

# **Bybanen fra utbygging til drift: Hvilket risikobilde forventet vi og hva har vi fått?**



**Øyvind Knapskog  
Sikkerhetssjef  
Bybanen AS**



**bybanen**  
BERGEN LIGHT RAIL



**bybanen**  
BERGEN LIGHT RAIL



# **Videoeksempler testfasen juni 2010**

1. Bergenshallen
2. Kronstad
3. Årstad skole
4. Holdeplass Danmarks plass
5. Forum kino/Danmarks plass

# Bybanen krasjet igjen

Bybanen er involvert i nok et trafikkuhell.

AV: Jan Oklum, Jon Tufto, Sonja Ystaas

Publisert: 11.jun. 2010 (12:05) Oppdatert: 12.jun. 2010 (10:04)

Politet bekrefter at Bybanen har vært involvert i et trafikkuhell, bare fire dager etter at [to bybanevogner braste sammen](#) like ved endestasjonen utenfor Telegrafen.

## Bybanen sporet av

Store trafikale problemer etter krasj med Securitas-bil. Bybanen igmang igjen nå.

AV: Ronald Hole, Silje Gomnæs, Ole Valaker

Publisert: 22.jan. 2011 (17:14) Oppdatert: 23.jan. 2011 (07:43)

## 21 krasj på ni måneder

Ifølge Jernbanetilsynets tilsynsrapport fra februar var det 21 sammenstøt de første ni månedene Bybanen var i drift.

Publisert: 01.jun. 2011 (06:27) Oppdatert: 01.jun. 2011 (06:27)

To av disse karakteriseres som jernbaneulykker, det vil si at de medførte betydelige materielle skader eller skader på personer.

Det er også registrert 182 farebrems og 23 andre faresituasjoner i samme periode.

igjen etter en flere timer lang stans lørdag kveld. Dette nemlig en Securitas-bil med Bybanen like ntnof.



Dtv melding om at bybanevogn 212 hadde støttet par meter fra holdeplassen til Bybanen.

RELATE





# Her er de farlige kryssene

# Bybanen topper Bergens Beste

Bybanen har fått flest stemmer av samtlige 100 kandidater i BT-kåringen Bergens Beste.



Del på  
twitter



Del på  
facebook



Send på  
epost

AV: Per Lindberg

Publisert: 13.jul. 2011 (14:46) Oppdatert: 13.jul. 2011 (14:51)

## KATEGORIER

# Bybane-skjørt ble for sexy

Slik skulle sommerskjørtet til Bybanens damer sett ut. Nå er det forlenget så det dekker knærne.



Del på  
twitter



Del på  
facebook

AV: Jon Tufto, Kristin Jansen

Publisert: 16.jun. 2010 (17:29) Oppdatert: 17.jun. 2010 (07:39)

## RELATERTE BILDER



Noe miniskjørt er det ikke akkurat, men det ble likevel i dristigste laget for Bergens nye Bvbane.

# Best i hele verden

Denne uken ble Bybanen kåret til den beste i verden.

AV: Newspilot Infomaker Bruker for import av data fra papir.

Publisert: 08.okt. 2011 (10:22) Oppdatert: 08.okt. 2011 (10:29)

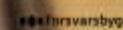
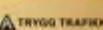
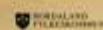
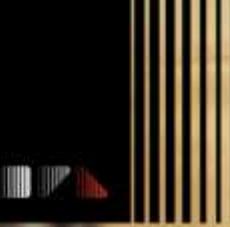
jbanen  
BERGEN LIGHT RAIL



## Ta ansvar for egen sikkerhet

Bybanen kan ikke bråbremse. Du må aldri sykle i sporet.

skyss  bybanen



**bybanen**  
BERGEN LIGHT RAIL



## Ta ansvar for egen sikkerhet

Bybanen er nesten helt lydløs. Kryss kun sporet på anviste steder.

