



SJT Sikkerhetsseminar 2007

Et blick på statistikken og noen
sikkerhetsmessige utfordringer sett fra
Jernbanetilsynets side

Utarbeidet av: Øystein Ravik



Organisasjonskart



Direktør

Erik Ø. Johnsen

Administrasjon

Trine L. Corneliussen

- ✓ Økonomi, adm, personell
- ✓ Arkiv, IT og informasjon
- ✓ Nasjonale registre

Juridisk

Karianne Brønlund

- ✓ Regelverk - utvikling og forvaltning
- ✓ Lisens/tillatelser
- ✓ Utpeking av teknisk kontrollorgan
- ✓ Juridisk rådgivning og kvalitetssikring
 - revisjoner
 - infrastruktur/rullende materiell
 - sikkerhetssertifikater
 - oppfølging av uønskede hendelser og sikkerhetstilrådinge/SHT-rapporter

Revisjon

Sjur Sæteren

- ✓ Revisjon og inspeksjon

Sikkerhet og teknikk

Øystein Ravik

- ✓ Tillatelse til å ta i bruk infrastruktur, rullende materiell
- ✓ Sikkerhetssertifikat, sikkerhetsstyring og risikoanalyse
- ✓ Trafikkstyring og togframføring
- ✓ Teknisk standardisering og koordinering av internasjonalt arbeid
- ✓ Uønskede hendelser og statistikk





Et blikk på statistikken

Ulykkesstatistikken er et viktig bidrag til tilsynets oppfatning av risikobildet på norsk jernbane og dermed hvordan vi prioriterer!

