# Veiledning og skjema til årlig rapportering av sikkerhetsindikatorer etter sikkerhetsstyringsforskriften § 8-1 første ledd (veiledning om årlig rapportering av sikkerhetsindikatorer)

**Utgivelsesdato: 08.01.15**

Dette er en veiledning til forskrift 11. april 2011 nr. 389 om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsstyringsforskriften) § 8-1 første ledd om årlig rapportering av sikkerhetsindikatorer.

Sikkerhetsstyringsforskriften gjelder for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet jf. sikkerhetsstyringsforskriften § 1-1.

Utfyllingsskjema for rapportering av sikkerhetsindikatorer finnes på side 3 til 6. Side 6 skal kun rapporteres av infrastrukturforvalter.

# Krav til årlig rapportering etter sikkerhetsstyringsforskriften § 8-1 første ledd

Det følger av sikkerhetsstyringsforskriften § 8-1 første ledd at den som driver jernbanevirksomhet skal årlig rapportere sikkerhetsindikatorer som skal sendes tilsynet innen den frist Statens jernbanetilsyn bestemmer. Rapporteringen skal skje innen 31. januar.

# Formål og virkeområde

Formålet med denne veiledningen er å beskrive hva som skal rapporteres til Statens jernbanetilsyn i forbindelse med rapportering av sikkerhetsindikatorer.

Veiledningen avgrenses mot::

* fortløpende varsling og rapportering i forbindelse med den enkelte ulykke eller hendelse etter [forskrift 31. mars 2006 nr. 379 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med jernbaneulykker og jernbanehendelser (varslings- og rapporteringsforskriften)](http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20060331-0379.html) eller
* rapportering til andre myndigheter som for eksempel [Arbeidstilsynet](http://www.arbeidstilsynet.no/), Kystverket osv.

Rapportering av sikkerhetsindikatorer etter sikkerhetsstyringsforskriftens § 8-1 første ledd

Jernbanevirksomhetene skal rapportere sikkerhetsindikatorene til tilsynet. De felles sikkerhetsindikatorene fremgår av vedlegg I til sikkerhetsstyringsforskriften.

Hver jernbaneulykke skal rapporteres under den primære ulykkestypen, selv om følgeulykken er mer alvorlig. F.eks. dersom et tog sporer av etter et sammenstøt med ras, skal hendelsen klassifiseres som sammenstøt og ikke avsporing.

Jernbaneulykkene skal rapporteres på side 3 - 5 og beskrives. Bakgrunnen for dette er at tilsynet skal få bedre kontroll på de ulykkene og hendelsene som er rapportert, og for å lettere kunne kontrollere om antall saker i skjemaet stemmer med beskrivelsene.

Alle kostnader relatert til uønskede hendelser skal rapporteres. Dette betyr at også kostnaden til hendelser som ikke er jernbaneulykker skal tas med. For indikatorer knyttet til kostnader er det ikke nødvendig å beskrive hver hendelse. Hvordan kostnadene skal beregnes fremgår av sikkerhetsstyringsforskriften vedlegg I, tilleggets punkt 5.

Kjøretøy i denne sammenheng kan også forstås som rullende materiell (tog og skift).

## Nærmere om beskrivelse av jernbaneulykkene i fritekst

Beskrivelse i fritekst av jernbaneulykkene som rapporteres i skjemaets avsnitt om indikatorer knyttet til ulykker må minimum inneholde følgende opplysninger:

* Dato for når hendelsen skjedde.
* Sted hvor hendelsen skjedde.
* Beskrivelse av hendelsen.
* Togframføring eller skifting.
* Ved personskade må følgende inkluderes:
	+ antall skadde
	+ antall døde
	+ hvor alvorlig hver skadd person ble
	+ hvilken kategori personen tilhører: passasjer, personell, brukere av planovergang, uvedkommende eller andre
* Ved forsinkelser skal kostnaden estimeres dersom den ikke vites.
* Ved materielle skader skal kostnaden estimeres dersom de ikke er kjent.

