



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Politisk rådgiver Erik Lahnstein (Sp)
Innlegg på sikkerhetsseminar,
Statens jernbanetilsyn, 17.10 2007



Årets statsbudsjett

- 24,7 milliardar til samferdselsformål
- Økning på 1,1 milliardar / 4,7 prosent
- Økede bevilgninger til veg og jernbane fra 2007 til 2008
- Høyeste jernbanebudsjettet i moderne tid



Mange var fornøyde:

11 millioner til breddeutvidelse på riksveg 3:

– Positivt overrasket

Ny vei i hellinga

Foto Øystein Bråthen

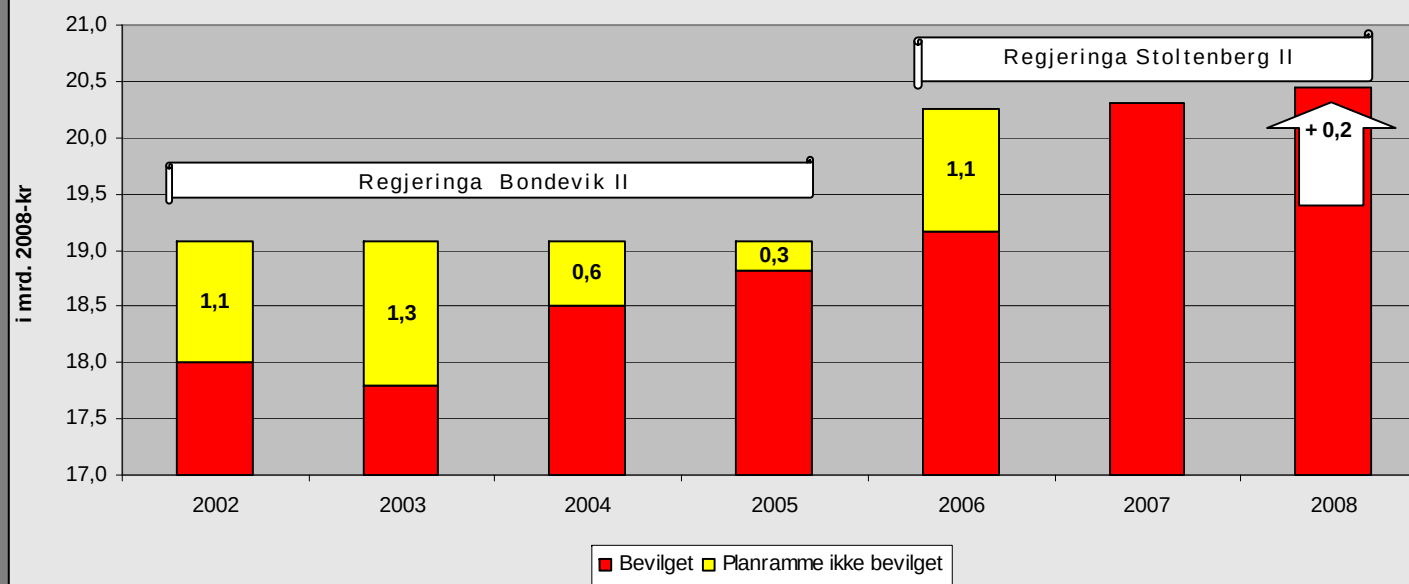
Brunborg: – Godt jernbanebudsjett

 VALG 2007
• Se valresultatene

Forsiden / NYHETER / • Navarsete i rute

- Navarsete i rute





Klimabudsjettet

- Helt klart miljøfokus
- Særlig fire faktorer er med på å minske miljøulempene:
 - Den sterke jernbanesatsingen
 - Midler til kollektivtiltak
 - Belønnings- og støtteordninger
 - Endringer i avgiftssystemet og bevilgninger til forskning på mer miljøvennlig teknologi og drivstoff



For å minske CO2-utslippene må vi

- Bruke mindre fossile drivstoff
- Ta i bruk drivstoff som gir lavere utslipp
- Reise på mer miljøvennlige måter (f.eks jernbane)
- Redusere transportbehovet



Jernbanebudsjettet

- 7,5 milliarder til jernbaneformål
- Økning på 5,8%
- Historisk godt jernbanebudsjett
- Viderefører den store jernbanesatsningen fra 2007
- Bevilgninger på et høyere nivå enn det er lagt opp til i Nasjonal Transportplan 2006-2009



