



SJT Sikkerhetsseminar

Sikkerhetsnivå på norsk jernbane

Blikk på statistikken

Utarbeidet av: Øystein Ravik og Marius Wold Albert





Innledning

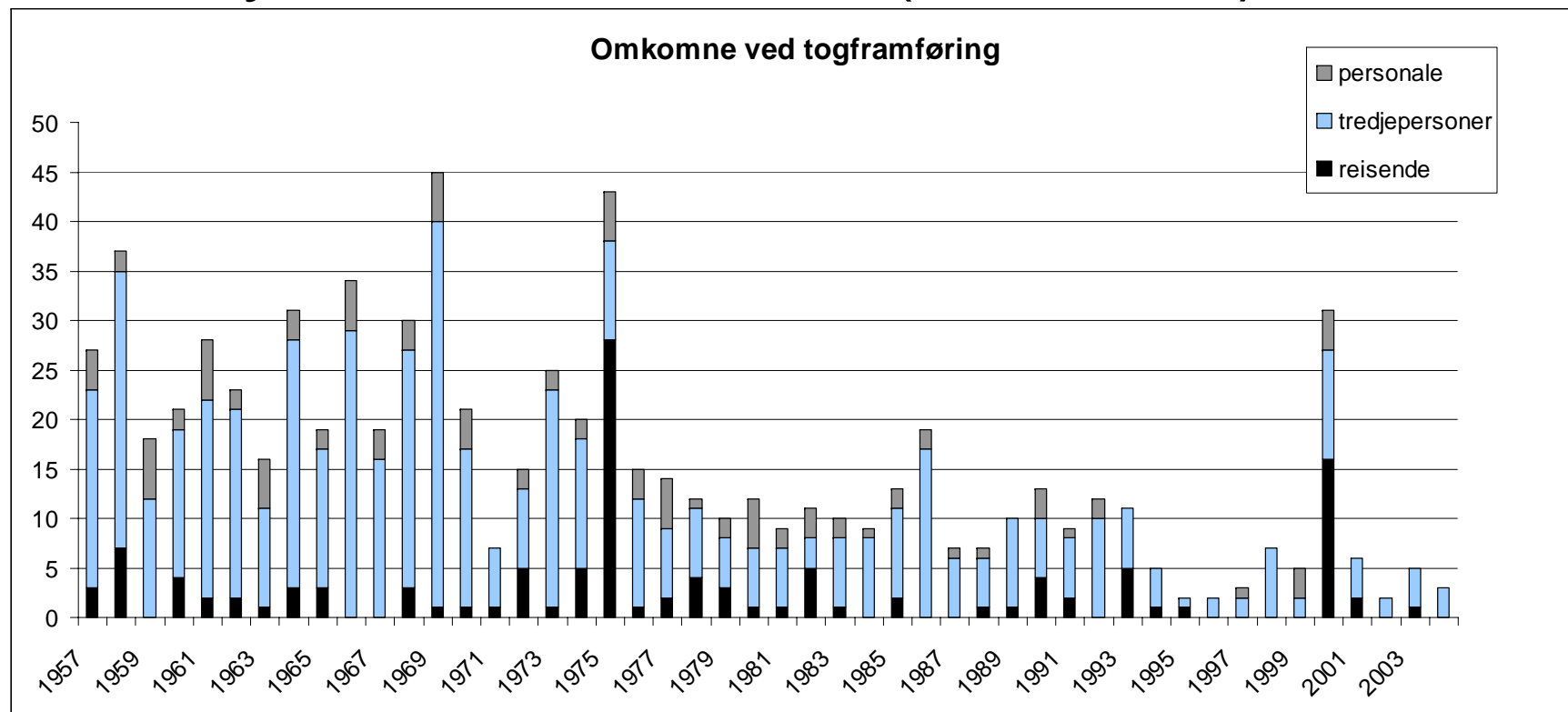
- Ulykkesstatistikken er et viktig bidrag til tilsynets oppfatning av risikobildet på norsk jernbane
- Historisk bilde av ulykkesstatistikken
- Dagens bilde, fokus på noen overordnede resultater





Tidligere analyser

- Analyse fra 1957-2004 (kilde JBV)





Ulykker med 5 drept eller flere

- 04.01.2000 Rørosbanen
 - Åstad, sammenstøt 2 tog, 19 drept
- 03.10.1993 Nordstrand hp
 - sammenstøt 2 tog, 5 drept
- 16.04.1990 Skøyen-Lysaker
 - Sammenstøt mellom 2 persontog, 5 drept
- 22.02.1975 Tretten
 - sammenstøt 2 tog, 27 drept





Trender

- Nedgang i antall drepte
- Nedgang i antall avsporinger
- Nedgang i planovergangsulykker
- De fleste dødsfall skjer i planovergangsulykker, liten endring i antall omkomne de siste 20 år
- Større ulykker gir stort utslag i statistikken, f. eks Åsta 2000, og Tretten 1975





Hva er riktig sikkerhetsnivå?

- Statistikken viser en positiv utvikling, men hva med storulykkene?
- Bør akseptgrensen ta høyde for storulykkene?
- Hva med andre land?

