



# **EUs satsing på jernbanetransport**

## **- sett fra Brussel**

v/ Carsten Horn-Hanssen  
samferdselsråd  
Den norske EU-delegasjonen i Brussel

18. oktober 2007





# Hvitbok for transport. ”Time to decide”

- COM (2001) 370 21. desember 2001
- Målsetninger: Mobilitet, beskyttelse, innovasjon og den int. dimensjon
- Virkemidler: Regulering, økonomisk støtte, info. tiltak og internasjonal deltagelse
- Transportmiddelfordeling i 2010 som i 1998. Fra vei - til bane og sjø
- Halvering av antall drepte (40´) og skadede (1,7 mill.) i trafikken

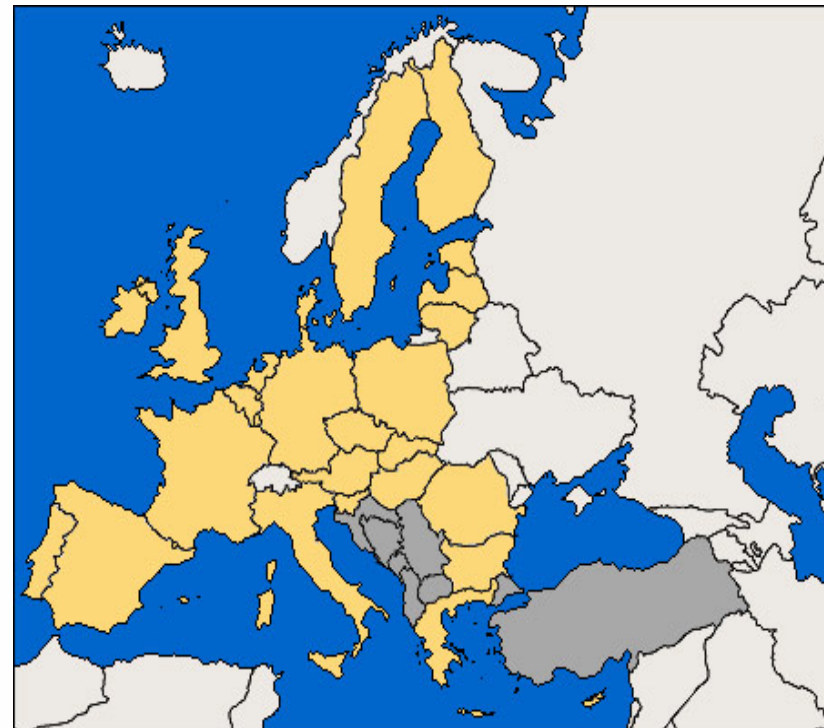
18. oktober 2007





## Noen utviklingstrekk for EU 2001-2007

- EU 15 > EU 27 (2007)
- Globalisering
- Lav vekst i Eurosonen. Lisboa-strategien
- Økt transport og nye ”flaskehalse”
- Konsolidering og utbredelse av totale logistikkselskaper
- Styrket fokus på miljø og indre energi-avhengighet





## Utviklingstrekk for EUs samferdselspolitikk



- Slutføring av EUs indre transportmarkedet
- Økt fokus på teknisk harmonisering og gjensidig godkjenning
- EUs transportbyråer, bl.a. *European Rail Agency*
- Kompetanseforskyving MS → EU
- Fra "flaggstat" til "kyst-/havnestat"
- EU aktør i internasjonale fora og forhandlinger
- Strengere krav vedr. sikkerhet, security og forbrukerrettigheter

