

En modell för ansökan och underhåll av sikkerhetscertifikat i Norge

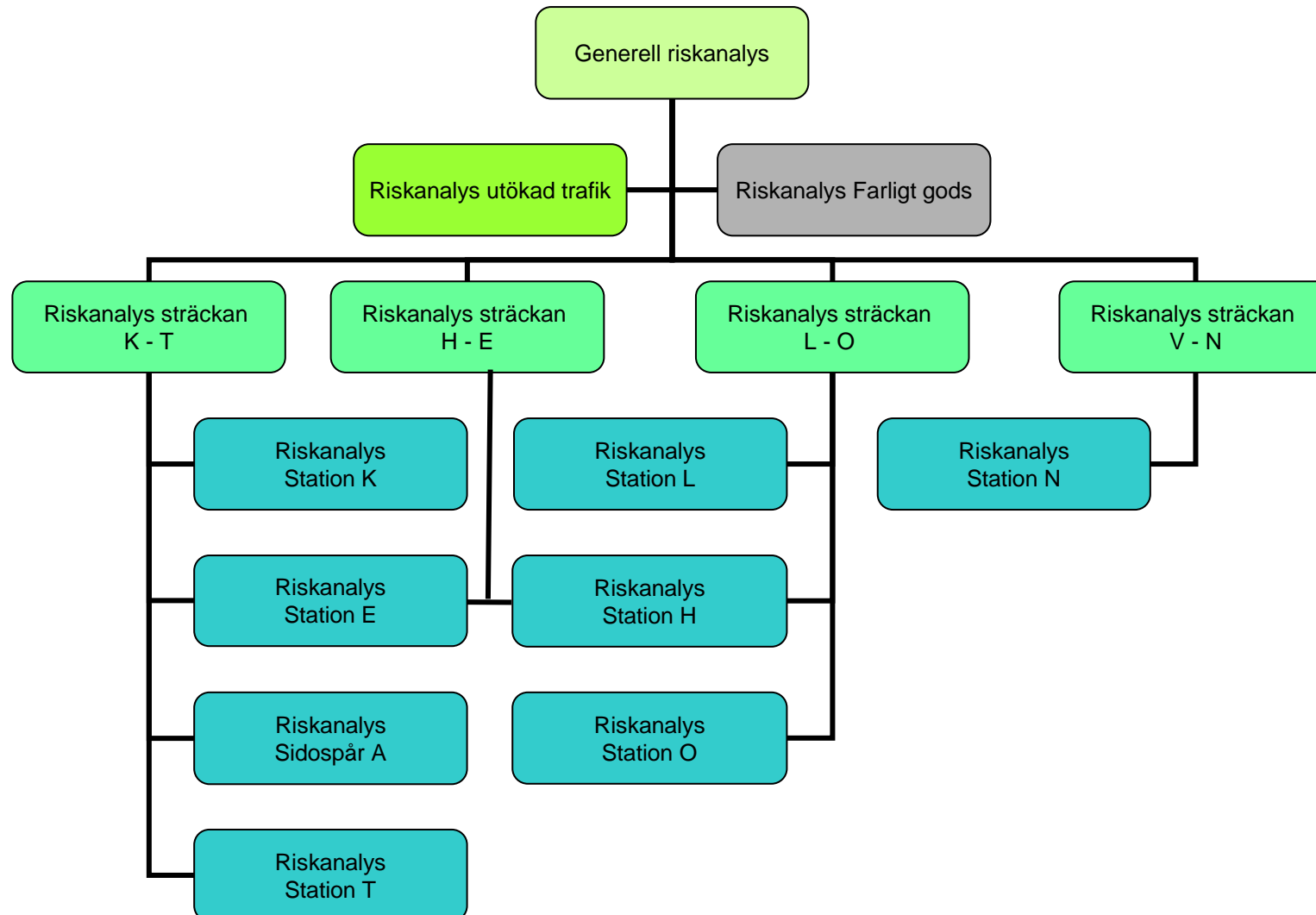
Statens jernbanetilsyn Oslo den 17 oktober 2007

- Inom Green Cargo fann vi anledning att utöka vårt sikkerhetssertifikat från 2003 på grund av ny trafik och behov av att kunna omleda tåg vid trafikstörningar
- Vi startade arbetet med utökat sikkerhetssertifikat i december 2006 vid ett möte med Statens jernbanetilsyn i Oslo
- Med utgångspunkt från mötet med tilsynet gjordes en strategi upp för ansökningsarbetet
- Med stöd av lisensforskriften ska vi beskriva hur vi uppfyller specifika norska krav genom *”risikohåndtering og sikker bruk av nettet”*