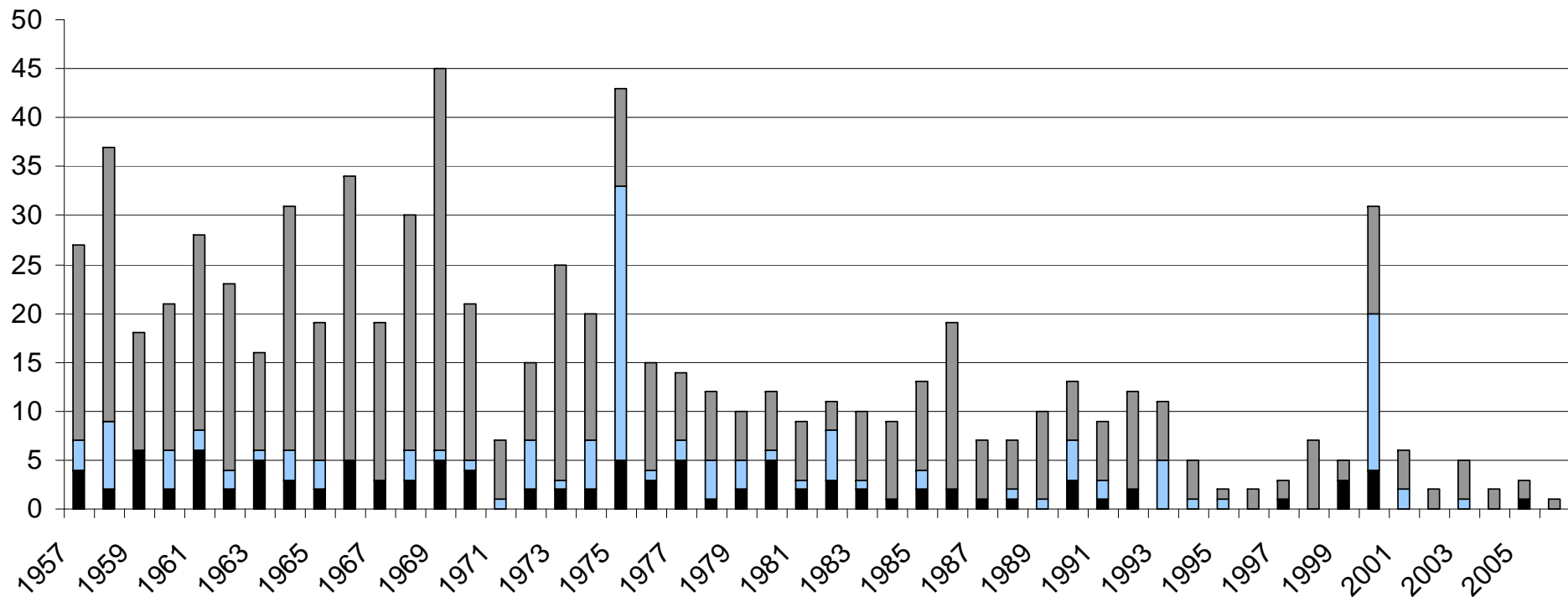




Drepte 1957-2006

Omkomne ved togframføring

- tredjepersoner
- reisende
- personale





Langsiktige trender

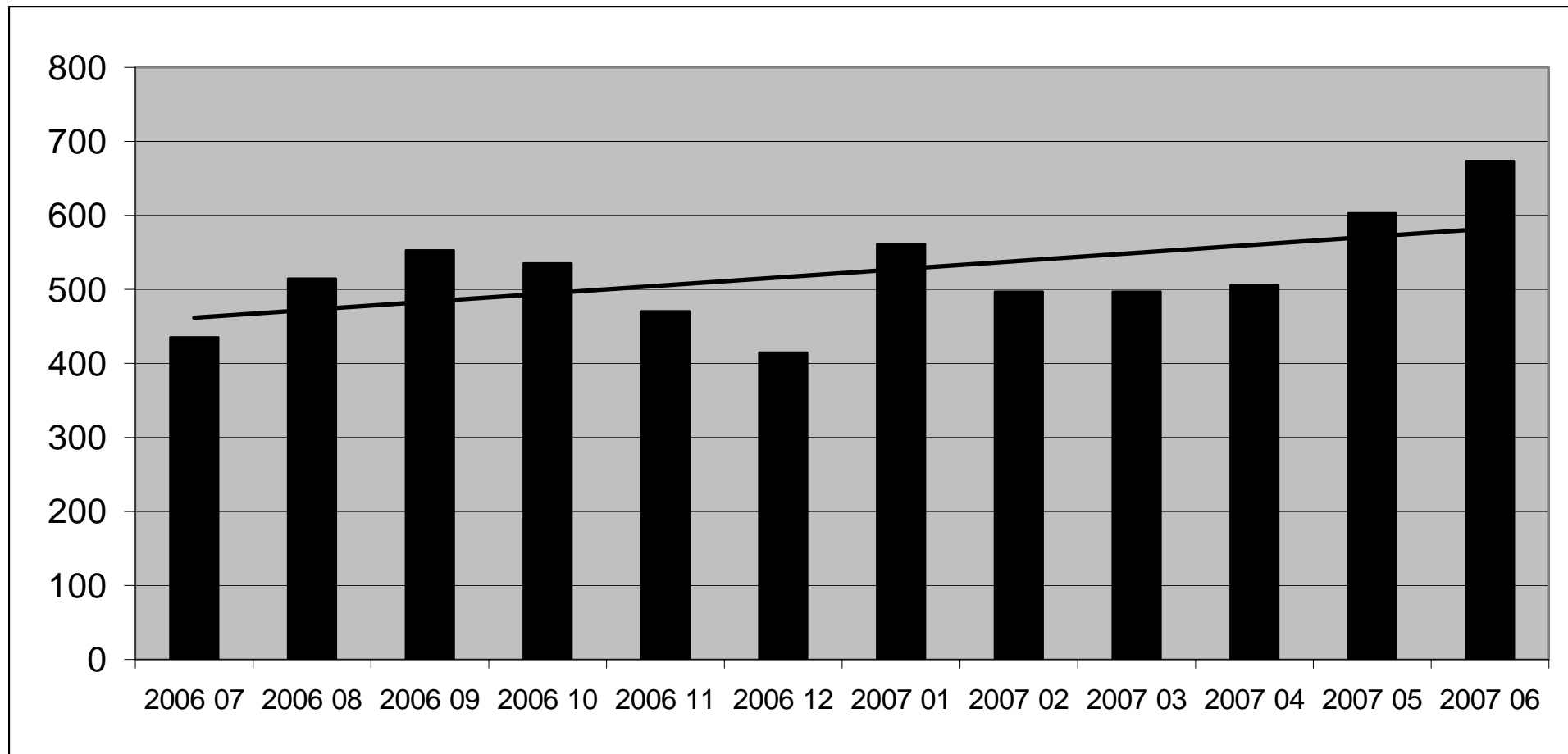
- Nedgang i antall drepte
- Nedgang i antall avsporinger
- Nedgang i planovergangsulykker
- De fleste dødsfall skjer i planovergangsulykker, liten endring i antall omkomne de siste 20 år
- Større ulykker gir stort utslag i statistikken, f. eks Åsta 2000, og Tretten 1975