|  |  |
| --- | --- |
| **Indikatorer knyttet til ulykker** |   |
| **Jernbaneulykker** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Passasjerer som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Personell, herunder underleverandørens personell som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Brukere av planovergang som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Uvedkommende som befinner seg ulovlig på jernbaneanlegg som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Andre personer som blir alvorlig skadd** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Passasjerer som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Personell, herunder underleverandørens personell som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Brukere av planovergang som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Uvedkommende som befinner seg ulovlig på jernbaneanlegg som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Andre personer som er omkommet** | **Antall** |
| Sammenstøt, herunder sammenstøt med objekter innenfor den frie profilen |   |
| Avsporinger |   |
| Ulykker ved planoverganger, herunder ulykker der fotgjengere er innblandet |   |
| Personulykker forårsaket av kjøretøy i bevegelse, unntatt selvmord |   |
| Brann i kjøretøy |   |
| Andre ulykker |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til trafikk** | **Antall** |
| Passasjerkilometer |   |
| - av disse internasjonalt \* 1 |  |
| Passasjertogkilometer |   |
| - av disse internasjonalt \* 1 |  |
| Godstogkilometer |   |
| - av disse internasjonalt \* 1 |  |
| Godstonnkilometer (lastvekt) |   |
| - av disse internasjonalt \* 1 |  |
| Andre togkilometer (arbeidsmaskiner e.l.) |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til farlig gods** | **Antall** |
| Alle ulykker hvor det er farlig gods i toget |   |
| Alle ulykker som omfatter utslipp, under transport, av farlig gods |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til tilløp av ulykker** | **Antall** |
| PASS-hendelser i forbindelse med togframføring (ikke signalfall) |   |
| PASS-hendelser i forbindelse med skifting (ikke signalfall) |   |
| Hjulbrudd for kjøretøy i drift |   |
| Akselbrudd for kjøretøy i drift |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til sikkerhetsledelse** | **Antall** |
| Gjennomførte interne revisjoner som omhandler sikkerhet |   |
| Planlagte interne revisjoner som omhandler sikkerhet |   |
|  |  |
| **Indikatorer knyttet til kostnader (oppgis i norske kroner)** | **Verdi** **(i NOK)** |
| Kostnader ved miljøskader (jernbaneulykker) |   |
| Kostnader ved miljøskader (alle ulykker unntatt jernbaneulykker) |   |
| Kostnader ved materielle skader på kjøretøy eller infrastruktur (jernbaneulykker) |   |
| Kostnader ved materielle skader på kjøretøy eller infrastruktur (alle ulykker unntatt jernbaneulykker)  |   |

\* Ikke obligatorisk for rapporteringsåret 2014
1 Andel av grensekryssende transport som kjøres i Norge

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Følgende skal kun rapporteres av infrastrukturforvalter** | **Antall** |
| Selvmord |   |
| Skinnebrudd |   |
| Solslyng |   |
| Signal som feiler til mindre restriktiv tilstand |   |
| Prosentvis andel av spor med automatisk hastighetsovervåkning (ATC) som er i operasjon (oppgis i %) |   |
| Prosentvis andel av togkilometer med automatisk hastighetsovervåkning (ATC) som er i operasjon (oppgis i %) |   |
| Planoverganger som er passive (grinder, usikret osv) |   |
| Planoverganger som er manuelle (håndstilte) |   |
| Planoverganger med automatisk varsling mot veifarende og at varslingen gis til toget (hel-/halvautomatiske veisikringsanlegg uten bom) |   |
| Planoverganger med automatisk varsling mot veifarende og at varslingen ikke gis til toget (varsellamper) |   |
| Planoverganger med automatisk sikring, herunder varsling og sikring mot veifarende (hel- og halvbommer) |   |
| Planoverganger med automatisk sikring og varsling mot veifarende og sikring mot skinnegangen samt fri for objekter på planoverganger) |   |