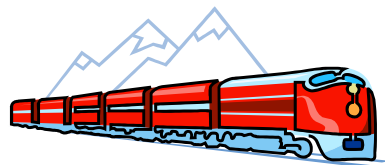




SJT's statistikk

- Database inneholder rapporter om uønskede hendelser fra alle aktørene som driver jernbanevirksomhet
- God kvalitet på data fra 2005
- Informasjonen brukes aktivt i SJTs tilsynsarbeid





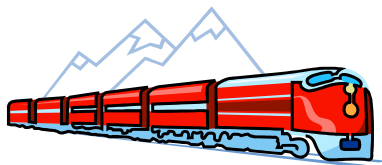
Ordinær jernbane

Statens
jernbanetilsyn



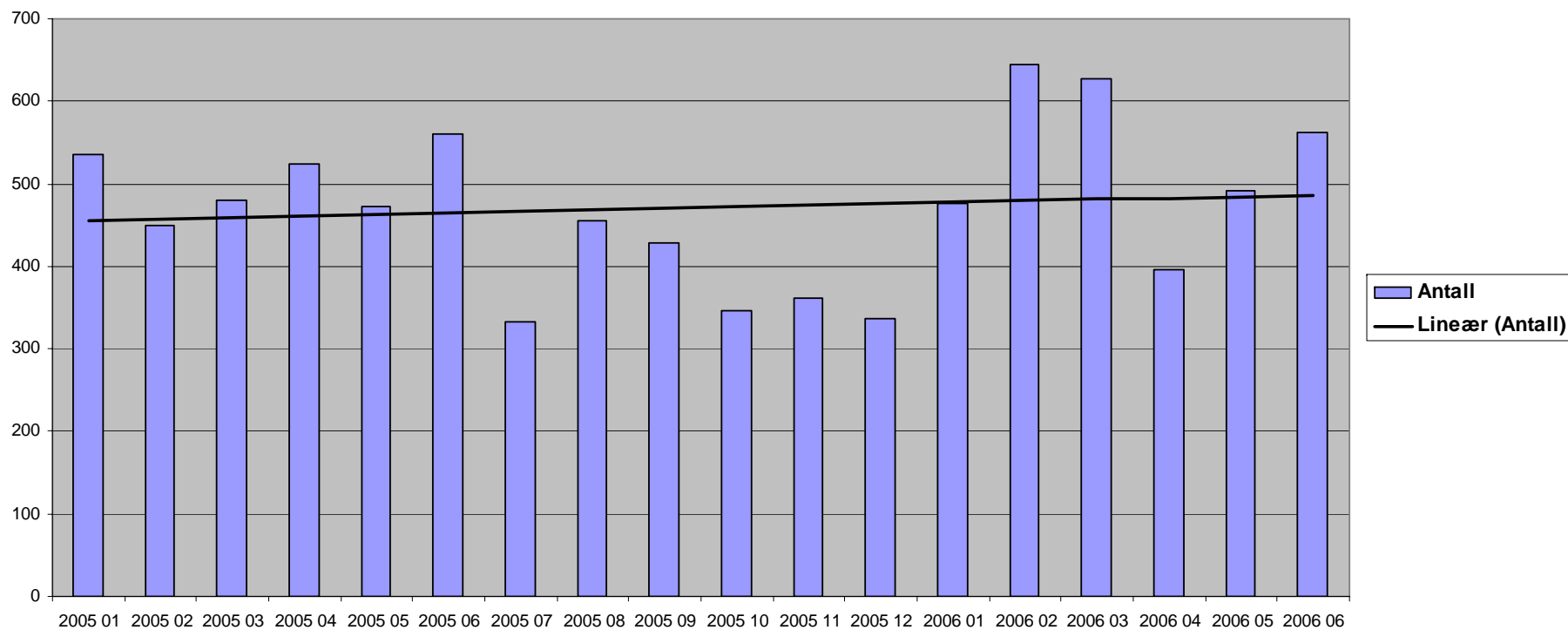
- Kategorisering av hendelser
- Hvor skjer hendelsene
- Hvem rapporterer hendelsene
- Konsekvenser
- Spesielle hendelser