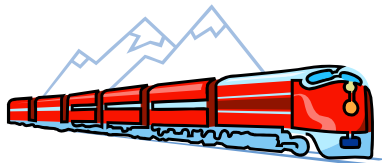


Rapportering

Juli 2006-Juni 2007

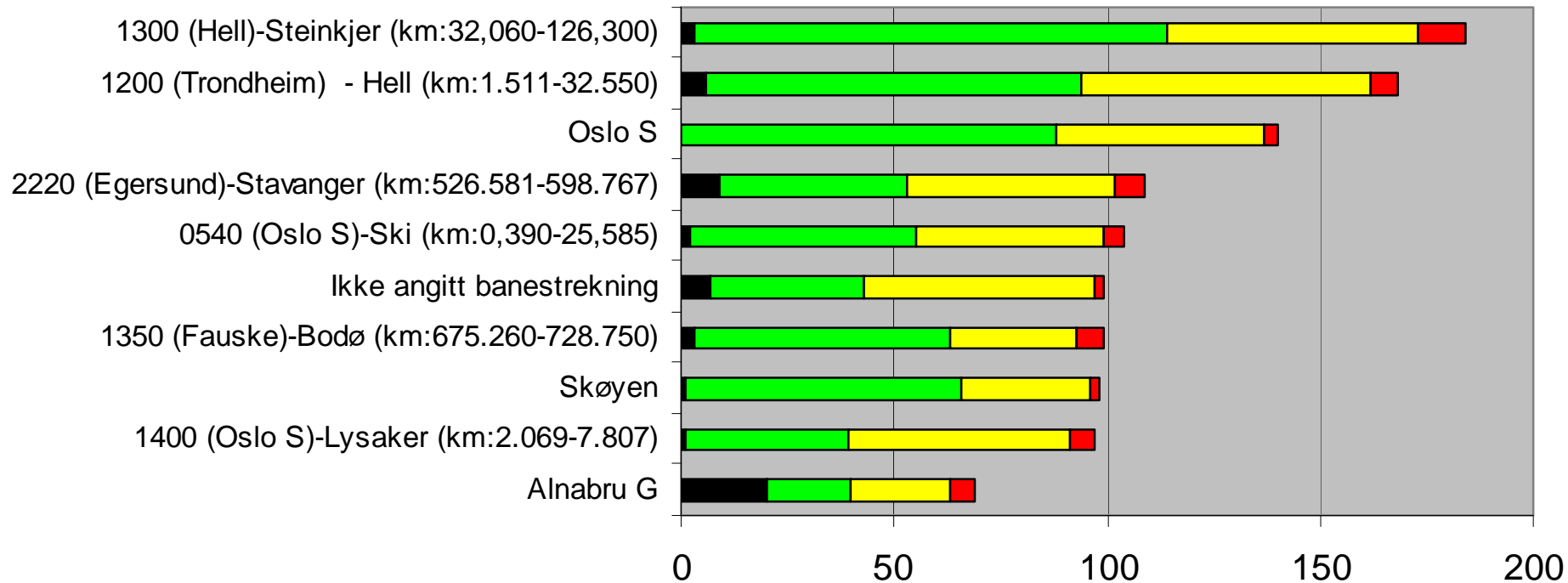
Statens
jernbanetilsyn

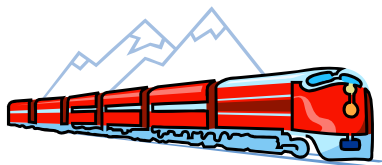




Sted topp 10

■ -- Ikke valgt -- ■ Mindre alvorlig område ■ Alvorlig område ■ Kritisk område

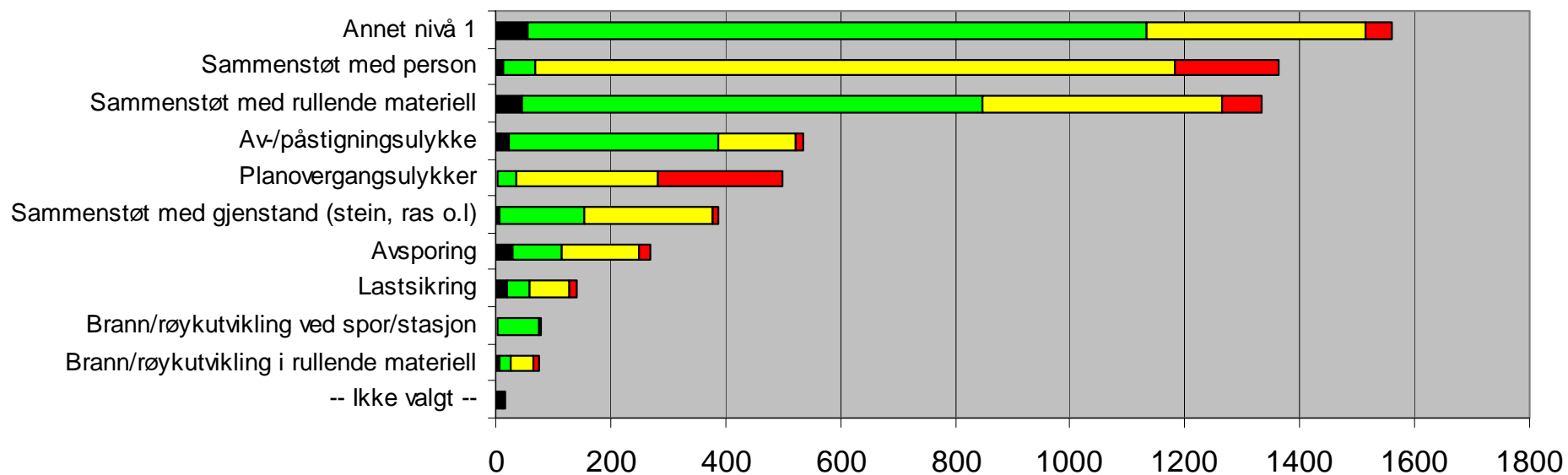


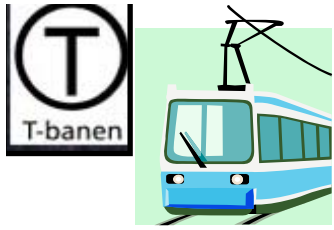


Hva skjer?