skyss  bybanen



Forsvarsbygg

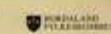
**bybanen**  
BERGEN LIGHT RAIL



## Ta ansvar for egen sikkerhet

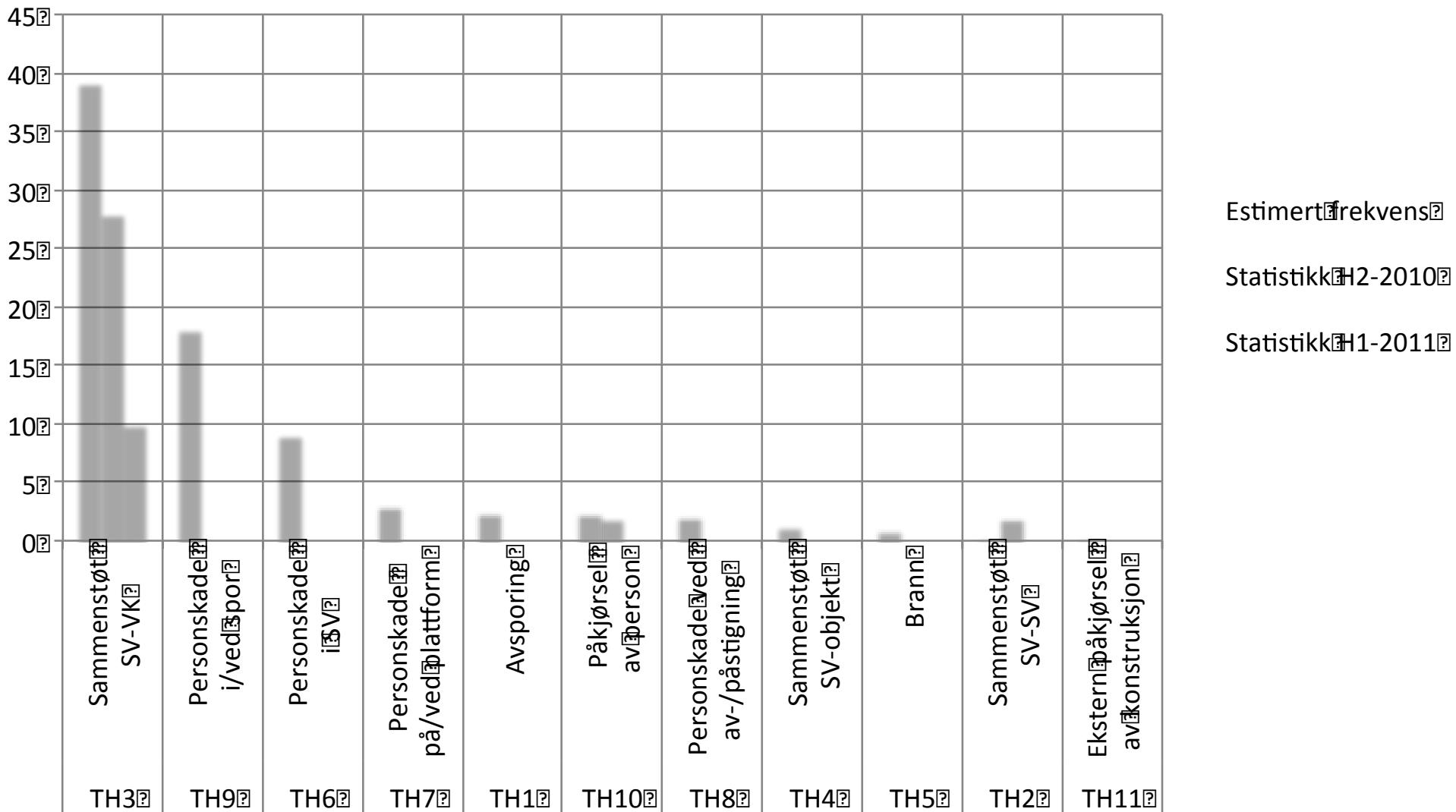
Bybanen har alltid forkjørsrett. Se deg godt om før du krysser sporet.