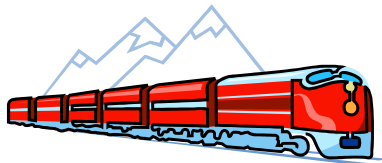




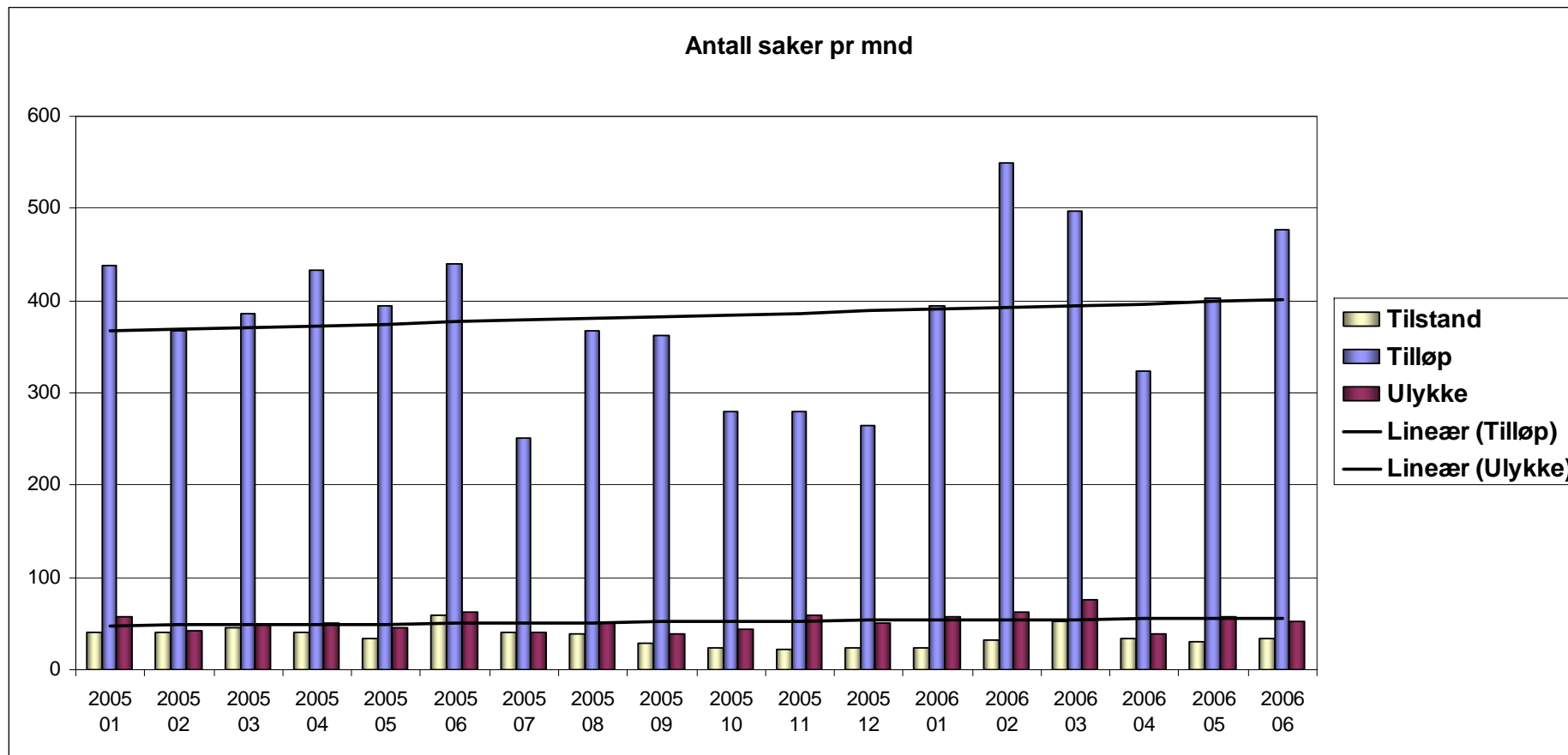
Antall rapporter

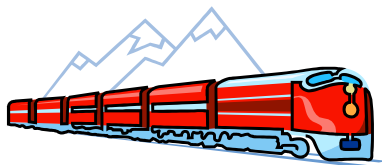
Antall rapporterte saker



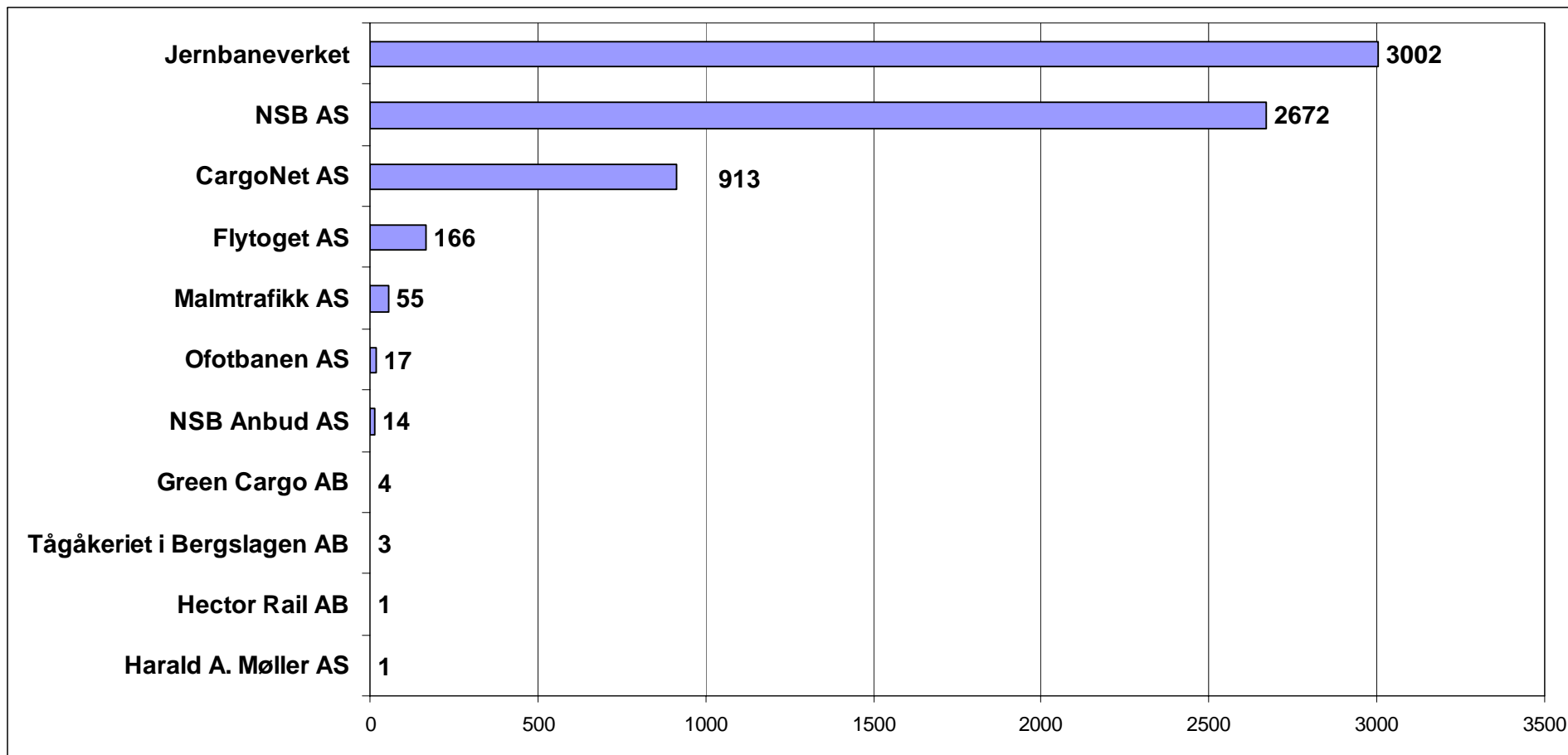


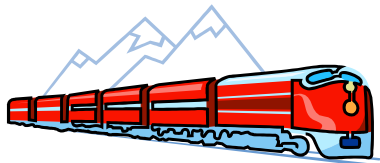
Rapportering



