

# Statens jernbanetilsyn i 2008

Erik Ø. Johnsen

Direktør

Statens jernbanetilsyn

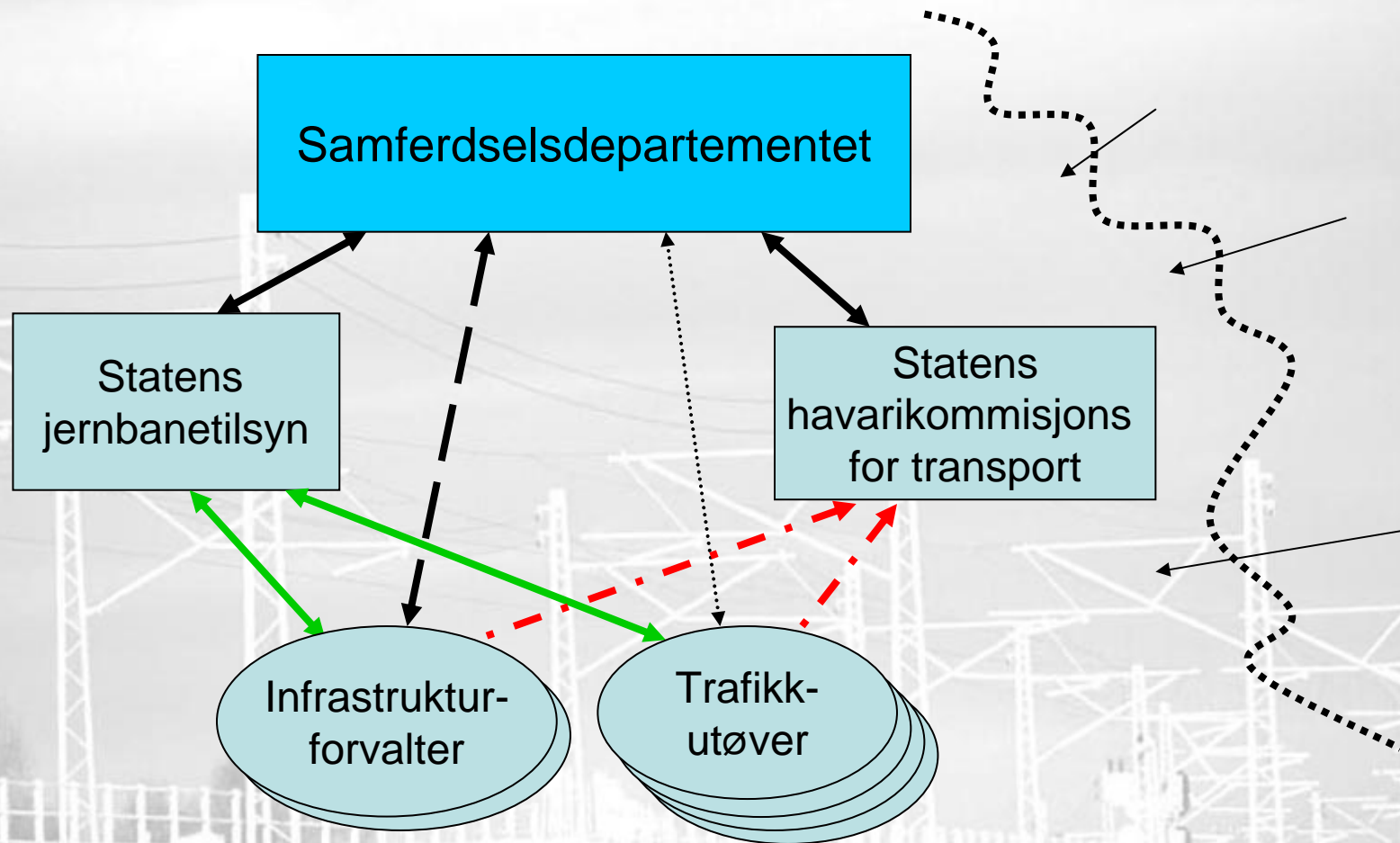
# Statens jernbanetilsyn i 2008

- Mandatet vårt, hvem er vi, rollefordeling
- Aktuelle utfordringer hos tilsynet og virksomhetene
- Orientering om nye oppgaver for SJT



