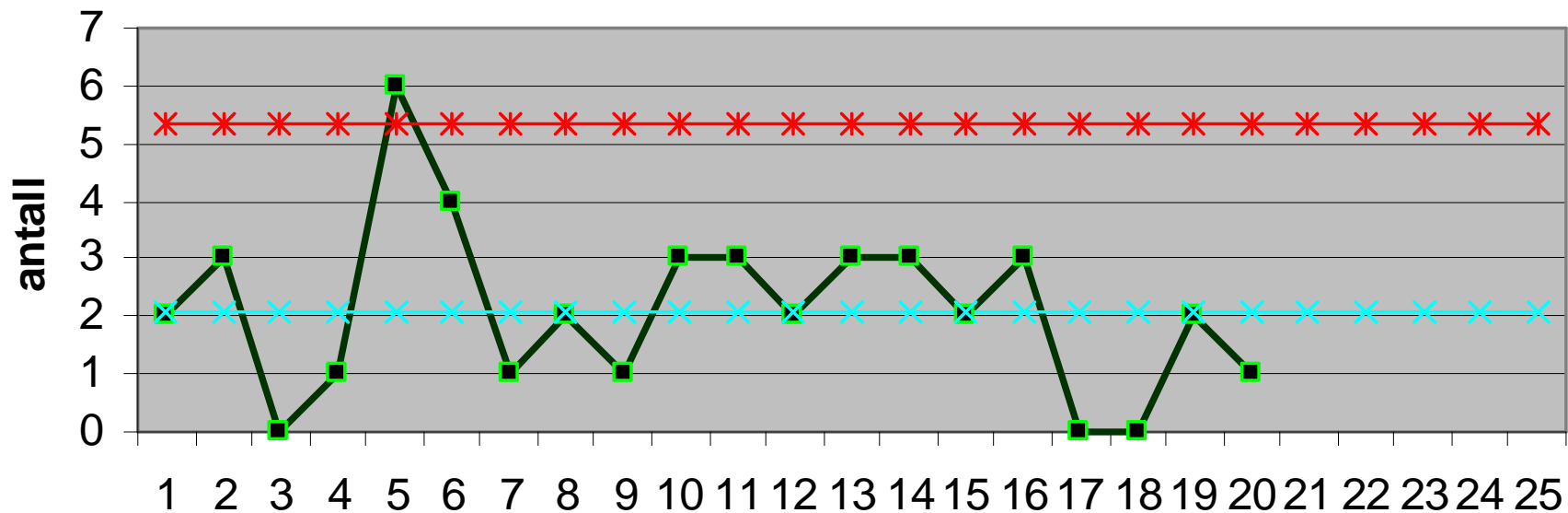


Best practice i NSB AS  
"Fremtiden på skinner"  
Sikkerhetsseminar 31.10.2008



# PASS

## Passhendelser siste 20 mnd (alle regioner)



—■— Observations (x) —x— aver X —\*— UNPL

## ”Best practice”?

---

- **Flinke mennesker i stab og linje som jobber hardt og mye med trafiksikkerhet etter anerkjente metoder?**
  - Rapporter og utredninger
  - Analyser
  - Styringssystem, utredninger, programmer, prosedyrer, sirkulære mv.
  - Møter og seminarer
- **Er det sammenheng mellom hva vi gjør og hva vi oppnår?**
- **Er det relevant for trafiksikkerheten?**
  - Se på resultater for topphendelsene