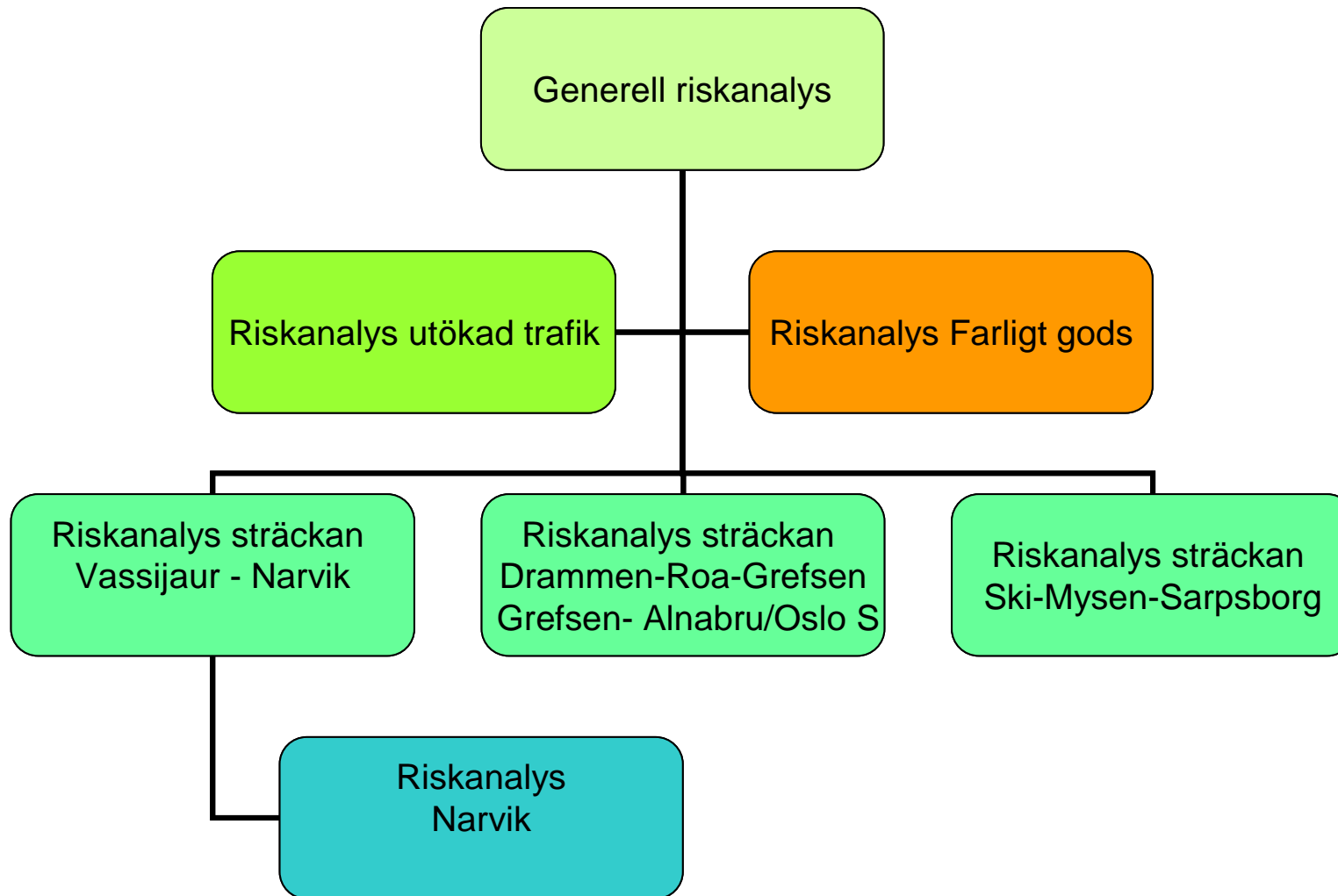
Plan för ansökningsarbetet

1. Uppdatering av befintliga riskanalyser
2. Aktivering av analysgrupp
3. Inhämtande av basfakta (Network Statement, Driftshåndbok etc.)
4. Platsbesök och intervjuer med kontaktpersoner
5. Riskanalysarbete
6. Upprättande av åtgärdsplaner
7. Dokumentera åtgärder i en hazardlog
8. Upprättande av ansökan baserad på hazardlog

Risicanalysstruktur - princip



Risikanalystruktur



Risikanalyser exempel på innehåll

Generell:

- Uppgift till förare
- Slutlig tåguppgift
- Utbildning
- Instruktörs resurser
- Sensor resurser
- Distributionsvägar för "sirkulaerer"
- Organisation (ansvar, funktionsbeskrivningar)
- Arbetsledning "Norgekunskap"
- Linjekännedom
- Utredningsresurser

Trafik:

- Vagnupptagning
- Linjekännedom
- Säkring mot rullning
- Siktförhållanden
- Lutningar (stigning och fall)
- Tunnlar
- Växling
- Bemanningsbehov vid växling
- Handhavande av lokala "specialare"
- Entreprenader

Fordon:

- Finns fordonsgodkännande för berörd sträcka/station
- Typutbildning för fordon

Personal:

- Körtid och vilotid
- Oplanerade avbyten (trafikstörning, olycka etc.)
- Bemanningsbehov vid växling
- Praktik funktionskontroll lastkontroll

Vad blev resultatet?

Beslut från Statens jernbanetilsyn:

Med hjemmel i forskrift 16. desember 2005 nr. 1490 om lisens, sikkerhetssertifikat og om tilgang til å trafikere det nasjonale jernbanenettet, samt om sikkerhetsgodkjenning for å drive infrastruktur (lisensforskriften) § 5-1 annet ledd jf. § 5-2 første ledd bokstav b og § 5-3 gir Statens jernbanetilsyn Green Cargo AB sikkerhetssertifikat for internasjonal godstransport på strekningene Oslo S – Moss – Kornsjø (grense), Oslo S – Stavanger og Oslo S – Lillestrøm – Charlottenberg (grense), Narvik – Bjørnefjell (grense), Ski – Mysen – Sarpsborg (østre linje), Hokksund – Hønefoss – Roa – Oslo S og Grefsen – Alnabru.

Sikkerhetssertifikatet gis varighet til 1. mai 2011.

Och en metod för att hålla vår säkerhetsstyrning uppdaterad!