



POLITIET
OSLO POLITIDISTRIKT

OSLO POLICE DISTRICT

Etterforskning av TOGULYKKER

POLITI

SKADESTEDET – akutt fase

- Politiet har den overordnede ledelse på skadestedet så lenge redning av liv pågår
- Politiet overlater til andre instanser å ta ansvar for andre oppgaver på stedet når det ikke lenger er behov for å redde liv.
- Politiet, Brann-og redningstjeneste, Ambulanse, Tilsynsmyndigheter og Statens Havarikommisjonen for Transport arbeider sammen på åstedet.
- Politiet skal innhente informasjon og bevis. Etterforskningen vil senere vise om noen kan stilles til ansvar og ilegges straff.

POLITIETS ORGANISASJON

Rednings- fase

- **Innsatsstyrke og innsatsleder**
 - kan ved andre politidistrikt kalles operativ styrke og operativ leder
 - enheter fra trafikk- og sjøtjenesten er en del av den operative styrken
 - politihelikopter

Etterforsknings-fase

- **Kriminalvakt og Kriminalteknisk gruppe**
- **Etterforskningsgrupper inndelt i forskjellige fagområder**
- **Påtalejurister**

ETTERFORSKNING

- Ulykke- med og uten personskade/død
- Hvor skjedde ulykken?
- Hva kan være årsaken til ulykken?
- Hvilke lover, forskrifter og instruksverk gjelder
- Samarbeid med tilsynsmyndigheter
- Samarbeid med Havarikommisjonen

AVHØR

- Møteplikt, men ikke forklaringsplikt for politiet
- Fornærmede - skadede
- Vitner
 - Verneombud - Tillitsmann/kvinne
- Mistenkte
- Hvem kan være til stede under politiavhør?

SYSTEMSVIKT –RUTINER OG INSTRUKSER

- Aktuelle lover, forskrifter og interne instruksjoner
- Internkontroll
 - systematisk Helse-Miljø og Sikkerhets arbeid
 - krav til dokumentasjon
 - gode rutiner på at alle ved bedriften gjøres kjent med rutine og regler
 - er alle i bedriften inkludert i et levende internkontrollsystem
- Sikkerhetsforskriften-hjemlet i Jernbaneloven
 - § 3-3 om barrierer
 - § 5-2 om risikoanalyser