# Practice

---

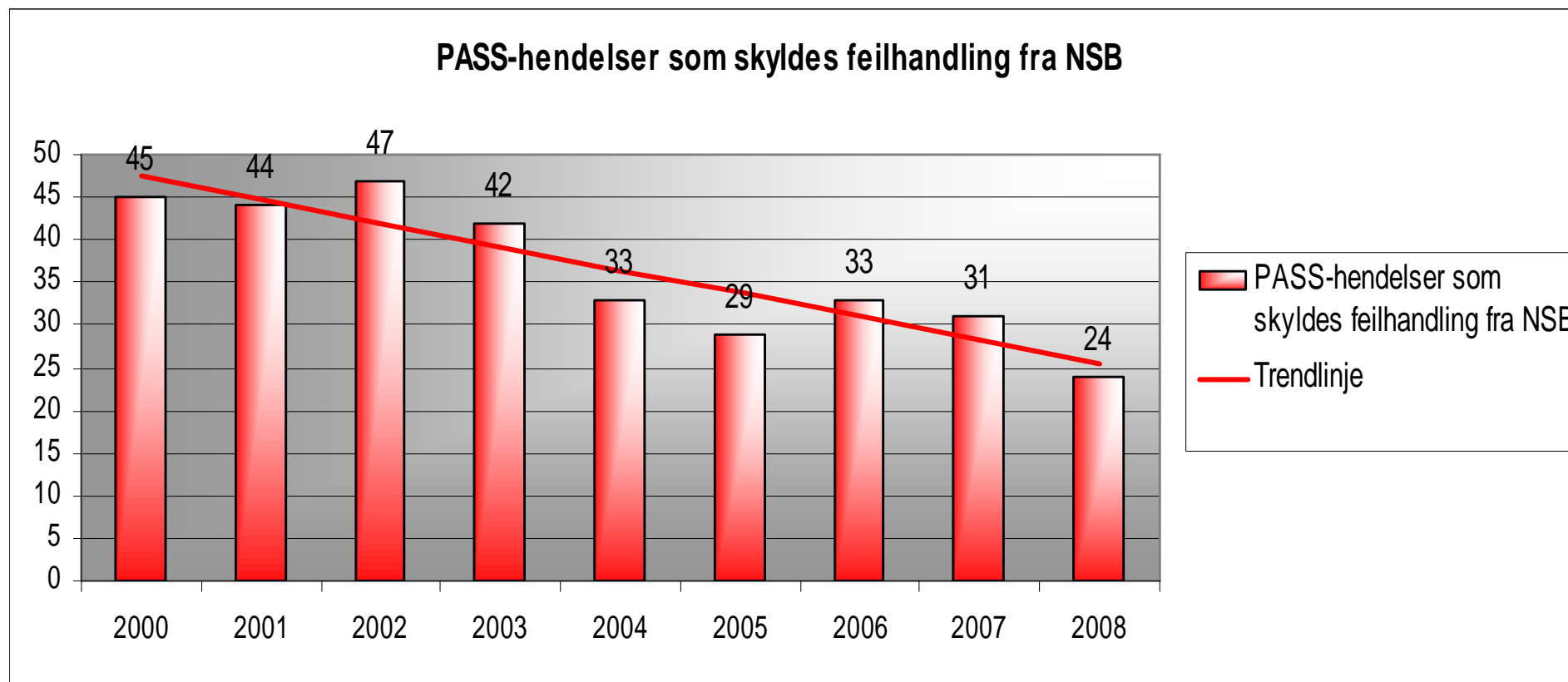
- **Sikkerhetsstyring**
  - Måling
  - Analyser og vurderinger
  - Tiltak
  
- **Hvilke årsaker og sammenhenger finner vi?**
  - Distraksjon
  - "Verstingsignaler"
  - Alder og erfaring
  - Samvariasjon med driftsforstyrrelser/avvik
  - Mandager

