



Sikkerhetsmessige utfordringer sett fra NSBs side

SJTs sikkerhetskonferanse 17.10.2007

Klassikerne

- Flere systemmessige og tekniske utfordringer, ref Engers innlegg i fjor:
 - Ras
 - planoverganger
 - På og avstigning
 - Barrierer mot enkeltfeil
- Behørig omtalt, vel kjent
- Til dels uløst, men det jobbes med sakene

"Nye" utfordringer

- Myndigheten er skilt fra resultatansvaret
 - Sunt prinsipp?
 - Generelt anerkjent
- Statens jernbanetilsyn stiller krav til Statens jernbanelverk, til Statens infrastruktur (og til Statens jernbaneselskap)
 - Samferdselsdepartementets rolle kan bli gjenstand for oppmerksomhet

”Avgrunnen”

- SJT stiller krav og gir pålegg
 - åpenbart logiske krav til anlegg og materiell
 - krav til konseptuell sikkerhetsstyring iht rådende filosofi
- Postulat:
 - jernbanen er svært langt fra å tilfredsstille elementære krav
 - logiske krav i forskrifts form åpner en avgrunn mellom lov og realitet
- Konsekvens:
 - innskrenkninger i tilbudet til kundene
 - pengene styres mot å lukke avvik mellom forskrift og realitet

Felles utfordring

- Prioritering av knappe ressurser
 - Brukes selskapenes penger der hvor de gir størst effekt?
 - Brukes Jernbaneverkets penger der hvor de gir størst effekt?
- Respons på høringer
 - Faglige ressurser til å vurdere konsekvenser av forslag til nye krav
- Er vi sammen gode nok til å se de samlede konsekvensene av det vi hver for oss er opptatt av?
 - Forvaltningslovens krav til å belyse konsekvenser
- "Ryggen fri" eller "Gjensidig respekt, ansvar og mot"