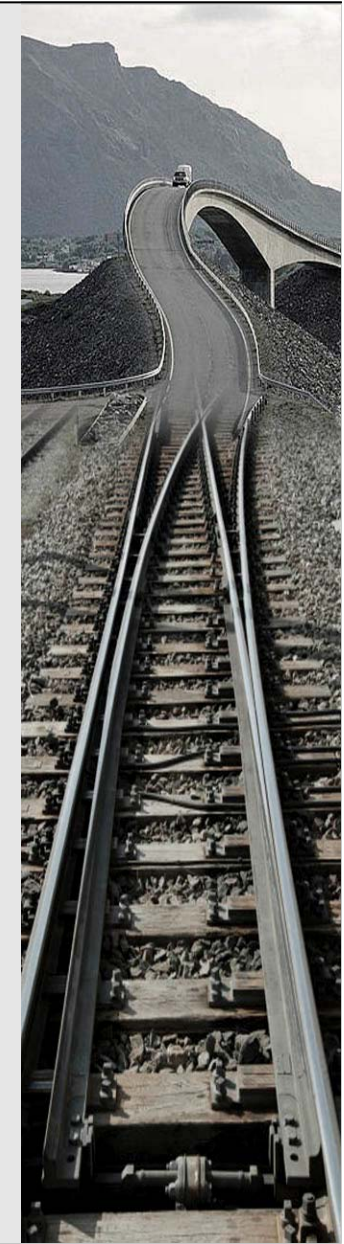
Drift og vedlikehold av linjenettet

- 3,5 milliarder
- Økning på nær 6,7 prosent
- Togradiosystemet GSMR gir nye oppgaver + vil sikre punktlighet og god regularitet = har styrket driftsbudsjettet vesentlig.
- Bevilgningene til vedlikehold ført videre på 2007-nivå



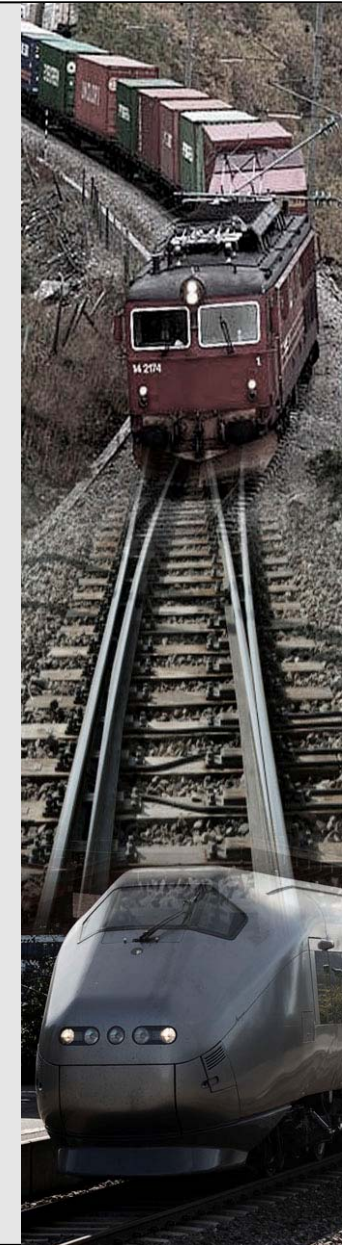
Investeringer i linjenettet

- 2,3 milliarder til investeringer i linjenettet
- Økning på 5,4 %
- Historisk høyt nivå for satsning på infrastruktur
- Brukes blant annet på Lysaker – Sandvika og på Lysaker stasjon
- Dobbeltspor mellom Sandnes og Stavanger
- Midler til utbygging av fjernstyring på Nordlandsbanen
- Midler til utbygging av GSMR
- Midler til planlegging og tiltak for å øke kapasiteten i linjenettet (fokus på kryssningsspor)



Investeringer i linjenettet ...

- 450 millioner til planlegging, tiltak og prosjekt med særlig nytte for godstrafikken
- Blant annet midler til godsterminalene Ganddal, Alnabru, Brattøra
- Kryssningsspor ved Berg (Østfoldbanen), Fauske Stasjon og Røkland (Nordlandsbanen) og mellom Alnabru og Roa (Gjøvikbanen)
- Midler til planlegging: kryssningsspor mellom Kristiansand og Egersund og dobbeltspor Bergen - Fløyen



Statlig kjøp av persontransporttjenester med tog

- Nær 1,7 milliarder

Statens Jernbanetilsyn

- 35, 6 millioner