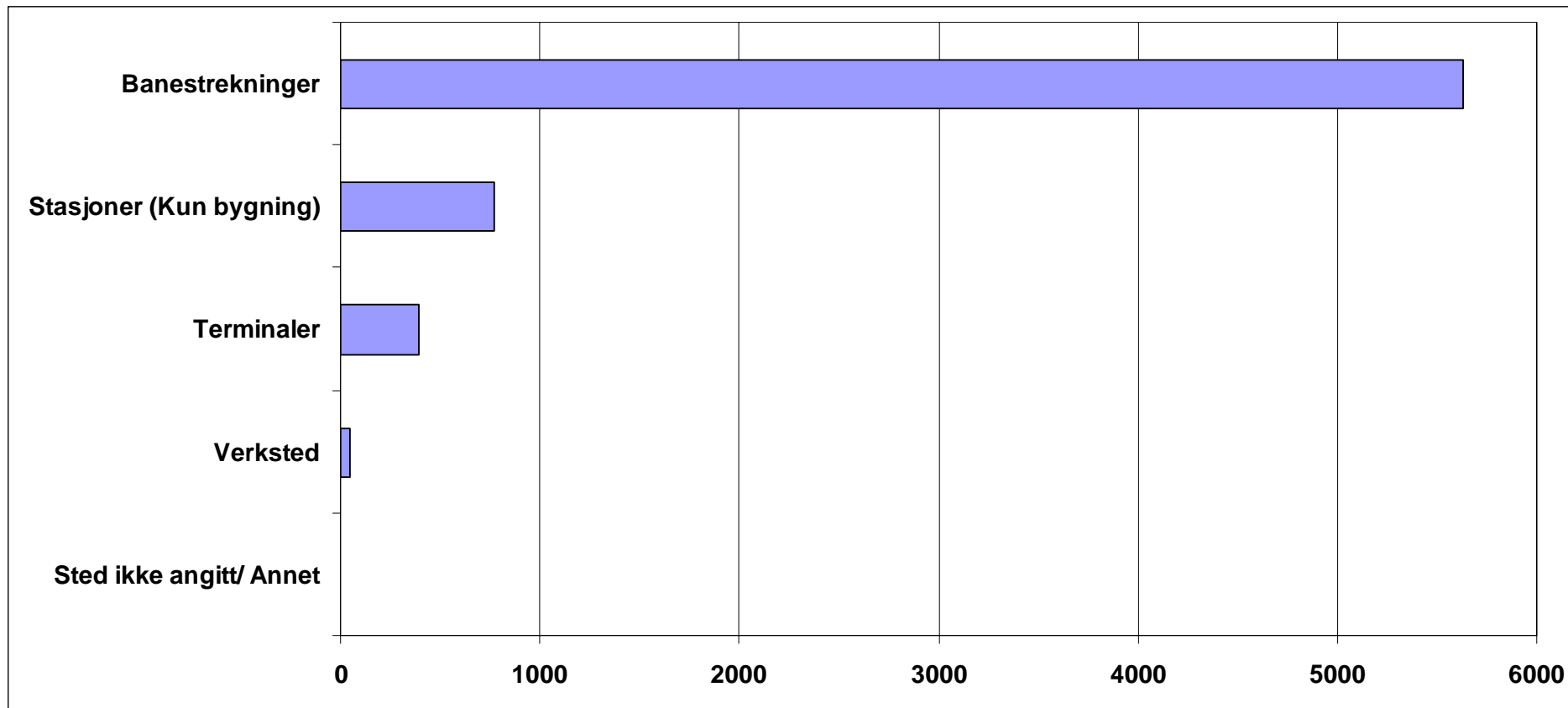


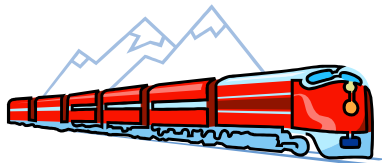
Rapportert av



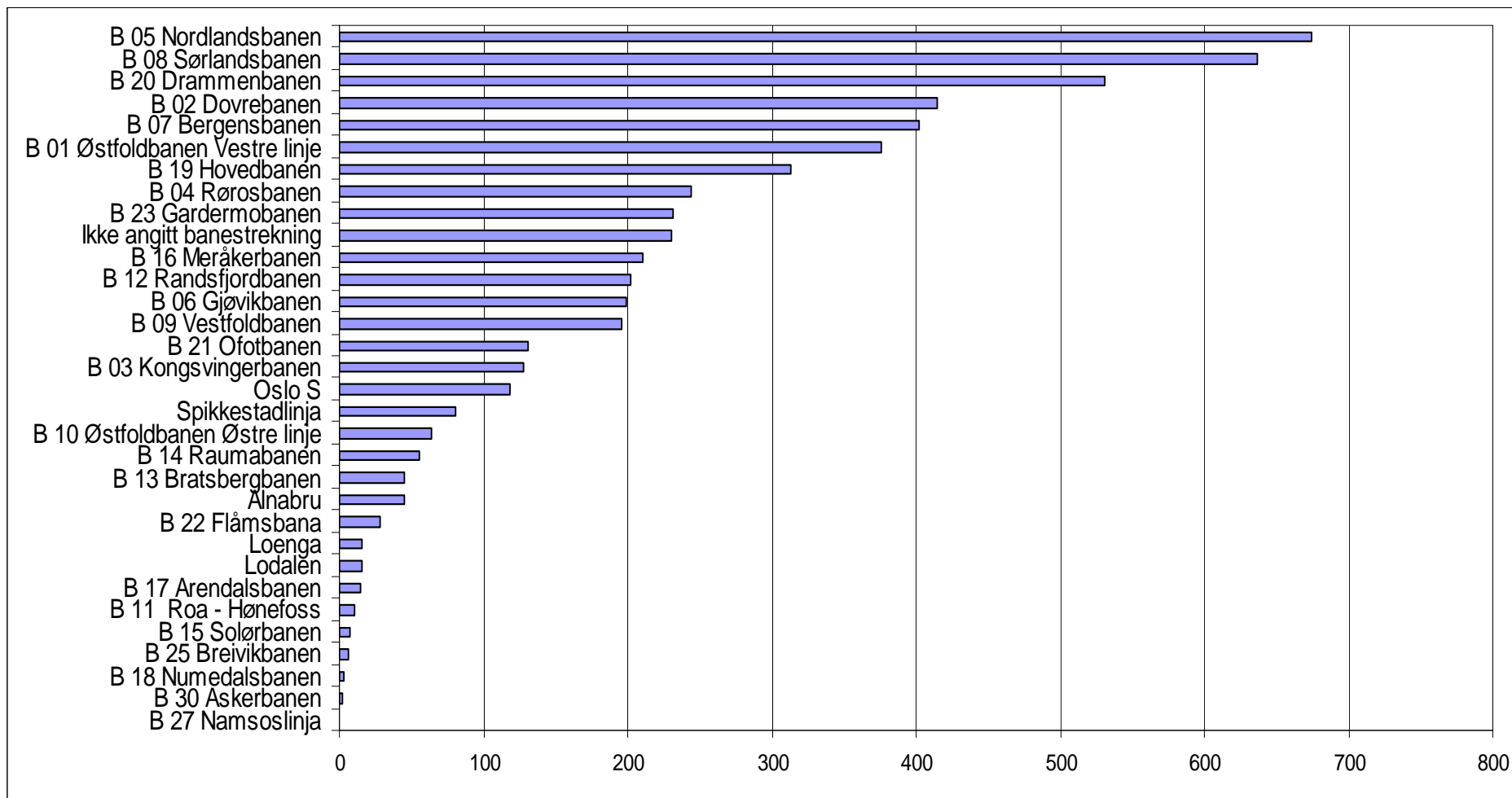


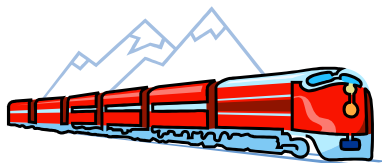
Hvor skjer hendelsene



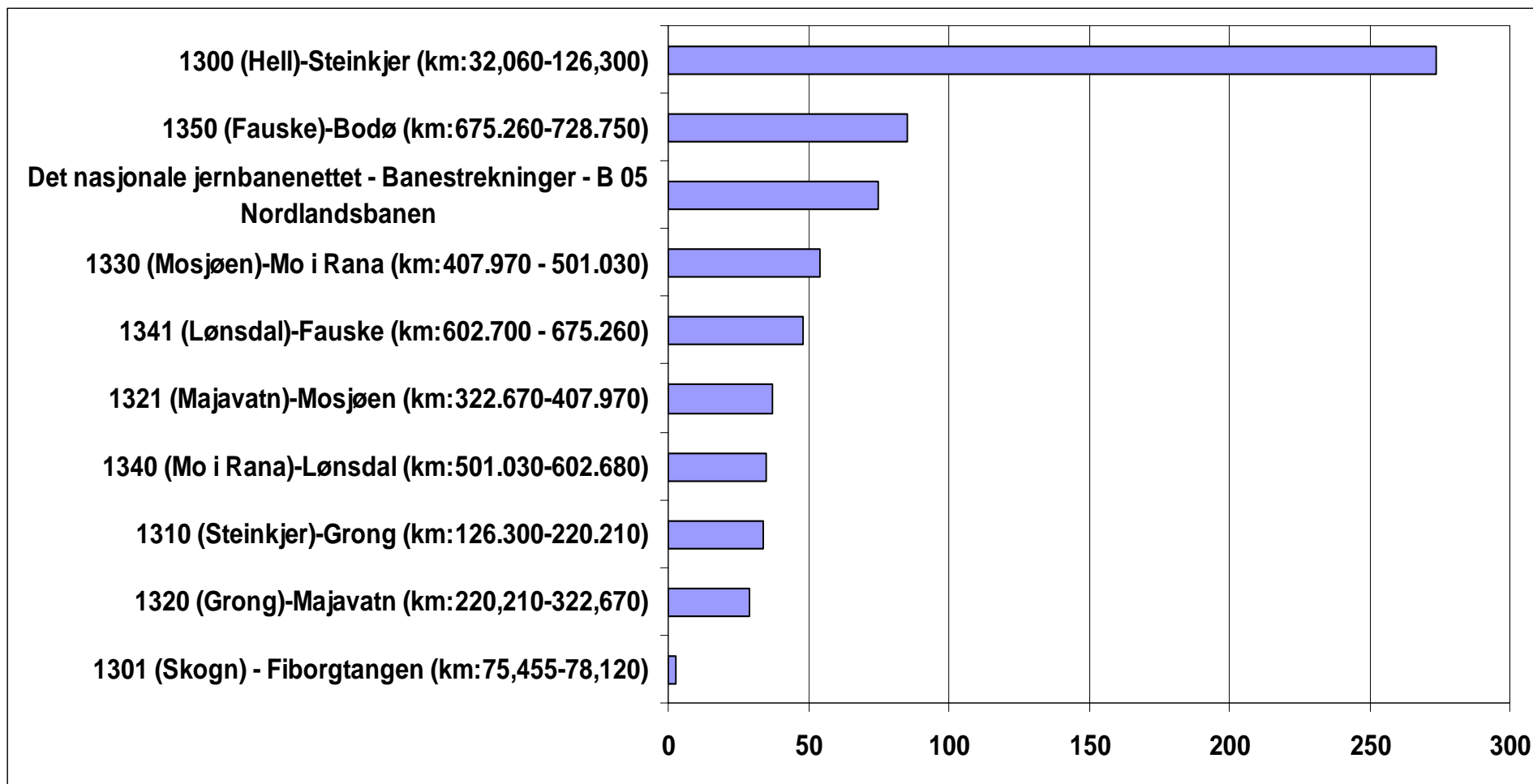


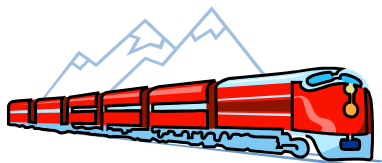
