

Veiledning og skjema til årlig rapportering av sikkerhetsindikatorer etter sikkerhetsstyringsforskriften § 8-1 første ledd (veiledning om årlig rapportering av sikkerhetsindikatorer)

Utgivelsesdato: 08.01.15

Dette er en veiledning til forskrift 11. april 2011 nr. 389 om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsstyringsforskriften) § 8-1 første ledd om årlig rapportering av sikkerhetsindikatorer.

Sikkerhetsstyringsforskriften gjelder for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet jf. sikkerhetsstyringsforskriften § 1-1.

Utfyllingsskjema for rapportering av sikkerhetsindikatorer finnes på side 3 til 6. Side 6 skal kun rapporteres av infrastrukturforvalter.

Krav til årlig rapportering etter sikkerhetsstyringsforskriften § 8-1 første ledd

Det følger av sikkerhetsstyringsforskriften § 8-1 første ledd at den som driver jernbanevirksomhet skal årlig rapportere sikkerhetsindikatorer som skal sendes tilsynet innen den frist Statens jernbanetilsyn bestemmer. Rapporteringen skal skje innen 31. januar.

Formål og virkeområde

Formålet med denne veiledningen er å beskrive hva som skal rapporteres til Statens jernbanetilsyn i forbindelse med rapportering av sikkerhetsindikatorer.

Veiledningen avgrenses mot::

- fortløpende varsling og rapportering i forbindelse med den enkelte ulykke eller hendelse etter forskrift 31. mars 2006 nr. 379 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med jernbaneulykker og jernbanehendelser (varslings- og rapporteringsforskriften) eller
- rapportering til andre myndigheter som for eksempel Arbeidstilsynet, Kystverket osv.

Rapportering av sikkerhetsindikatorer etter sikkerhetsstyringsforskriftens § 8-1 første ledd

Jernbanevirksomhetene skal rapportere sikkerhetsindikatorene til tilsynet. De felles sikkerhetsindikatorene fremgår av vedlegg I til sikkerhetsstyringsforskriften.

Hver jernbaneulykke skal rapporteres under den primære ulykkestypen, selv om følgeulykken er mer alvorlig. F.eks. dersom et tog sporer av etter et sammenstøt med ras, skal hendelsen klassifiseres som sammenstøt og ikke avsporing.

Jernbaneulykkene skal rapporteres på side 3 - 5 og beskrives. Bakgrunnen for dette er at tilsynet skal få bedre kontroll på de ulykkene og hendelsene som er rapportert, og for å lettere kunne kontrollere om antall saker i skjemaet stemmer med beskrivelsene.

Alle kostnader relatert til uønskede hendelser skal rapporteres. Dette betyr at også kostnaden til hendelser som ikke er jernbaneulykker skal tas med. For indikatorer knyttet til kostnader er det ikke nødvendig å beskrive hver hendelse. Hvordan kostnadene skal beregnes fremgår av sikkerhetsstyringsforskriften vedlegg I, tilleggets punkt 5.

Kjøretøy i denne sammenheng kan også forstås som rullende materiell (tog og skift).

Nærmere om beskrivelse av jernbaneulykkene i fritekst

Beskrivelse i fritekst av jernbaneulykkene som rapporteres i skjemaets avsnitt om indikatorer knyttet til ulykker må minimum inneholde følgende opplysninger:

- Dato for når hendelsen skjedde.
- Sted hvor hendelsen skjedde.
- Beskrivelse av hendelsen.
- Togframføring eller skifting.
- Ved personskade må følgende inkluderes:
 - antall skadde
 - antall døde
 - hvor alvorlig hver skadd person ble
 - hvilken kategori personen tilhører: passasjer, personell, brukere av planovergang, uvedkommende eller andre
- Ved forsinkelser skal kostnaden estimeres dersom den ikke vites.
- Ved materielle skader skal kostnaden estimeres dersom de ikke er kjent.

Indikatorer knyttet til ulykker	
Jernbaneulykker	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Passasjerer som blir alvorlig skadd	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Personell, herunder underleverandørens personell som blir alvorlig skadd	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Brukere av planovergang som blir alvorlig skadd	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Uvedkommende som befinner seg ulovlig på jernbaneanlegg som blir alvorlig skadd	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Andre personer som blir alvorlig skadd	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Passasjerer som er omkommet	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Personell, herunder underleverandørens personell som er omkommet	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Brukere av planovergang som er omkommet	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Uvedkommende som befinner seg ulovlig på jernbaneanlegg som er omkommet	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Andre personer som er omkommet	Antall
Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen	
Avsporinger	
Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet	
Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord	
Brann i kjøretøy	
Andre ulykker	

Indikatorer knyttet til trafikk	Antall
Passasjerkilometer	
- av disse internasjonalt * ¹	
Passasjertogkilometer	
- av disse internasjonalt * ¹	
Godstogkilometer	
- av disse internasjonalt * ¹	
Godstonnkilometer (lastvekt)	
- av disse internasjonalt * ¹	
Andre togkilometer (arbeidsmaskiner e.l.)	

Indikatorer knyttet til farlig gods	Antall
Alle ulykker hvor det er farlig gods i toget	
Alle ulykker som omfatter utslipp, under transport, av farlig gods	

Indikatorer knyttet til tilløp av ulykker	Antall
PASS-hendelser i forbindelse med togframføring (ikke signalfall)	
PASS-hendelser i forbindelse med skifting (ikke signalfall)	
Hjulbrudd for kjøretøy i drift	
Akselbrudd for kjøretøy i drift	

Indikatorer knyttet til sikkerhetsledelse	Antall
Gjennomførte interne revisjoner som omhandler sikkerhet	
Planlagte interne revisjoner som omhandler sikkerhet	

Indikatorer knyttet til kostnader (oppgis i norske kroner)	Verdi (i NOK)
Kostnader ved miljøskader (jernbaneulykker)	
Kostnader ved miljøskader (alle ulykker unntatt jernbaneulykker)	
Kostnader ved materielle skader på kjøretøy eller infrastruktur (jernbaneulykker)	
Kostnader ved materielle skader på kjøretøy eller infrastruktur (alle ulykker unntatt jernbaneulykker)	

* Ikke obligatorisk for rapporteringsåret 2014

¹ Andel av grensekryssende transport som kjøres i Norge

Følgende skal <u>kun</u> rapporteres av infrastrukturforvalter	Antall
Selvmord	
Skinnebrudd	
Sølslyng	
Signal som feiler til mindre restriktiv tilstand	
Prosentvis andel av spor med automatisk hastighetsovervåkning (ATC) som er i operasjon (oppgis i %)	
Prosentvis andel av togkilometer med automatisk hastighetsovervåkning (ATC) som er i operasjon (oppgis i %)	
Planoverganger som er passive (grinder, usikret osv)	
Planoverganger som er manuelle (håndstilte)	
Planoverganger med automatisk varsling mot veifarende og at varslingen gis til toget (hel-/halvautomatiske veisikringsanlegg uten bom)	
Planoverganger med automatisk varsling mot veifarende og at varslingen <u>ikke</u> gis til toget (varsellamper)	
Planoverganger med automatisk sikring, herunder varsling og sikring mot veifarende (hel- og halvbommer)	
Planoverganger med automatisk sikring og varsling mot veifarende og sikring mot skinnegangen samt fri for objekter på planoverganger)	