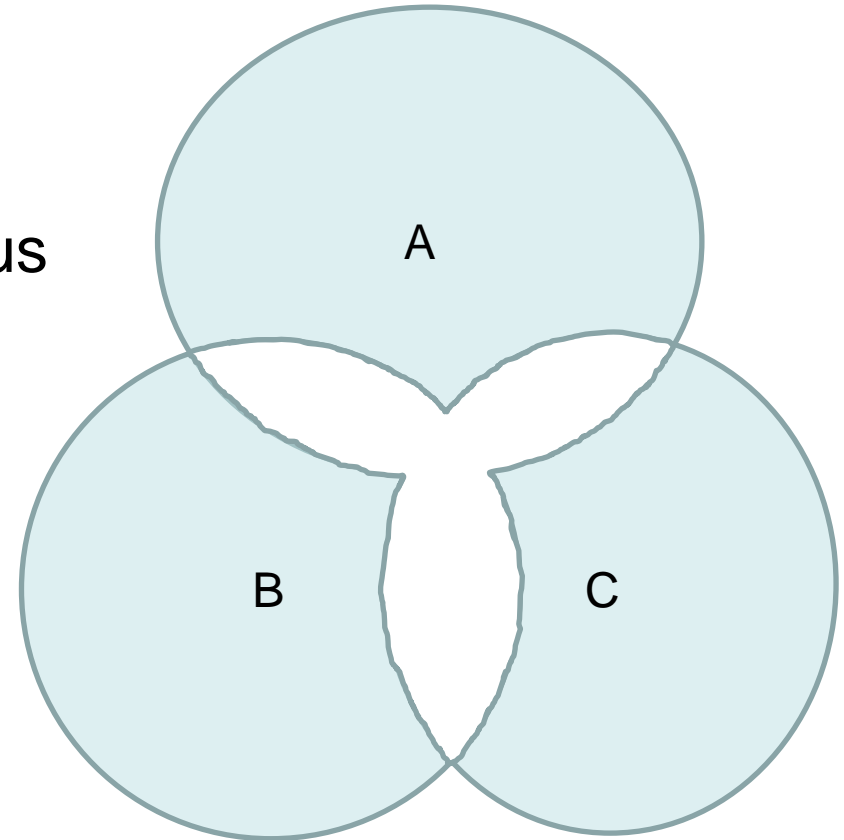
Mye ukontrollert
risiko i svakt
fokuserte
grensesnitt



Grensesnitt forutsettes håndtert av alle parter



versus



Kjenner du ikke utfordringen...

kan du heller ikke håndtere den...

Hvis fører melder om overfylte stikkrenner i pøsregn, vil selskapet stanse tog for å unngå risiko ved utvasking?



Betraktelig høyere
risiko ved avstigning
utenfor plattform



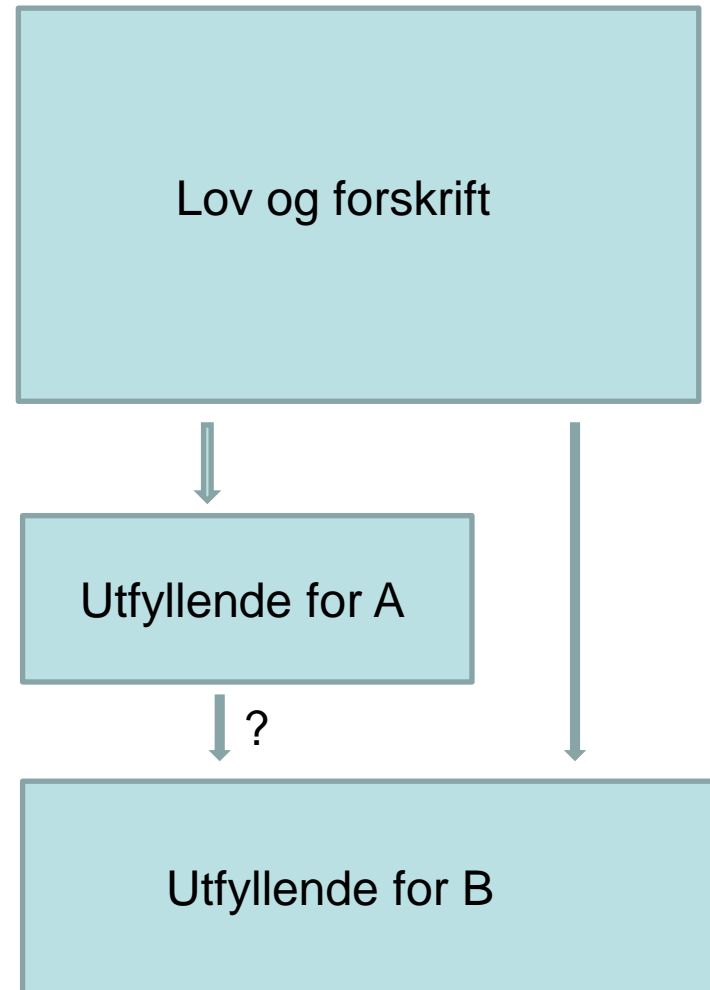
Ulykkesberedskap
kan skille mellom
ulykke og
katastrofe



Togulykke med
beredskapsbehov
langt utenfor det
som lokal brann- og
redningsetat kan
bidra med...

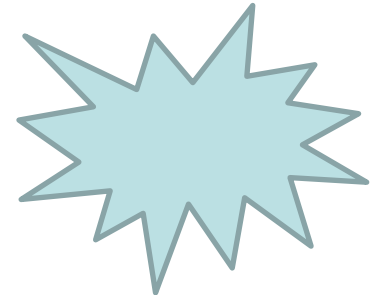


Forskriftskrav overstyrer utfyllende bestemmelser, selskapsinterne fortolkninger og privatrettslige avtaler

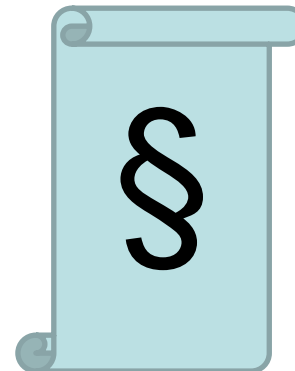


Utfordring i grensesnitt:

System og rutiner for styring av risiko



Kunnskap om og forståelse
for juridisk ansvar



Takk for oppmerksomheten!