# Practice

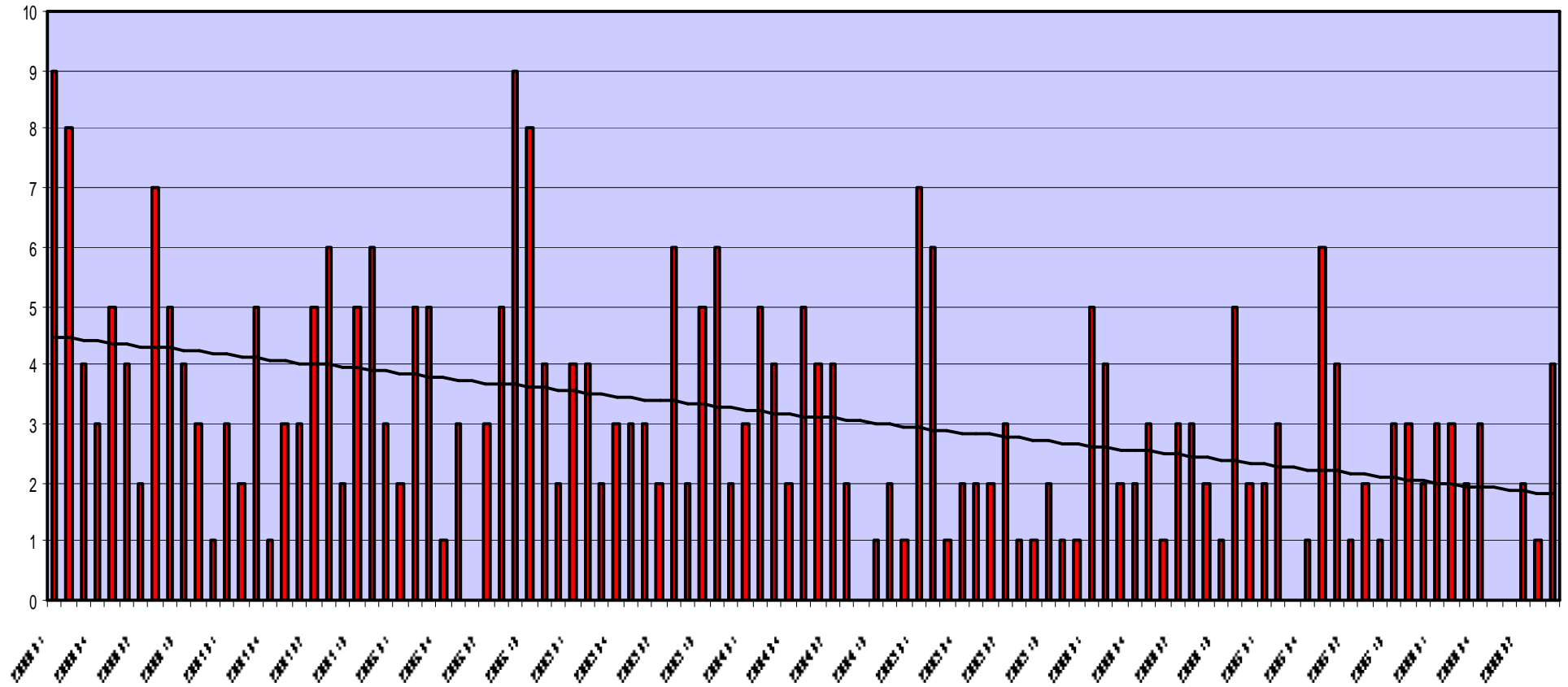
---

- **Konkrete tiltak**
  - Oversikt og informasjon om "verstinger"
  - Informasjon og bevisstgjøring om distraksjonsfaktorer
  - "Terping" på prosedyrer
  - Selvrapporing
  - Reaksjoner

## Over tid



PASS som skyldeslokkførerfeil i NSBAS



## Fra practice til "best practice"

---

- **Tiltak vi ikke kan gjennomføre alene**
  - Redusere avvik av alle slag
  - Redusere potensialet i hendelsene
  - Sette de mest erfarne på de største utfordringene
  - Avskaffe mandager
- **Hva motiverer oss fremover?**
  - Krav og forventning
  - Resultater
  - En sunn kombinasjon av ansvarsbevissthet og frykt
- **- "Keep it simple - ...." for våre medarbeidere der ute**