Kategori - Risikovurdering

■ -- Ikke valgt -- ■ Mindre alvorlig område ■ Alvorlig område ■ Kritisk område





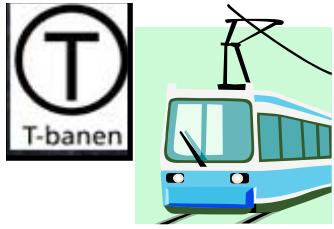
T-bane og Trikk

Statens
jernbanetilsyn

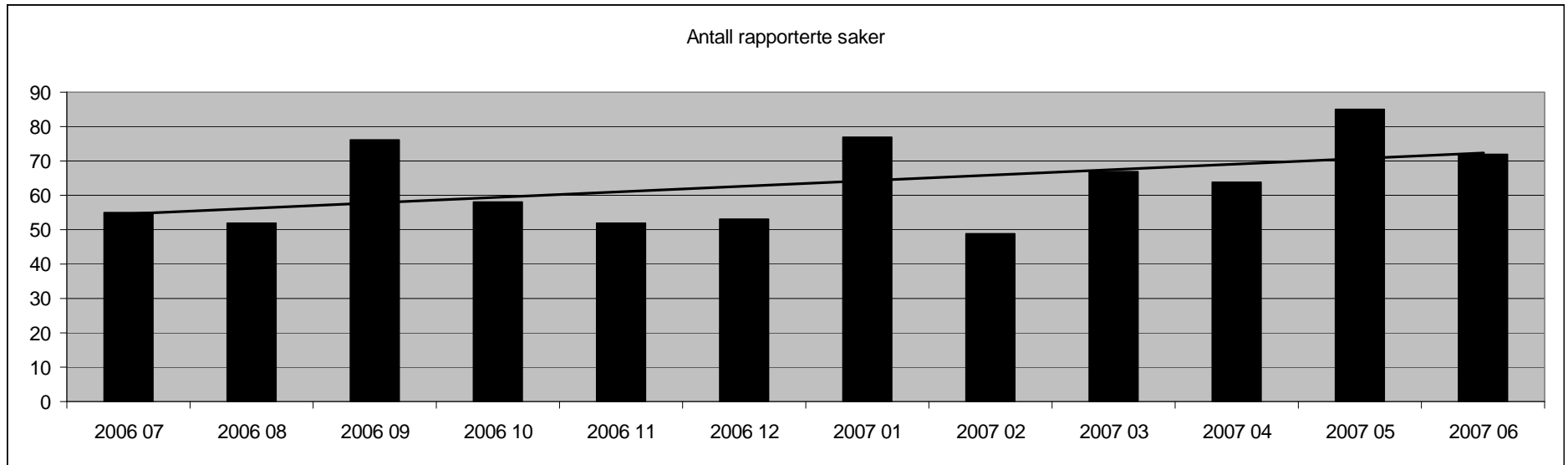


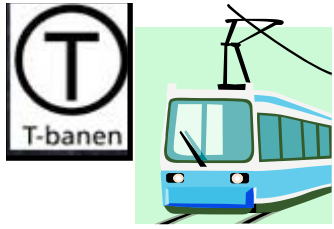
- Utvikling av rapportering
- Hvem rapporterer
- Hva skjer?