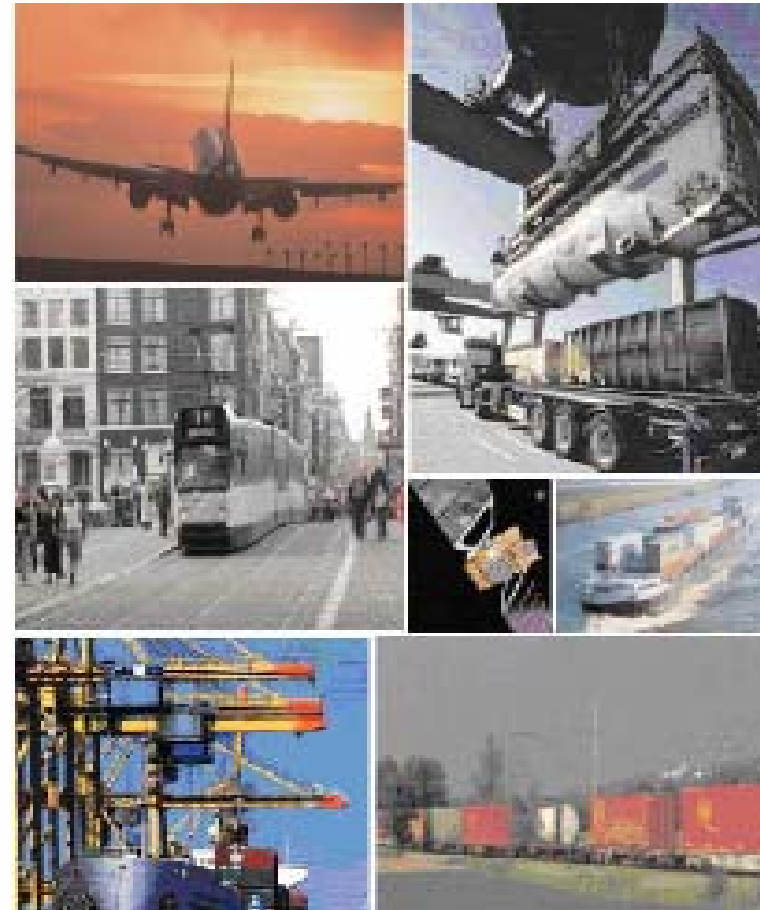




## Estimert transportutvikling 2000-2020

- BNP 52 %
- Total frakttransport 50%
- Total passasjertransport 35 %
- Veitransport 55 %
- **Jernbanetransport (frakt) 13 %**
- **Jernbanetransport (passasjerer) 19%**
- Nærskipsfart 59 %
- Lufttransport 108 %

”... 1.5 mill. heavy goods vehicles and 70 mill. passenger cars...”





- Revidert hvitbok for transport, jf. COM (2006) 314 21. juni 2006
- Målsetningene fra 2001 videreføres, men transportmiddelfordeling utelatt  
*"... not longer sensible or possible ... to be prescriptive when it comes to transport modes or preferred technologies ..."*
- Hvert transportmiddels fortrinn skal optimaliseres. *Co-modality* og logistikk. En større verktøykasse og erkjennelse av regionale forskjeller *"One size do not fit all"*

18. oktober 2007





## EUs målsetninger/satsing på jernbane

- Målsetninger:
  - ”Revitalising the railways is thus an imperative  
It is a top priority in the European Union's  
common transport policy”*
  
- Noen virkemidler:
  - Markedsadgang/liberalisering
  - Teknisk harmonisering og gjensidig godkjenning
  - Finansielle virkemidler/programmer
  - Økt fokus på jernbanes plass i transportkjeden (logistikk/frakt/passasjer)
  - Overvåking og håndheving





## ”Keep Europe moving”. Initiativ på jernbane:

### 2006:

- *Action to remove technical barriers to interoperability and mutual recognition of equipment*
- *Programme to promote rail freight corridors within transport logistics*
- *Logistics: Freight transport logistics strategy and broad debate on possible action at eu level*
- *Security: Strategy for critical infrastructure*

### 2007:

- *Urban transport: Green paper*
- *Logistics: Definition of an action plan*
- *Smart charging for infrastructure: Preparatory research and consultations, hearing of stakeholders*
- *Report on transport scenarios with a 20- and 40-year horizon*
- *Rail transport: Rail market monitoring including a scoreboard*

18. oktober 2007

### 2007 forts.:

- *Trans-european networks: Identification of the multiannual investment programme up to 2013*
- *External dimension: Strategy for integrating EUs neighbouring countries into the internal transport market*
- *Security: Strategy for land and public transport*

### 2008:

- *Smart charging for infrastructure: EU methodology for infrastructure charging*
- *Urban transport: Follow-up of Green paper*