# Jernbanesektoren

## Myndigheter og operatører - Relasjoner







# Statens jernbanetilsyn

et forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet

- er utøvende kontroll- og tilsynsmyndighet for jernbanevirksomheten, herunder sporvei-, tunnelbane- og forstadsbanevirksomheten i Norge
- skal (innenfor rammebetingelser fastsatt av overordnet myndighet) arbeide for at jernbanevirksomheten utøves på en sikker og hensiktsmessig måte til det beste for de reisende, banens personale og publikum i alminnelighet
- skal føre tilsyn med at utøvere av jernbanevirksomhet oppfyller de vilkår og krav som er satt til virksomheten i henhold til jernbanelovgivningen
- oppgaver omfatter ikke myndighetsområder som hører inn under andre offentlige kontroll- og tilsynsorganer, som for eksempel Politiet, Brann- og elektrisitetstilsynet og Arbeidstilsynet

# Statens jernbanetilsyn skal ...

(innenfor rammen av den til enhver tid gjeldende jernbanelovgivning og myndighet gitt av overordnet myndighet bl.a. ha ansvaret for å)

- gi forskrifter og utarbeide regler og veiledninger m.v.
- føre tilsyn og kontroll med at jernbanevirksomheten utøves i samsvar med gjeldende lovgiving, (...)
- gi tillatelse til å drive jernbanevirksomhet, utstede sikkerhetssertifikat, godkjenne og gi tillatelse til å ta i bruk rullende materiell og kjørevei
- behandle klager på infrastrukturforvalters avgjørelser i henhold til fordelingsforskriften, og påpeke forhold overfor overordnet myndighet på dette området der tilsynet ikke har myndighet
- forestå tilsyn med omsetning av samtrafikkomponenter m.v.
- føre register over rullende materiell og infrastruktur

# Statens jernbanetilsyn skal ...

- gi tilrådninger til Samferdselsdepartementet i forbindelse med søknader om tilgang til det nasjonale jernbanenettet
- gi råd til Samferdselsdepartementet i sikkerhetsspørsmål og andre spørsmål som departementet ønsker tilsynets vurdering av og som gjelder tilsynets fagområde
- på eget initiativ og på forespørsel gi råd til Samferdselsdepartementet i saker vedrørende jernbanevirksomhet
- i samråd med Samferdselsdepartementet, delta i internasjonalt samarbeid med sikte på ivareta Norges interesser på området, og for øvrig delta i internasjonalt samarbeid som har betydning for tilsynets arbeid