Antall saker pr mnd

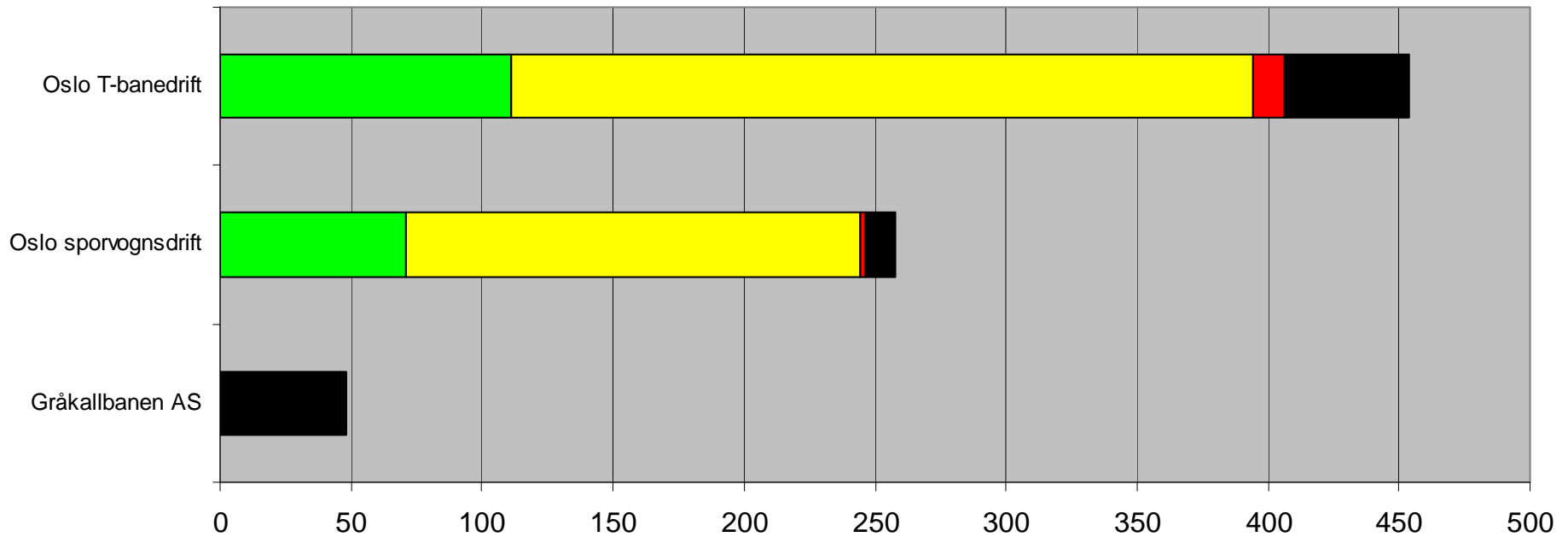




Rapportert av

Aktør - Risikovurdering

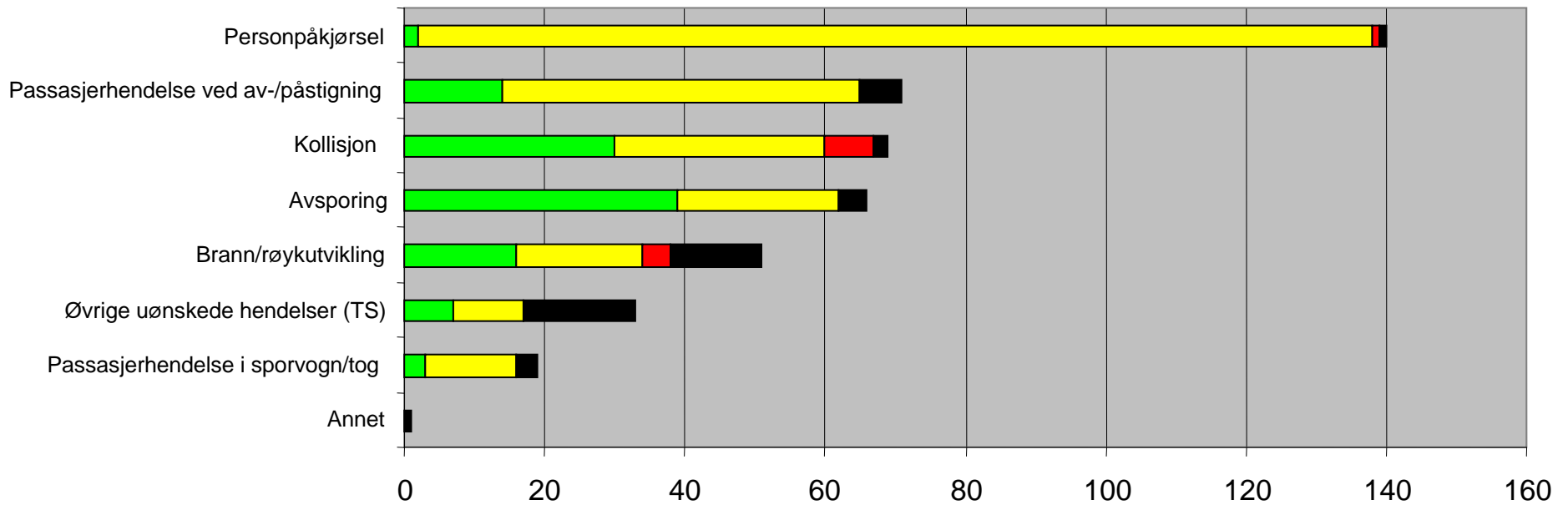
■ Mindre alvorlig område ■ Alvorlig område ■ Kritisk område ■ -- Ikke valgt --

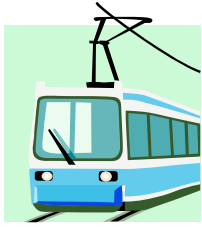


Hva skjer på T-banen?