### 2009:

- *ERTMS: Implementation on certain corridors*





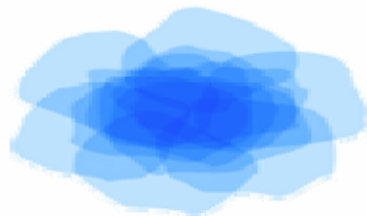


## Det portugisiske formannskapet – H2007

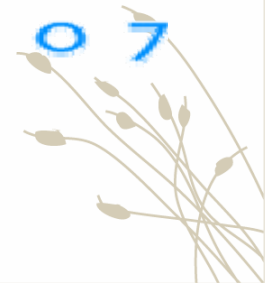
*”The main objective of the Portuguese Presidency is to contribute to the improvement of the global performance in the transport sector, giving priority to those initiatives that promote **sustainable mobility, reinforcement of intermodality, the strengthening of the internal market, innovation and technological development and safety of circulation.**”*

*Railway transport is a priority, namely the development of initiatives related to **interoperability** – mutual certification and identification of circulating material (locomotives) – and the issues associated with **safety**.*

*The possibility of beginning a discussion on the implementation of a **European net geared to railway transport of merchandise** will also be considered.”*



P O R T U G A L 2 0 0 7





## Markedsadgang/liberalisering

- EUs indre marked for jernbanefrakt etablert pr. 1.1.2007
- EUs indre marked for passasjertransport, jf. "Jernbanepakke III"

→ Forslag om utviklingen av Fellesskapets jernbaner, jf. COM (2004) 139

→ Forslag om sertifisering av lokførere på Fellesskapets jernbanenett, jf. COM (2004)142

→ Forslag om internasjonale togpassasjerers rettigheter og forpliktelser, jf. COM (2004) 143

Kompromiss: Internasjonal passasjertransport med jernbane liberaliseres 1.1.2010

- "Kollektivtransportforordningen", jf. COM (2005) 319

18. oktober 2007





# Harmonisering/gjensidig godkjenning

- KOMs interoperabilitets/-sikkerhetspakke 13. desember 2006:

→ Meddelelsen "*Facilitating the movement of locomotives across the European Union*", jf. COM(2006)782

→ Forslag til direktiv om interoperabilitet på Felleskapets jernbanesystem, jf. COM (2006) 783

→ Forslag til endring av direktiv 2004/49/EF om sikkerhet for Felleskapets jernbanesystem, jf. COM (2006) 784

→ Forslag til endring av forordning 881/2004 om etablering av ERA, jf. COM(2006)785.

Rådets behandling 2. oktober 2007



18. oktober 2007





## TEN-T/ERTMS/7. RP/Marco Polo II

### ■ TEN-T

- Etablering av TEN-TEA
- Prioriterte prosjekter, særlig om ERTMS
- Jernbaneprosjektene
- TEN-Budsjett

Meddelelsen om utvidelsen av TEN-T til naboland, jf. COM (2007) 32

### ■ 7. Rammeprogram (RP)

### ■ Marco Polo II

18. oktober 2007





## Jernbanens rolle i transportkjeden

- Grønnbok om bytransport, jf. COM (2007) 551
- 17. oktober 2007
  - Handlingsplan logistikk
  - Meddelelser om havner
  - Meddelelse om etablering av jernbanenettverk for godstransport
- ”Kostnadsmetodikk for internalisering av de eksterne kostnadene forbundet med transport” – Frist 10. juni 2008

Meddelelse fra KOM i okt./nov. 2007 (?)

18. oktober 2007





# Overvåkning og håndheving

- *Rail Market Monitoring Scheme*
- KOMs rolle knyttet til håndhevelse og kontroll med implementering  
  
→ Meddelelse om medlemslandenes implementering av regelverket knyttet til det europeiske jernbanemarkedet. Forventet 17. oktober.
- Statsstøtte

*”National regulatory bodies will need to ensure the full enforcement of the acquis. This will enable the renewal of the rail industry”*

18. oktober 2007





## Avrunding

*"Our aim is accordingly to **disconnect mobility from the adverse effects of mobility**. This in turn means promoting technical innovation, a shift towards the least polluting and most energy efficient modes of transport — especially in the case of long distance and urban travel —and, above all, **co-modality**, i.e. optimally combining various modes of transport within the same transport chain, which is the solution for the future in the case of freight."*

- EUs satsing på jernbanen del av denne strategien!
- Om EU vil lykkes gjenstår å se – men alle KOMs initiativ, og kommende initiativ, tjener til å illustrere jernbanens fremtid i Europa.
- Takk for oppmerksomheten!

18. oktober 2007