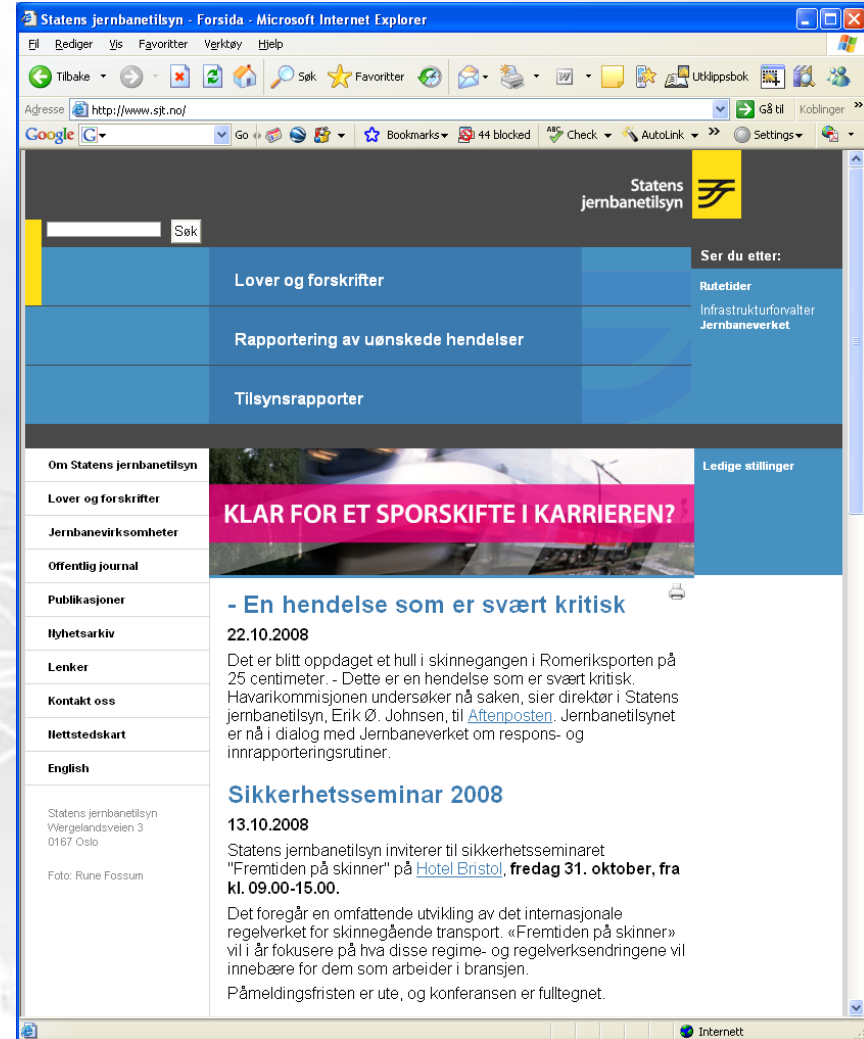
# Statens jernbanetilsyn

## Oppgaver

- Tilsyn
- "Direktorat"
- Register

## Tema

- Sikkerhet
- Samtrafikk
- Markedsovervåkning
- Sakkyndig



Statens jernbanetilsyn - Forsida - Microsoft Internet Explorer

Agresse <http://www.sjt.no/>

Statens jernbanetilsyn

Søk

Ser du etter:

- Rutetider
- Infrastrukturforvalter
- Jernbaneverket

Ledige stillinger

**KLAR FOR ET SPORSKIFTE I KARRIEREN?**

**- En hendelse som er svært kritisk**  
22.10.2008

Det er blitt oppdaget et hull i skinnegangen i Romeriksporten på 25 centimeter. - Dette er en hendelse som er svært kritisk. Havarikommisjonen undersøker nå saken, sier direktør i Statens jernbanetilsyn, Erik Ø. Johnsen, til [Aftenposten](#). Jernbanetilsynet er nå i dialog med Jernbaneverket om respons- og innrapporteringsrutiner.

**Sikkerhetsseminar 2008**  
13.10.2008

Statens jernbanetilsyn inviterer til sikkerhetsseminaret "Fremtiden på skinner" på [Hotel Bristol](#), **fredag 31. oktober, fra kl. 09.00-15.00.**

Det foregår en omfattende utvikling av det internasjonale regelverket for skinnegående transport. «Fremtiden på skinner» vil i år fokusere på hva disse regime- og regelverksendringene vil innebære for dem som arbeider i bransjen. Påmeldingsfristen er ute, og konferansen er fulltegnet.

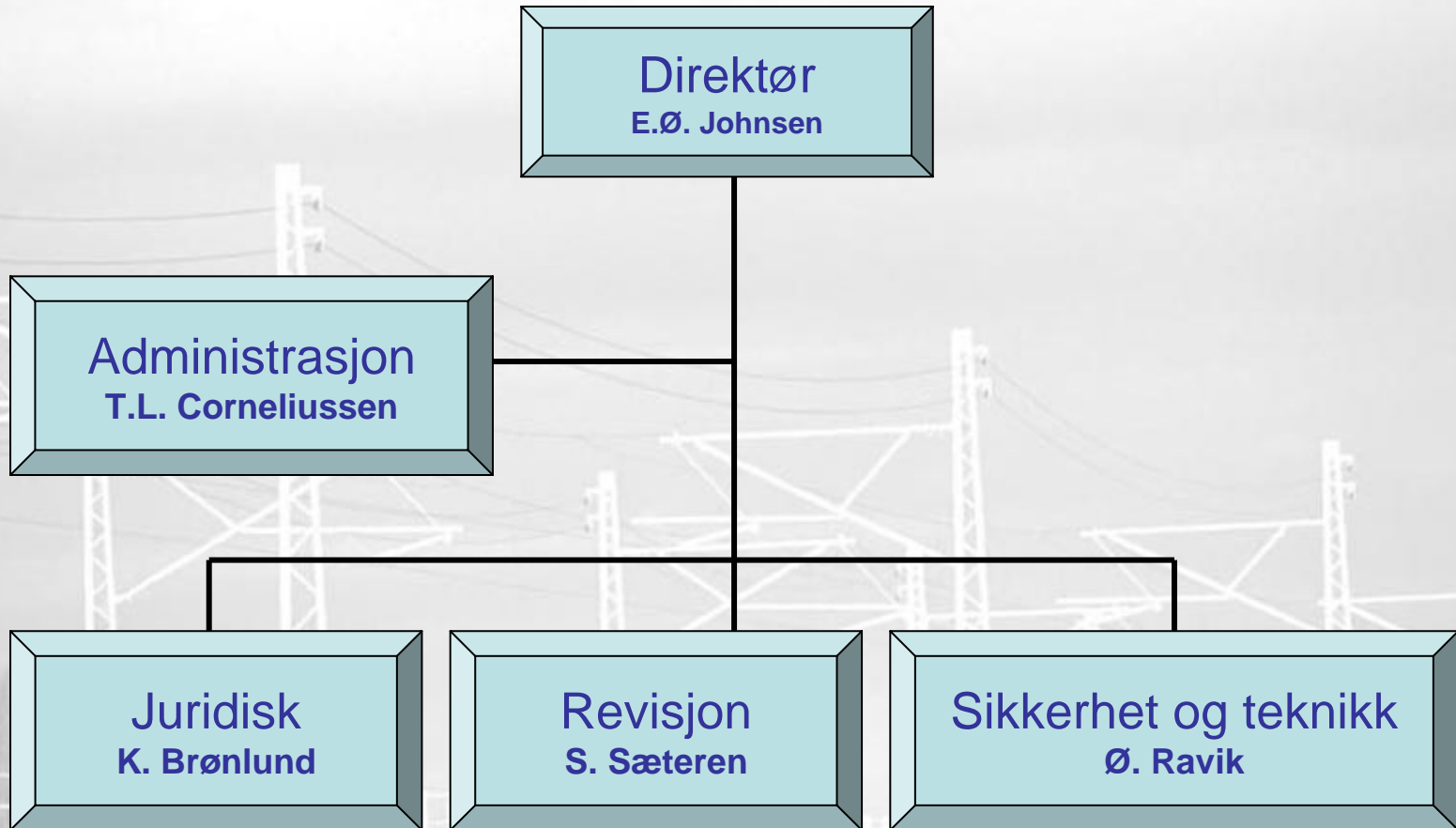
Statens jernbanetilsyn  
Wergelandsveien 3  
0167 Oslo