Banestrekninger



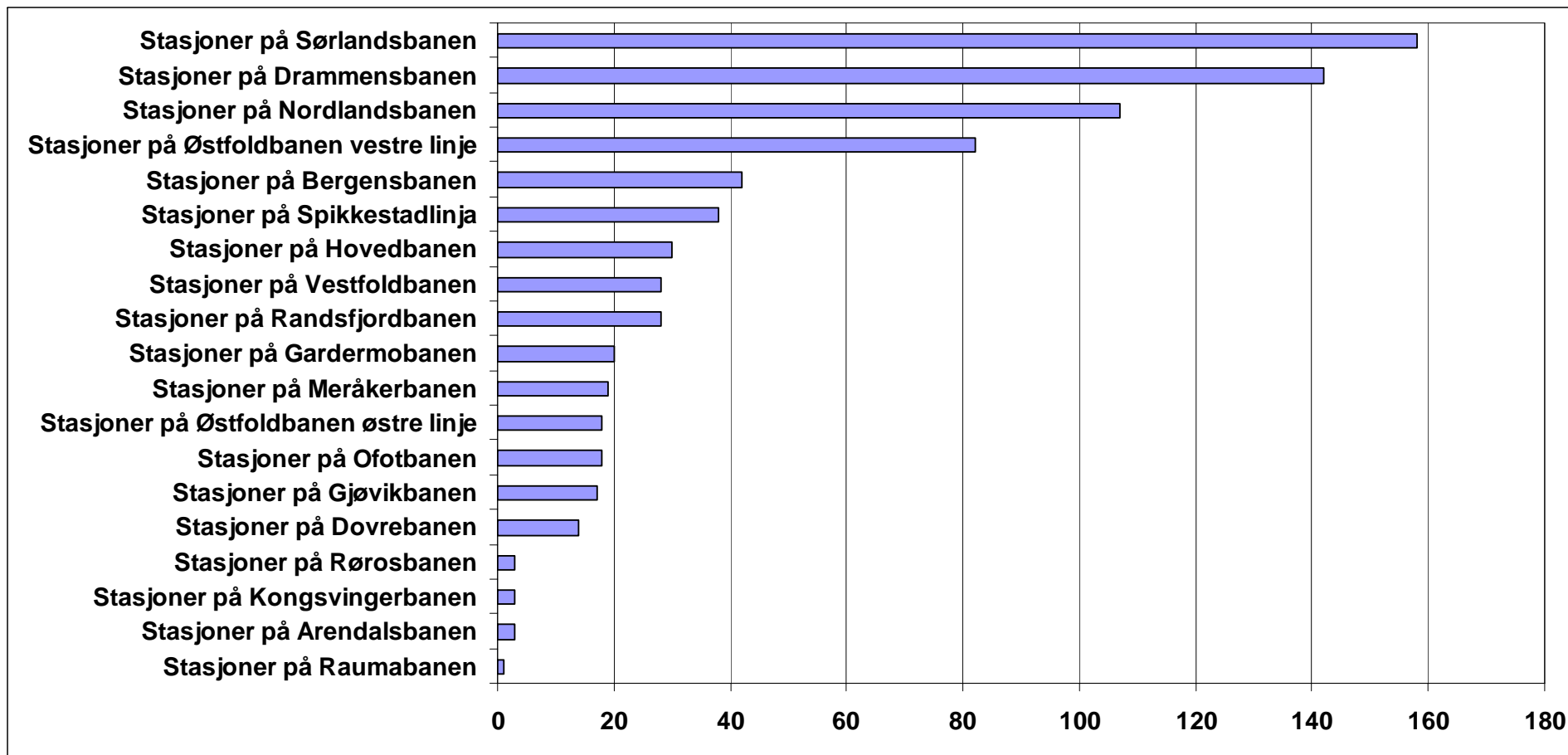


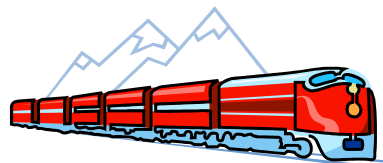
Nordlandsbanen





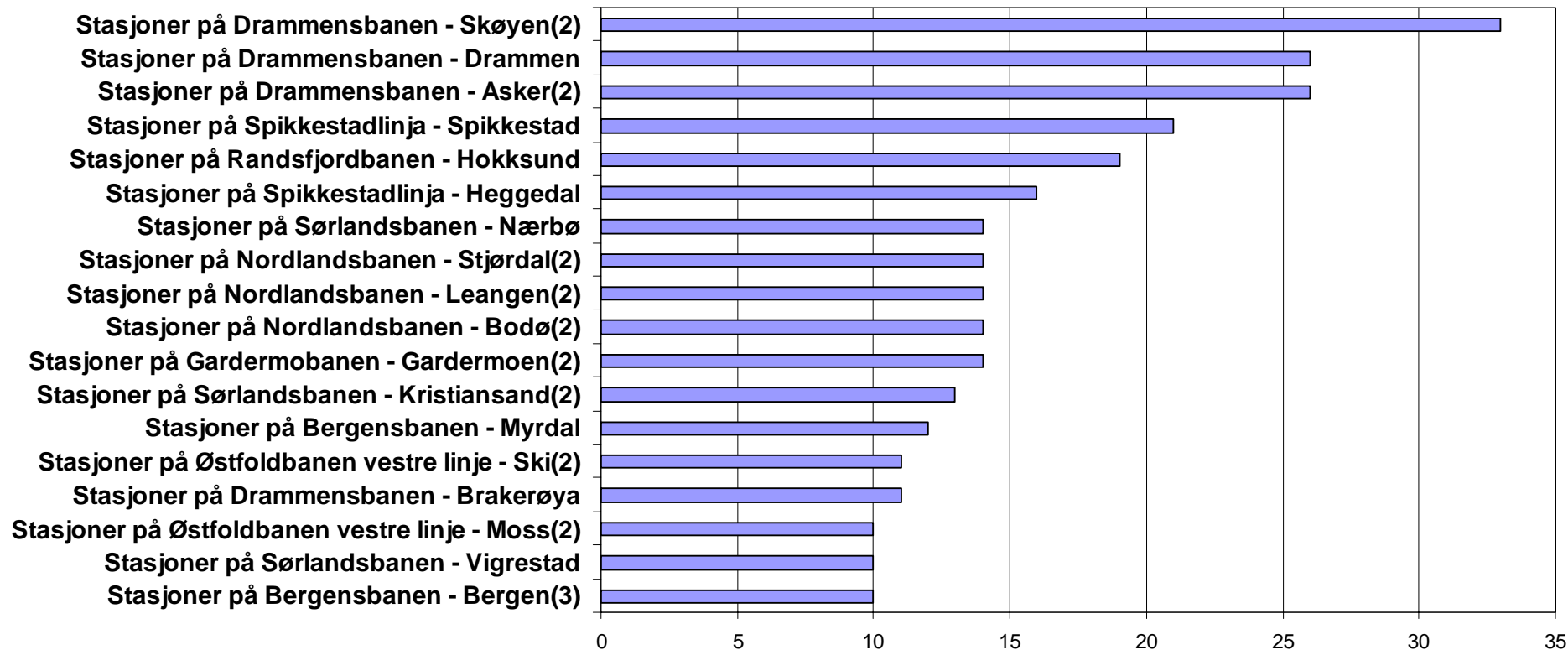
Stasjoner

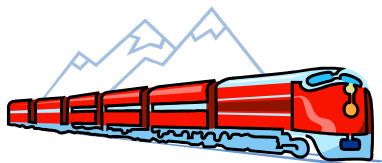




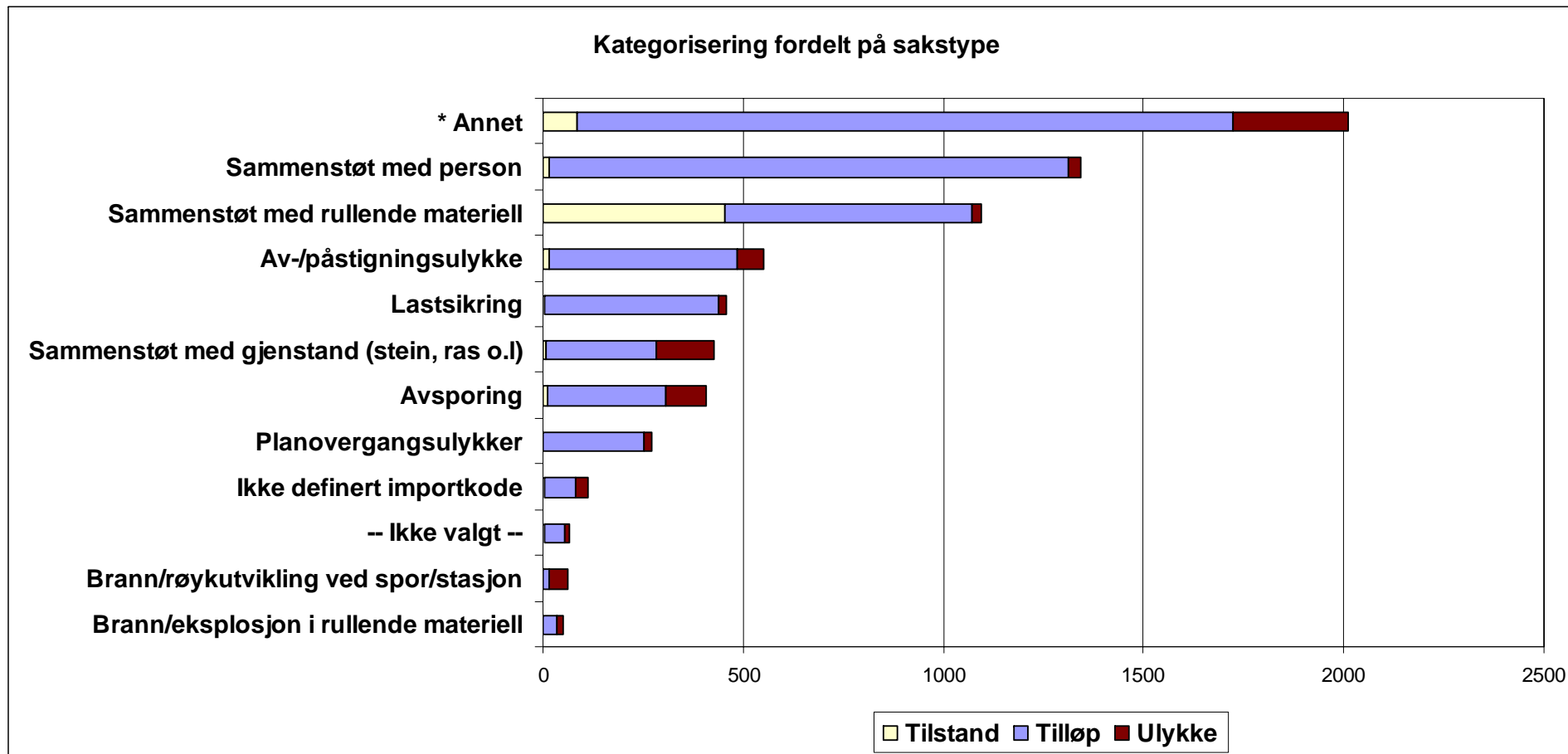
