

Aktuelle utfordringer i et sikkerhetsperspektiv for operatører i Norge



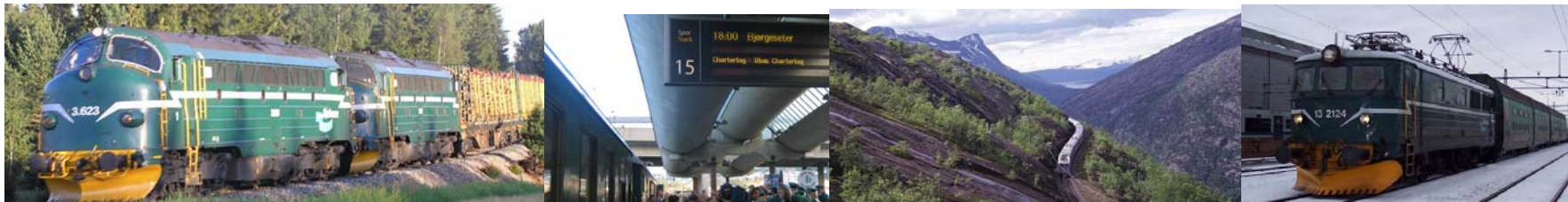
Liten operatør...

- Systemene er bygget ut fra scenarier, filosofi og historikk i organisasjoner med oppimot 9.000 årsverk, mot våre 60.
- Frakken blir lett for stor og størrelse har intet med tetthet i uvær å gjøre....
- Vi føler utfordringen med å forenkle og utvikle innlevelsen i systemene for å unngå byråkratisk tilfredshet i stedet for sikkerhet.



Mote innen sikkerhetsstyring...

- Er egentlig risikoanalyser den *"sikkerhetsbolten"* som dagens moteindustri innen sikkerhet predikerer?
- Hvis disse analysene er så gode hjelpemidler, hvorfor foretas det da ikke overordnede risikoanalyser som gir rammeverk i forhold til total samfunnsnytte innen transportrisiko?



Tidsklemma...

- Det er utfordrene å finne tid til for eksempel å følge med i hva som skjer hos Statens jernbanetilsyn.
- Det prioriteres sikker togfremføring fremfor kontaktarbeid innen organisasjoner og i seminarer. Vi kan da føle at vi beskyldes for ikke å være fokusert mot for eksempel sikkerhet.
- Vi mangler den tunge sikkerhetsstaben, men har i stedet en homogen og oversiktlig driftsorganisasjon.



Grenseoverskridende transporter og EU's rolle

- Her har ikke Norge-Sverige vært spesielt "smarte" og sikkerhetsstyringen kunne vært lettere...