skyss  bybanen

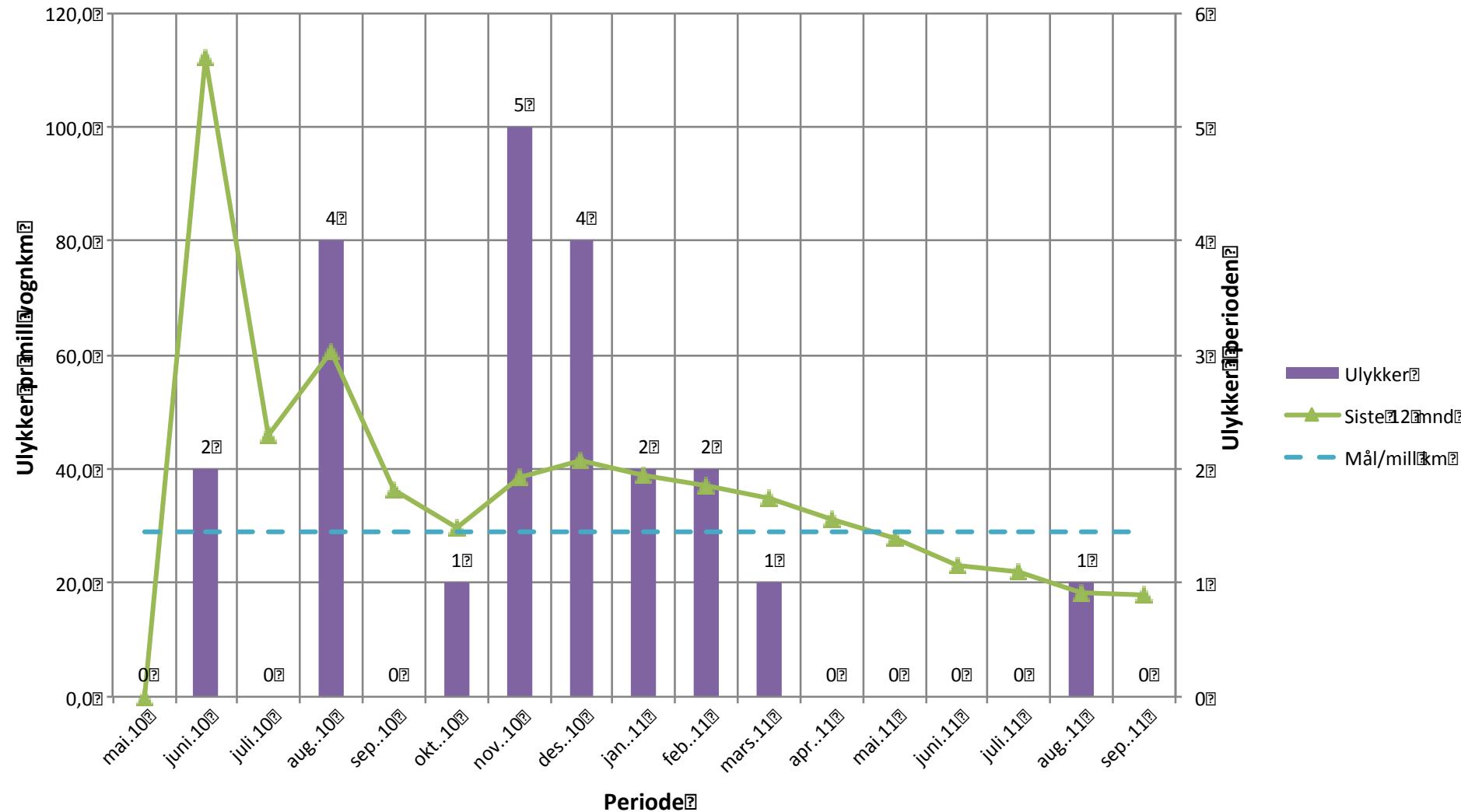


**bybanen**  
BERGEN LIGHT RAIL

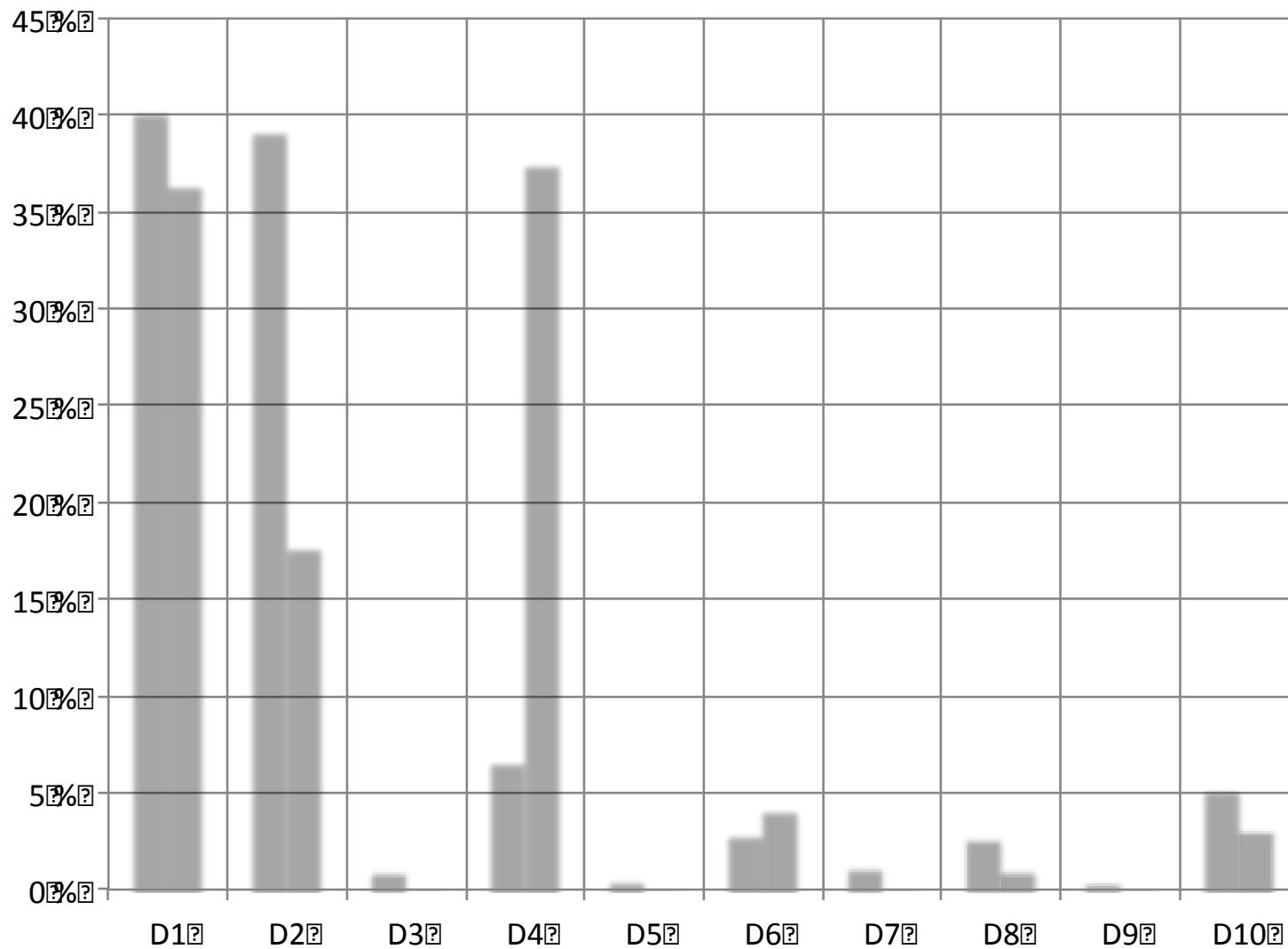
## Hendelser per år



## Ulykker pr måned og millioner vognkm



## Prosentfordeling