

# CargoNet-konsernet

En ledende aktør innen kombinerte transporter

*Sikkerhetsmessige utfordringer på norsk jernbane*



Kontaktpersoner:  
Administrerende direktør Are Kjensli, tlf. 932 94 000

## CargoNet-konsernet

- 1.400 MNOK i omsetning 2005
- Resultat etter skatt 4 MNOK
- Resultat Norge 46 MNOK
- Ca 900 ansatte
- 26 terminaler i Norge og Sverige
- Frakter containere og semitrailere på jernbane



**Effektive og høyfrekvente pendeltog.  
6-7 daglige tog i hver retning**

**Nettverk som reflekterer våre kunders  
virkefelt**

## Et av Europas raskest voksende jernbaneselskaper

- Vi skal være transportbransjens transportbånd.
- 30% vekst i perioden 2004-2005.
- Utflating av veksten i 2006.
- Økende politisk fokus på infrastrukturen – terminaler og kryssningsspor.
- Fjerning av EL-avgiften.



## Risikobilde – tre dominerende ulykkestyper

- Sammenstøt 45%
  - Ras
  - Planovergang
  - Dyr
  
- Brann 25%
  - EI 14 og EI 16
  - Løpende oppfølging og modifisering
  
- Avsporing 20%
  - Infrastrukturfeil
  - Kombinasjon med feil i framføring
  - Store konsekvenser



## Infrastruktur – den store bidragsyteren til risikobildet

- Kartlegging og sikring av rasutsatte områder.
- Akseptkriterier for sporfeil.
- Planoverganger.



**Helt avgjørende med kartlegging, utbedring og sikring av rasutsatte områder.**

**Kvalitet og sikkerhet - kapasitet**

## Rullende materiell – forutsigbarhet for videre utvikling

- Stort marginpress i bransjen – vi må minimere vår risiko i forhold til materiell.
- CargoNet AS står overfor betydelige endringer – investeringer og leie.
- Vi er avhengig av materiell som er likvid.
- Forutsigbarhet i forhold til godkjenning av materiell.

## Visjon;

Godstog



600 m lengde



Avgang hver 2. time  
fra hver av våre  
største kombiterminaler.