Kategori - Risikovurdering

■ Mindre alvorlig område
 ■ Alvorlig område
 ■ Kritisk område
 ■ -- Ikke valgt --





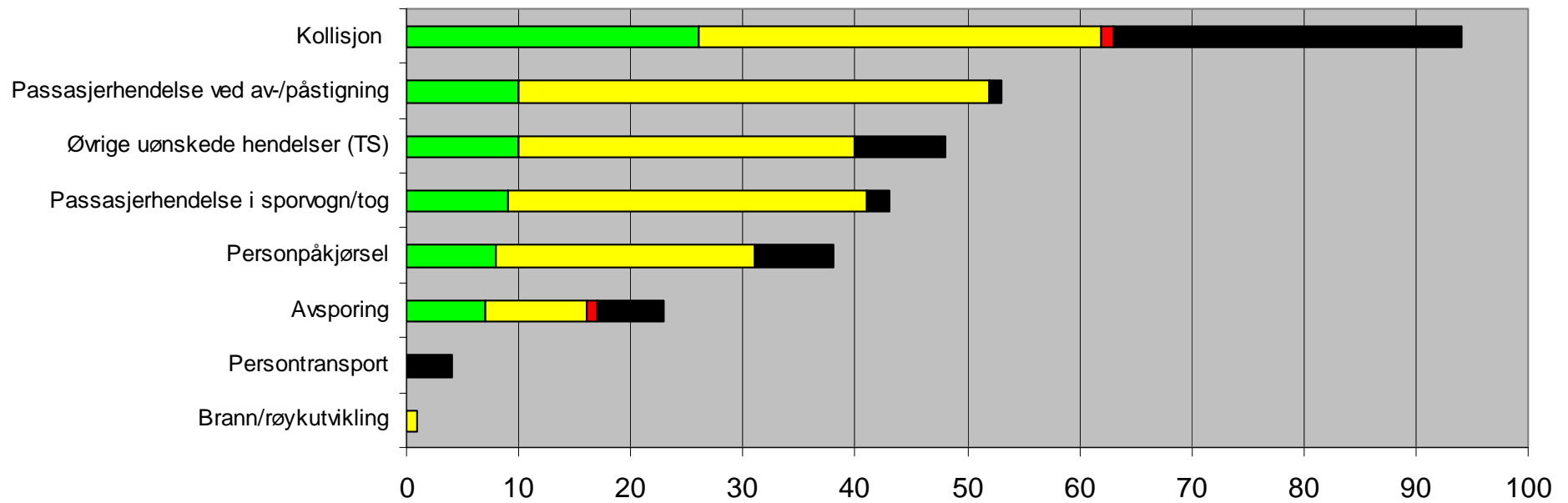
Hva skjer ved Sporvognsdrift?

Statens
jernbanetilsyn



Byspor - kategori - Risikovurdering

■ Mindre alvorlig område ■ Alvorlig område ■ Kritisk område ■ -- Ikke valgt --



Hva med framtiden?

- Utfordring å holde fokus på en fortsatt positiv trend i rapporteringen og bruke dette materialet
- Utviklingen i 2006 har med rette satt større fokus på rasproblematikk, et potensielt storulykkesscenario
- Sikkerheten på jernbanen er ikke så god som den burde være



Sikkerhetsutfordringer

Slik tilsynet ser det

Statens
jernbanetilsyn



- Struktur på styringssystemer
- Grensesnitt og leverandører
- Kompetanse
- Bruk av analyser og akseptkriterier, prioritering



Sikkerhetsutfordringer

Hva med framtiden?

Statens
jernbanetilsyn



- Jernbane er et komplekst system med god sikkerhet.
- Sikkerheten på jernbanen er allikevel ikke så god som den burde være.
- Svaret er systematisk fokus på sikkerhetsstyring.





Takk for meg!