Stasjoner med flest hendelser

Kun stasjoner med mer enn 10 hendelser er tatt med



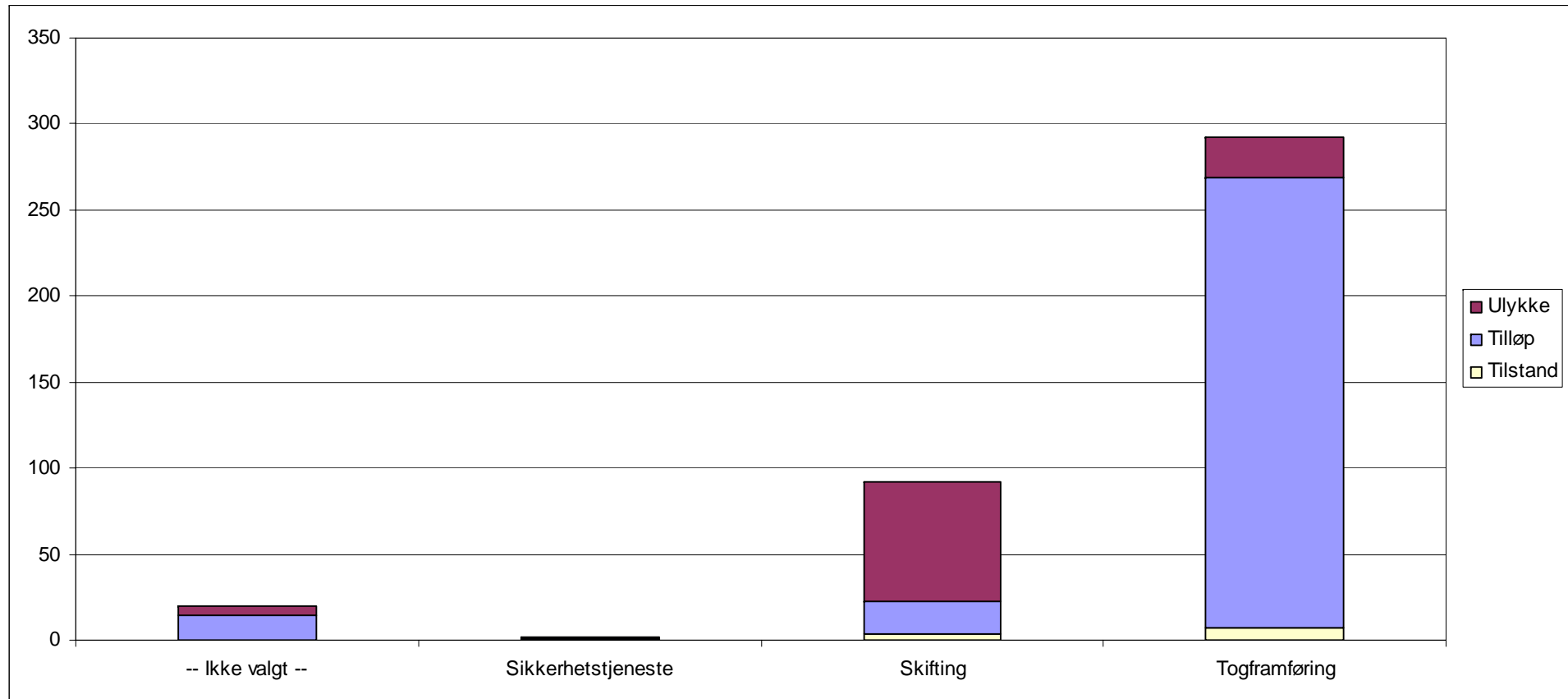


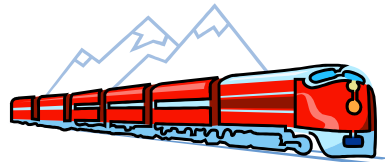
Kategorisering





Avsporing - Arbeidsoperasjon





Utvalgte hendelser i perioden

- 3 personer påkjørt og drept i 2005.
- 1 person påkjørt første halvår 2006.
- 12.05.2005 Avsporing med 18 lastede godsvogner i Middagselvtunnelen.
- 18.04.2005 Tilløp til sammenstøt mellom tog i samme retning ved Slependen





Hva med framtiden?

- Utfordrende å benytte informasjonen fra rapporteringen aktivt i sikkerhetsstyringen
- Statistikken viser at 3.part er en viktig rammebetingelse for risikobildet
- 2005 resultatene viser at planoverganger, av/påstigningshendelser og PASS hendelser fortsatt er viktige å ha fokus på. Sammenstøt med objekt viser økende trend.

