

SERTIFISERING AV VEDLIKEHOLDSVERKSTEDER

v/ Seniorrådgiver Harald Hilton

- **Arbeidet med en ordning for sertifisering av vedlikeholdsverksteder utføres av ERA på oppdrag fra Kommisjonen**

- **Hvorfor sertifisering?**
 1. **Sikre kryssaksept**
 2. **Økonomi - redusere kostnader**
 3. **Sikkerhet – gi kundene sikkerhet for at verkstedet utfører forvarlig vedlikeholdsarbeid**

- **Hva omfattes?**
 - **Alle vedlikeholdsverksteder i EØS**
 - **Alle kategorier rullende materiell**
 - **Alle sporvidder**

Hvem skal godkjenne?

Enten – nasjonale sikkerhetsmyndigheter

eller

Teknisk kontrollorgan

eller

Sertifiseringsorganer (innenfor en akkreditert ordning)

Tidsperspektiv:

06/2008 – første utkast sendt kommisjonen

12/2008 – ferdig dokument sendt kommisjonen

Sommer 2009 – Beslutning (kommisjonen)

Høst 2009 ikrafttredelse

Problem:

Det er ikke hjemmel i EU-lovgivningen for en obligatorisk sertifisering av vedlikeholdsverksteder

Løsning:

Frivillig sertifisering, "hjemlet" i en gjensidig avtale landene i mellom (en memory of understanding)

Problem i Norge:

- 1. Mangler hjemmel i jernbaneloven til å sette krav til vedlikeholdsverksteder**
- 2. Statens jernbanetilsyn kan ikke inngå internasjonale avtaler på egenhånd**

Løsning:

- 1. Endre jernbaneloven**
- 2. Vurdere inngåelse av internasjonal avtale**

Konklusjon:

- Mye som er uklart
- Korte frister
- Statens jernbanetilsyn har ikke ressurser til å følge dette tett opp
- Viktig at virksomheten følger opp gjennom sine organer