

Transportpolitikk 2010+ *- hvor går EU?*



Jernbanetilsynets sikkerhetsseminar

Oslo, 10.oktober 2006

Olav Grimsbo

Samferdselsdepartementet

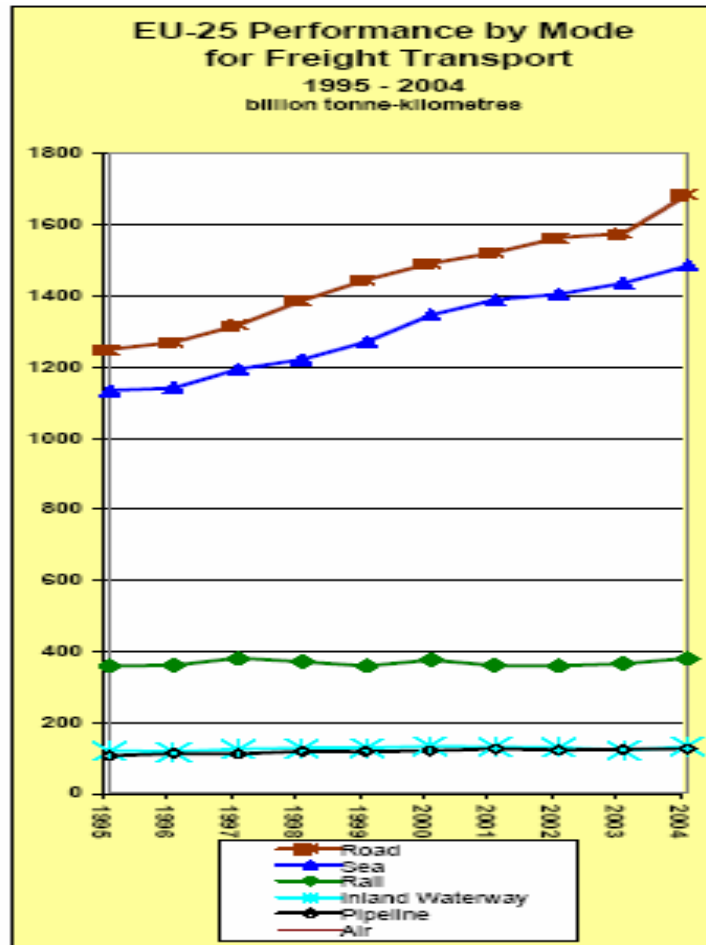
(tidl. Samferdselsråd EU-delegasjonen, Brussel)

Oversikt



- Transportpolitiske ambisjoner
- Mot et indre jernbanemarked
- Infrastrukturutbygging – TEN
- Initiativ for økt security i landtransport

Ambisjoner og virkelighet



- Hvitbok 2001 – revidert 2006
- Effektiv og bærekraftig transport
- Mål om overføring til bane og sjø, men økt vekt på sektoreffektivitet og ”komplementaritet”
- Fullføring av indre transportmarked (primært jernbanen)
- Miljøprising for bruk av infrastruktur
- Styrke pax rettigheter og security
- Forsterket håndheving av regelverk
- Regionalisering av virkemiddelbruk

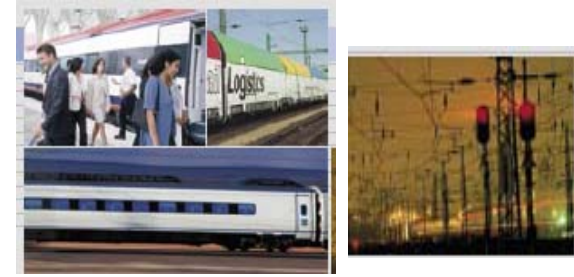
Mot et indre jernbanemarked



Hovedelementene i jernbanepolitikken fra de første initiativ i 1990:

- Klargjøring av statens mange roller; skille drift – forvaltning
- Harmonisering av driftssystemer – interoperabilitet
- Utbygging av kjøreveien på tvers av landegrensene
- Styrke kundenes rettigheter
- Skape et indre marked for jernbanetjenester

Konkurranse i jernbanemarkedet



Godstransportmarkedet snart på plass:

- Begrenset åpning for konkurranse 2003
- Fri adgang til internasjonal godstransport 1.1.06
- Fri adgang til nasjonal godstransport 1.1.07

KOM forfølger MS som ikke implementerer

Persontrafikkmarkedet politisk vanskelig og usikkert:

- Fri adgang internasjonal trafikk 2008 (EP) – 2010 (MS/KOM)?
- Fri adgang nasjonal trafikk 2012 (EP) – ubestemt tid (MS/KOM)?

Beslutninger i løpet av 2007 (forlik)?

Utbygging av grensekryssende infrastruktur

TRANS-EUROPEAN
TRANSPORT NETWORK



Styrke samhørighet og indre marked

Jernbanen vinner i rev. program 2020:

19 av 30 prioriterte prosjekter

7 prosj. alle i jernbanen får støtte <2013

Høyhastighet og gods

Forsterker behovet for interoperabilitet

Fra 20 til ett kontroll og styringssystem

ERTMS – felles signal- og kontrollsystem

Trykk fra EU, men nasjonal finansiering

Betydelige kostnader - usikkert

utbyggingstempo

Transport security

- dessverre en økende utfordring



- **Politisk fokus og organisatoriske endringer gjenspeiler økt trussel**
 - **Rullerende handlingsplan, anti-terror koordinator**
 - **Securitydirektorat i DG TREN, nytt ansvarsområde for tilsynsbyråene**
- **Regelverk for luft/sjø - usikkerhet om "riktige" svar for landtransport**
 - **Høring om security-tiltak for jernbane og kollektiv trafikk kan resultere i lovforslag**
 - **Forslag til sertifisering av Freight Transport Security**
- **Negative konsekvenser for mobilitet – en pris som må betales?**
 - **Riktig balanse mellom securitytiltak og behovet for mobilitet/tilgjengelighet**

Sammenfatning

- hvor går EU?



- Mål om "modal shift", men økt vekt på sektoreffektivitet
- Et tilnærmet indre marked for jernbanetjenester innen 2010
- Satsing på grensekryssende jernbaneutbygging og europeisk interoperabilitet mot 2020
- Lovforslag og andre securitytiltak i jernbanen vurderes
- Og det meste er EØS-relevant.