



Järnvägsstyrelsen

Organisering och säkerhetsnivå på järnväg i Sverige

Sikkerhetsseminar i Oslo den
10 oktober 2006



Järnvägsstyrelsen

Ulf Lundin

Chef för järnvägsstyrelsen –
myndigheten för marknad och
säkerhet i Sverige



Järnvägsstyrelsen

- Marknadsmyndighet (Järnvägspaket 1)
- Säkerhetsmyndighet för Järnväg, spårväg och tunnelbana (Järnvägspaket 2)
- Har ca 55 anställda och en budget på 50 miljoner SEK
- Etablerades 2004
- Växer med nya uppgifter i paket 2 och 3



Järnvägsstyrelsens delprocesser

- **Tillstånd** (Jvg företag, Infrastrukturförv. Spårväg, Tunnelbana)
- **Godkänner** (fordon och infrastruktur, utför marknadskontroll)
- **Säkerhetstillsyn** (revisioner av SMS, inspektioner m.m.)
- **Marknadsövervakning** (Kapacitet, avgifter, tjänster, redovisning, konkurrensvillkor, nyckeltal)
- **Olyckor och tillbud** (rapportering, utredning, statistik)
- **Föreskrifter** (nationella regler, hål i TSD)



Organisering 2005

- 107 järnvägsföretag
- 566 infrastrukturförvaltare
- 73 av ovanstående är både JF och IF
- 560 järnvägsstationer med passagerare
- 160 stationer har fler än en operatör

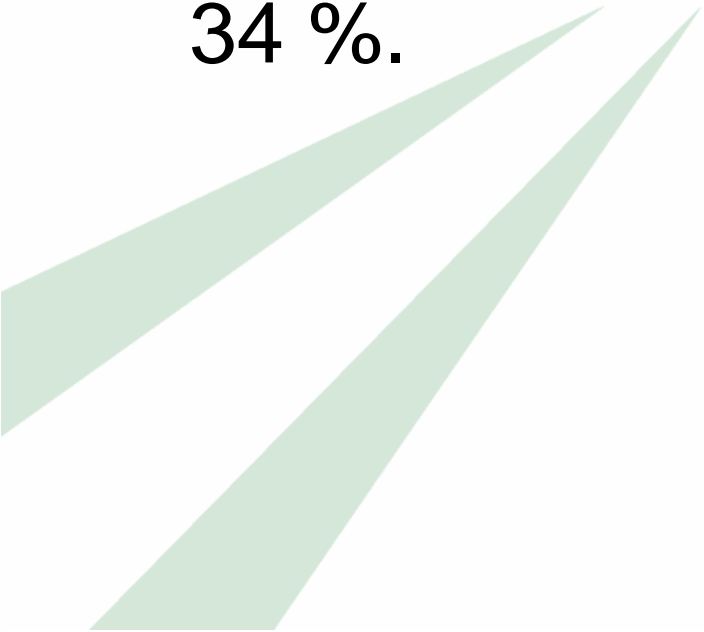


Dominerande aktörer

- Green Cargo (76%)
- SJ AB
- Banverket, Öresundsbron, A-Train, Inlandsbanan, kommunala spår, hamnspår.
- Jernhusen (163 av stationshusen)



Säkerhetsnivå bana

- ATC 69%
 - Fjärrblockering 60 %
 - Plankorsningar med automatisk vägskydd 34 %.
- 



Säkerhetsnivå 2000-05

- 0,1 dödade resenärer per miljard personkm
- 55 olyckshändelser per år
- 58 självmordsolyckor per år
- 0,66 avlidna resande per år
- 18 övriga avlidna per år (obehöriga/väg)
- 57 självmord per år



Säkerhetsnivå forts:

- 18 allvarligt skadade per år
- 1,7 allvarligt skadad i självmord.





Utmaningar för svensk järnväg

- Växa och ta marknadsandelar för ett hållbart transportsystem!
- Problem bristande transportkvalitet
 - Ökad punktlighet
 - Minskade res/transporttider



Lösningar

- **Genomföra planerade investeringar?** (Stora kostnadsökningar i projekten)
- **Öka på drift och underhåll för att minska felen i infrastrukturen?** (Oklart om medel finns?)
- **Rättvisa villkor när kapacitet fördelas?** (Processen?)
- **Tillgång till godsterminaler/bangårdar!** (Vem driftar terminalerna IF eller JF?)



Utmaningar för JVS

- Genomföra omprövning av samtliga tillstånd + anpassa till kraven på SMS, A-del och B-del.
- Nationellt fordonsregister på plats 2007
- Nationellt Infrastrukturregister när???
- Komplettera TSI med svenska regler
- Omvandla "företagsinterna säkerhets-regler" till nationella regler
- 3-e paketet (förares kompetens/hälsa)



Redan gjort

- Gemensamma regler om kapacitetsfördelning, avgifter, tjänster och ekonomisk redovisning
- Ny godkännandeprocess för delsystem – harmoniserad process för standardiserade krav (TSI eller ej TSI)



På gång just nu

- Nya tillstånd för Järnvägsföretag ca 30%!
- Upphandling av ett fordonsregister!
- Genomföra gällande TSI i svensk rätt!
- Byggande av ett rapporteringssystem för indikatorer/säkerhetsnivå!
- Tydlig gränsdragning mot Hav.kom.
- Avgränsning mot BV myndighet/sektor.