Foto: Rune Fossum

Internett



# Statens jernbanetilsyn





# Aktuelle utfordringer for tilsynet og virksomhetene

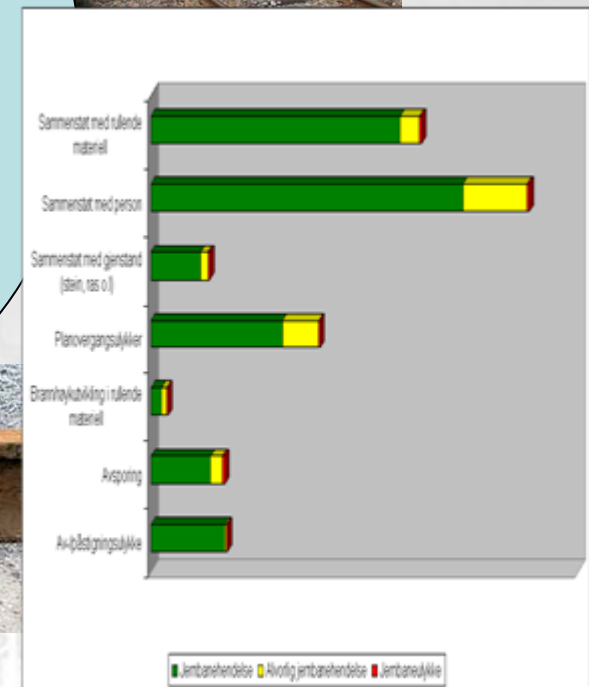
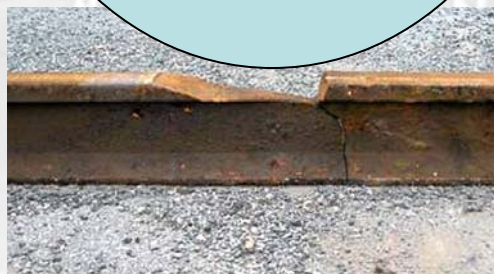
- Sikkerhet
  - Risikobildet
  - Miljø
  - Vedlikehold
- Ressurser
- Regimeendring
- Fragmentering

## Storulykkespotensial

- Sammenstøt/avsporing
- Ras
- Planovergang

## Personskadepotensial

- Planovergang
- På-avstigning
- Ferdsel i spor



# Nasjonalt register over rullende materiell

- Register etableres hos SJT
  - Database basert på programvare fra ERA,
  - p.t. tekniske avklaringer mot ERA
- Data innhentes fra aktørene når databasen er klar
- Alt materiell tillatt på nasjonalt nett omfattes

## SJT instruks

- føre register over rullende materiell og infrastruktur

## Sikkerhetsforskriften

§ 11-4 *Register over rullende materiell*

- Jernbaneforetaket skal ha et register over alt rullende materiell som virksomheten bruker. Registeret skal identifisere rullende materiell individuelt.