hendelser per delstrekning



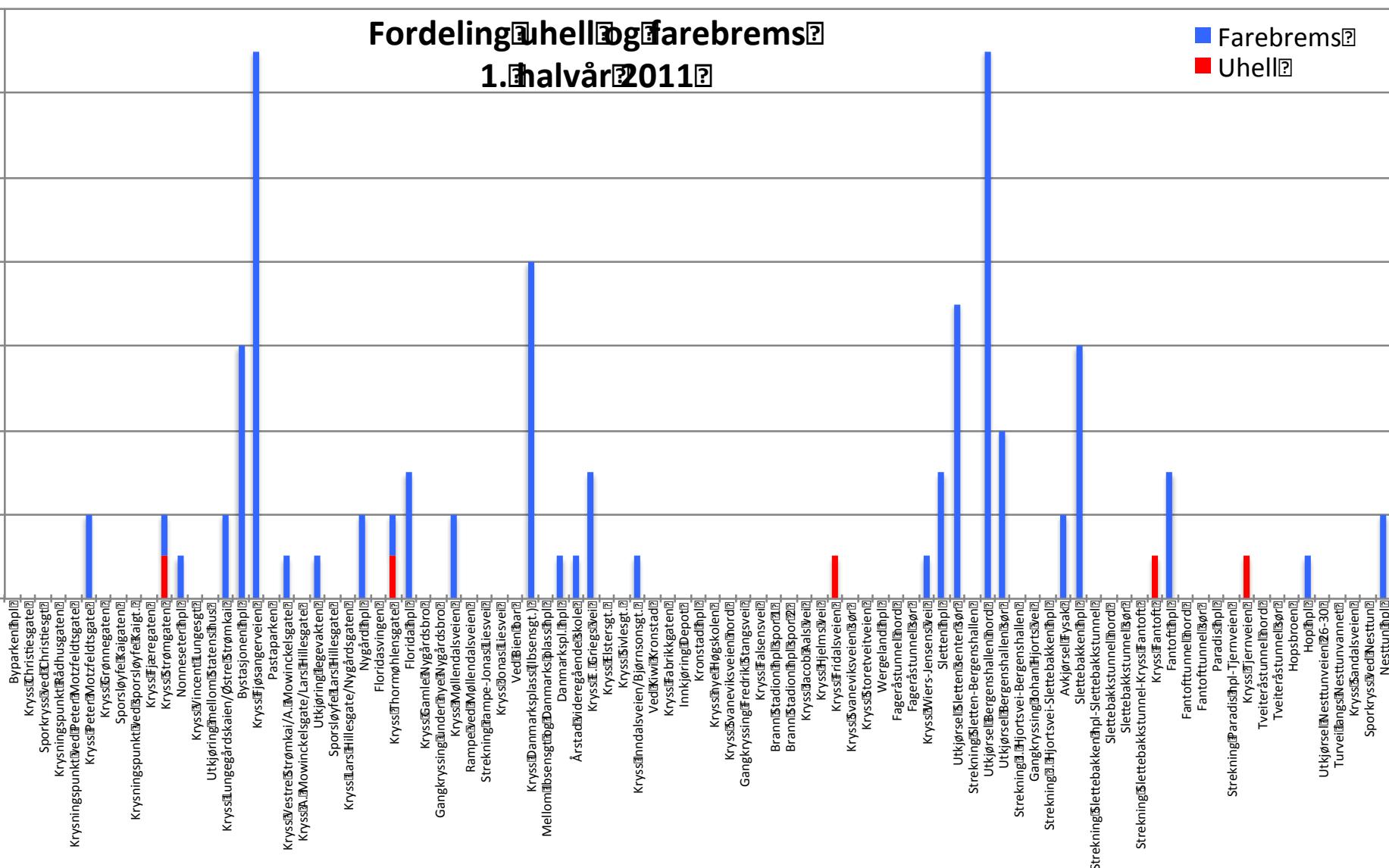
Estimert frekvens  
(hendelser)

Statistikk H1-2011  
(hendelser fraarebrems)

# Fordeling avuhell og farebrems

## 1. halvår 2011

■ Farebrems  
■ Uhell





# Takk for oppmerksomheten!



Kontakt:  
[oyvind.knapskog@bybanen.no](mailto:oyvind.knapskog@bybanen.no)

Fra 01.01.2012:  
[oyvind.knapskog@jansaugen.no](mailto:oyvind.knapskog@jansaugen.no)