



Tilsynets internasjonale arbeid

Jorunn Anne Bush
Internasjonal Rådgiver

Agenda

- Overordnet om EU
- Norges forhold til EU
- Tilsynets arbeid
- Veien videre - utfordringer og muligheter

Overordnet om EU

- Beslutningsprosess
 - Kommisjonen
 - Rådet for den Europeiske Union
 - EU Parlamentet
- EU rettsakter
 - **EU-forordninger**- har allmenn gyldighet og skal oversettes ord for ord i medlemslandenes lovverk
 - **EU-direktiver**- har allmenn gyldighet, intensjonen skal oppfylles gjennom medlemslandenes lovverk
 - **EU-beslutninger**- har ikke allmenn gyldighet

Norge og EU

- EØS avtalen

1960	Medlem av Den europeiske frihandelsorganisasjonen (EFTA)
1962	Søker om medlemskap i EF
1967	Andre søknad om medlemskap i EF
1972 (jan)	Signerte avtale for medlemskap i EF
1972 (sep)	Norge sa nei til medlemskap i folkeavstemning
1973	Frihandelsavtale med EF
1992 (mai)	Signerte EØS-avtalen
1994 (jan)	EØS-avtalen trådte i kraft
1994 (mar)	Signerte avtale om medlemskap i EU
1994 (nov)	Norge sa nei til medlemskap i folkeavstemning
1996 (des)	Signerte Schengen-avtalen
2001 (mar)	Schengen-avtalen trådte i kraft
2004 (mai)	EØS utvides med 10 nye EU-land gjennom en utvidelsesavtale

Kilde:<http://www.europakommisjonen.no>

- ESA
 - EFTA Surveillance Authority (ESA)
 - ”EFTAs overvåkningsorgan” overvåker EU-landenes implementeringen av regelverket for EFTA

SJT internasjonale arbeid

- Instruks § 3 Tilsynets oppgaver: (...) Tilsynet skal, i samråd med Samferdselsdepartementet, delta i internasjonalt samarbeid med sikte på ivareta Norges interesser på området, og for øvrig delta i internasjonalt samarbeid som har betydning for tilsynets arbeid.
- Internasjonale fora SJT deltar i;
 - RISC
 - ERA
 - ILGGRI
 - NID
 - CEN/CENELEC

Formelle organisasjoner

- RISC (tidligere §21 komiteen)
 - RISC Hjemlet i Interoperabilitetsdirektivet § 21 og sikkerhetsdirektivet §27
 - Rådgivende organ for Kommisjonen i samtrafikk og sikkerhetsspørsmål
 - Norge kun observatørstatus
- ERA
 - The European Railways Agency (ERA) Grunnlagt i ERAforordningen fra 2004
 - Målsetting er å hjelpe med integrasjonen i Europa ved å utvikle økonomisk gjennomførbare felles tekniske standarder og forhold til sikkerhet
 - Norge rettigheter på lik linje med andre EU medlemmer unntatt stemmerett i styret
 - SJT deltar i;
 - National Safety Authority (NSA) nettverk
 - Arbeidsgrupper

Uformelle Fora

- ILGGRI
 - International Liaison Group of Government Railway Inspectorates (ILGGRI) Uformell plattform for kontakt mellom europeiske jernbanetilsyn og deres representanter
- NID
 - Nordiske Inspektors Direktør møte (NID) uformell nordisk organisasjon hvor jernbanetilsyn utveksler meninger og erfaringer om felles nordiske spørsmål

CEN/CENELEC

- The European Committee for Standardization (CEN) grunnlagt i 1961 av nasjonale standardiserings organisasjoner i EF og EFTA land
- The European Committee for Electrotechnical Standardization (CENELEC) Grunnlagt i 1973 som et resultat av en sammenslåing av to tidligere organisasjoner; CENELCOM og CENEL

Veien videre

– utfordringer og muligheter

- Utfordringer
 - Stort, komplisert apparat
 - Mange aktører
 - Norge på sidelinjen
- Muligheter
 - Fokus for aktørene
 - Høringer
 - Internasjonale fora
 - Hvor kan tilsynet bidra
 - Internasjonal strategi
 - Delta internasjonale fora
 - Utveksle informasjon og påvirke til beste for norsk jernbane
 - SJT ønsker å samarbeide med aktørene

Takk for oppmerksomheten!

Jorunn Anne Bush
Internasjonal Rådgiver