## Samtrafikkforskriften

§20. Register over rullende materiell (...) nasjonalt register for rullende materiell som forvaltes av Statens jernbanetilsyn

**Forskrift om nasjonalt jernbaneregister**  
(gir utfyllende bestemmelser)



- overvåke konkurransen på markedene for jernbanetransport, herunder markedene for godstransport med jernbane
- behandle klager på infrastrukturforvalters avgjørelser i henhold til fordelingsforskriften, og påpeke forhold overfor overordnet myndighet på dette området der tilsynet ikke har myndighet
- forestå tilsyn med omsetning av samtrafikkomponenter m.v.

## Forskrift om endringer i lisensforskriften

§ 1-3 nytt syvende ledd skal lyde:

*Statens jernbanetilsyn overvåker konkurransen på markedene for jernbanetransport, herunder markedene med godstransport med jernbane i henhold til direktiv 91/440/EØF artikkel 10 punkt 7, endret ved direktiv 2001/12/EF.*

Nytt kapittel 7A Markedsovervåkning skal lyde:

*Kapittel 7A Markedsovervåkning*

*§ 7A-1 Klage*


*Alle søkere eller andre berørte parter kan fremsette klage til Statens jernbanetilsyn i saker som omfattes av § 1-3 syvende ledd, dersom de mener at de har blitt urettferdig behandlet, utsatt for forskjellsbehandling eller krenket på andre måter.*

*§ 7A-2 Statens jernbanetilsyns myndighet*  
*Statens jernbanetilsyn skal så snart som mulig på grunnlag av klage eller på eget initiativ, treffe beslutning om nødvendige tiltak for å rette på en uønsket negativ utvikling i markedet.*

Forkriften trer i kraft 1. januar 2009.

# Security og beredskap på jernbane

- Samferdselsdepartementet arbeider med saken

		<b>SINTEF RAPPORT</b>	
<b>SINTEF Teknologi og samfunn</b> Sikkerhet og pålitelighet		TITTEL  Security og beredskap for skinnegående transport	
Postadresse: 7465 Trondheim Besøksadresse: S P Andersens veg 5 Telefon: 73 59 03 00 Telefaks: 73 59 03 30  Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA		FORFATTER(E)  Helene Cecilie Blakstad; Odd Nordland; Lillian Fjerdingen	
		OPPDRAGSGIVER(E)  Samferdselsdepartementet v/ Brita Bye	
RAPPORTNR.	GRADERING	OPPDRAGSGIVERS REF.	
SINTEF F1628	Fortrolig	Prosjektnummer 6720, SD1135B	
GRADER, DENNE SIDE	ISBN	PROSJEKTNR.	ANTALL SIDER OG BILAG
Åpen		504083	35 + 3
ELEKTRONISK ARKIVKODE		PROSJEKTLIDER (NAVN, SIGN.)	VERIFISERT AV (NAVN, SIGN.)
T:\504083\rapport\SINTEF_F1628_Endelig_rapport.doc		Lillian Fjerdingen	Erik Jersin
ARKIVKODE	DATO	GODKJENT AV (NAVN, STILLING, SIGN.)	
	22-06-2007	Lars Bodsberg, Forskningsjef	
SAMMENORAG  Samferdselssektoren er pålagt å ha den nødvendige kriseberedskapen for å håndtere og eventuelt redusere omfanget av en krisesituasjon slik at konsekvensene for samfunnet reduseres. Samtidig står samferdselssektoren overfor nye utfordringer og nye trusselbilder som vil kunne kreve andre former for sikring og kriseberedskap enn det samferdselssektoren til nå har hatt kompetanse til å vurdere innenfor tradisjonell transportsikkerhet.  Denne rapporten er utarbeidet for Samferdselsdepartementet og fokuserer på skinnegående transport. Formålet er å:  1. Vurdere hvilke tiltak/virkemidler det er behov for, for å ivareta kontroll og oppfølging av sektorens beredskaps- og security ansvar. 2. Vurdere behovet for et regelverk for å ivareta kontroll og oppfølging av sektorens beredskaps- og security ansvar. 3. Vurdere behovet for etablering av en tilsynsordning lagt til Statens jernbanetilsyn, alternativt å videreutvikle dagens ordning, der Jernbaneverket har et beredskapsansvar. 4. Komme med tilråding og forslag til videre oppfølging.			
STIKKORD	NORSK	ENGELSK	
GRUPPE 1	Jernbane	Railway	
	Samferdsel	Transport	
GRUPPE 2	Beskyttelse	Protection	
	Beredskap	Contingency planning	
EGENVALGTE	Tilsyn	Supervision, Inspection	



# Takk for oppmerksomheten!